

PRESENTACIÓN

**LAS CARRETERAS, UN ELEMENTO CLAVE
DE LA COMPETITIVIDAD Y DEL FUTURO.**

En el marco de la globalización y la competencia económica de los territorios, la provincia de Pontevedra posee un espacio económico muy dinámico y de notable dimensión exterior. Por eso, para fomentar la competitividad provincial, su entidad representativa, la Diputación Provincial, viene actuando como agente de desarrollo en aspectos tan estratégicos como la sociedad de la información, las infraestructuras o el apoyo empresarial. Aspectos, todos ellos, que tienen un claro carácter supramunicipal y supracomarcal.

En el ámbito de las carreteras, la Diputación de Pontevedra es titular de cerca de 1.800 kilómetros de 385 vías provinciales, es decir, de más del 50 % de la red titularidad de la Administración Central, Autónoma y Provincial. La institución provincial es responsable del mantenimiento y conservación de la red capilar que permita garantizar el acceso a la totalidad de los lugares de la provincia pues de nada sirven las redes troncales sin la complementariedad que les otorga la red de segundo orden.

El gobierno que presido considera que la gestión de las carreteras a nivel provincial se debe realizar de manera conjunta, con una visión del itinerario que se realice, con independencia de qué entidad sea la titular de la vía. Las mejoras de nuestra red tienen, por tanto, una repercusión directísima sobre la accesibilidad última y sobre la calidad de vida de los ciudadanos de nuestra provincia.

Esta es la razón por la que la Diputación de Pontevedra dispone de un Plan Estratégico de Carreteras Provinciales en el que establecemos el marco de movilidad para el periodo 2008-2018; definimos las necesidades variadas en función de previsiones de crecimiento y desarrollo; planificamos las actuaciones que acometeremos en el citado periodo; e incluimos un programa de seguridad vial que incluye un plan de travesías, otro de sendas peatonales y una propuesta de racionalizar nuestra red a través de determinados cambios de titularidad de carreteras.

Nuestro Plan determina un programa de la red estructurante; de accesos a zonas turísticas, a industriales, a núcleos y zonas residenciales; de señalización informativa y turística; de planes de balizamiento, mejora de firme y drenaje; así como un programa de conservación de la red.

Por eso, nada más oportuno que la celebración en Pontevedra de este Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local. Porque la mayoría de los temas que en él se abordarán la gestión, financiación, viabilidad intermedia, movilidad multiusuario, planes de movilidad, bandas transversales de alerta, ralentizadores, innovaciones de redes y firmes, señalización, accidentalidad, seguridad vial están de plena actualidad y suponen retos que deben ser abordados de forma inexcusable en un futuro inmediato.

Estoy seguro de que la altísima cualificación de los distintos ponentes que participarán en el Symposium arrojará luz sobre estos asuntos tan decisivos y determinantes en el futuro de nuestra provincia, de nuestra Comunidad y de nuestro país. Y, en concreto, sobre tres aspectos que hoy suscitan gran interés.

El primero, la necesidad de un análisis sosegado y riguroso sobre la ejecución de nuevas carreteras por el gran impacto social y ambiental que producen. Galicia, por ejemplo, dispone de una extensa red de carreteras con un ratio por kilómetro cuadrado un 83% superior a la media estatal, y con un ratio de carretas por cada 100.000 habitantes, un 66 % superior a la media estatal. Sería conveniente reflexionar si antes de ejecutar nuevas infraestructuras se debería trabajar, o no, en la optimización de las ya existentes.

El segundo aspecto es el relativo a la gestión de las carreteras pues una fórmula de gestión coordinada de la red provincial repercutiría, sin duda, en la optimización de los trayectos, con los consiguientes beneficios que eso supondría en cuanto a ahorro de tiempos y costes.

Finalmente, está el debate de la financiación. Hoy ya existen mecanismos de colaboración privada pero, tal vez, convendría reflexionar sobre la conveniencia de establecer otros nuevos para estudiar en qué medida la colaboración entre lo público y lo privado pueda ser un elemento dinamizador de la economía y la competitividad.

Espero que estas y otras reflexiones encuentren las oportunas y ponderadas respuestas en este Symposium. Y, naturalmente, deseo a todos los participantes en él una feliz estancia en nuestra provincia. Una provincia que ofrece una gama tal de atractivos turísticos, culturales, de ocio, etc. que suponen una oferta a la medida justa de los deseos de cada quién.

Rafael Louzán Abal
Presidente de la Diputación de Pontevedra