



EUROPEAN
COMMISSION

José Luis González Vallvé

Madrid, 13 de Enero de 2009



*Política comunitaria en materia de
emisiones y cambio climático y
respecto al transporte y la carretera*

Transporte y energía



El transporte representa cerca de la tercera parte de todo el consumo final de energía y más de una quinta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Es responsable de un elevado porcentaje de la contaminación del aire en las zonas urbanas, así como de las molestias causadas por el ruido.

Además, el impacto del transporte en el paisaje es importante, puesto que divide las zonas naturales en áreas pequeñas, con graves consecuencias para la fauna y la flora.

Transporte en Carretera



Los volúmenes de transporte van en aumento: un 1,9 % anual en el caso del transporte de pasajeros y un 2,7 % en el de mercancías.

Tal crecimiento sobrepasa las mejoras en la eficiencia energética de los diversos modos de transporte.

En consecuencia, el consumo de energía y las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte van en aumento.

Esta tendencia se agrava aún más por el abandono del transporte por ferrocarril y autobús, más eficientes desde el punto de vista ambiental, en favor del coche y el avión.

Transporte en Carretera



A pesar del crecimiento del transporte, las sustancias nocivas que emite, como el monóxido de carbono, los hidrocarburos sin quemar, las partículas y el óxido de nitrógeno, están disminuyendo a causa de la mayor rigidez de las normas impuestas a automóviles y camiones.

Sin embargo, no se ha observado ninguna mejora, en general, en las concentraciones de partículas y de ozono desde 1997.

En la actualidad, las partículas finas y el ozono troposférico suelen considerarse las principales amenazas para la salud humana a causa de la contaminación del aire, y el transporte es uno de los factores que más contribuye a ello.

Transporte en Carretera



Desempeña un papel fundamental en el buen funcionamiento y el crecimiento experimentado por la economía europea

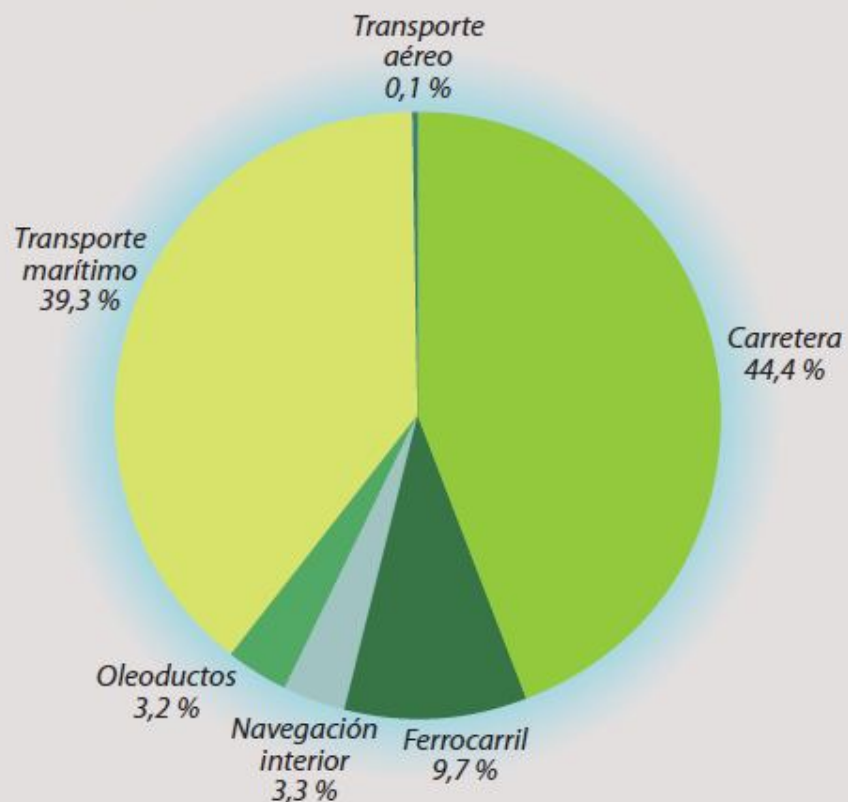
Entre 2000 y 2020 se prevé que el transporte de mercancías entre Estados miembros aumente en un 50 %. El transporte por carretera, que ya representa el 73 % del transporte terrestre de mercancías, estará a la cabeza de tal expansión

En la actualidad, el sector del transporte por carretera ya contribuye enormemente a la economía europea: proporciona alrededor de 4,5 millones de puestos de trabajo y genera un volumen de negocios que representa cerca del 1,6 % del producto interior bruto de la Unión Europea

Transporte en Carretera

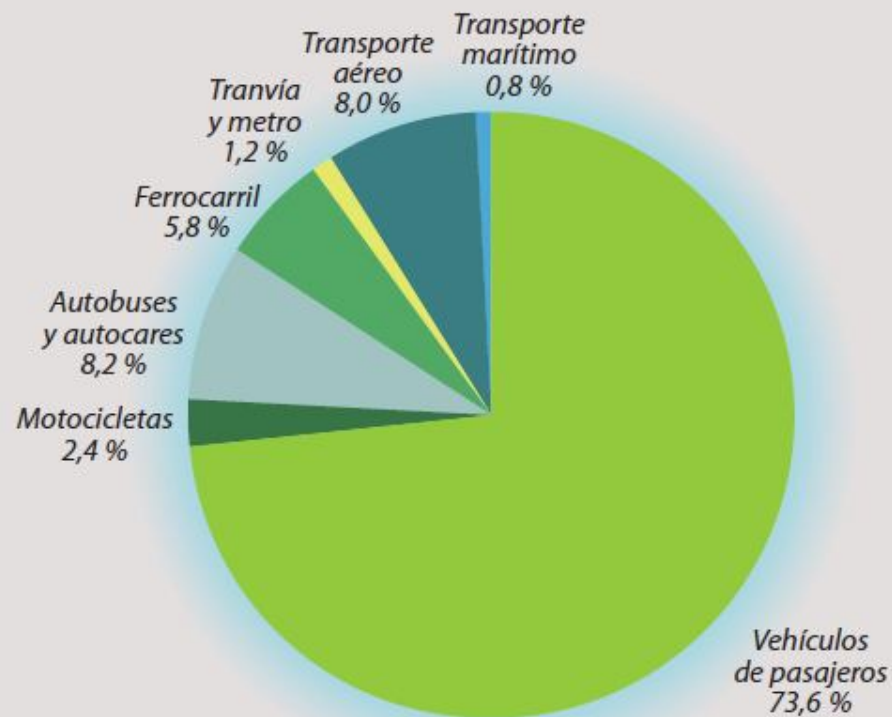


Transporte de mercancías: reparto modal (EU-25)
(cifras de 2005, basadas en las toneladas-kilómetros recorridos)



Fuente: Eurostat, CEMT y datos nacionales.

Transporte de pasajeros: reparto modal (EU-25)
(cifras de 2004, basadas en pasajeros-kilómetros recorridos)

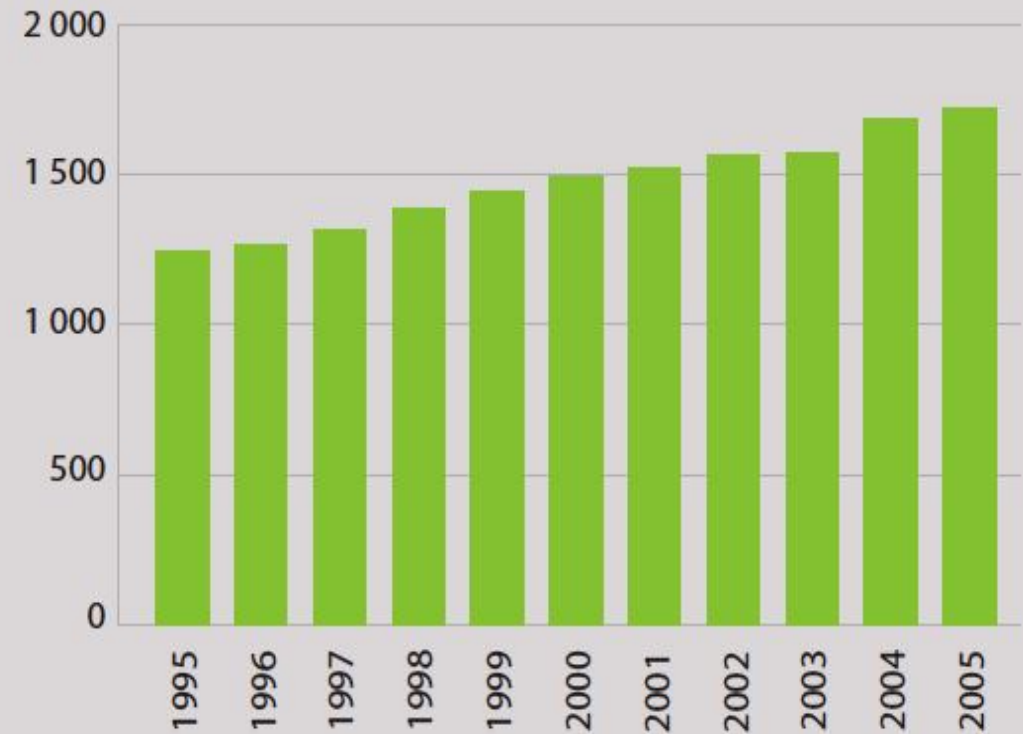


Fuente: Eurostat, CEMT, UIF, Comisión Europea y datos nacionales.

Transporte en Carretera



Aumento del transporte de mercancías por carretera en la EU-25 (mil millones de toneladas-kilómetros)

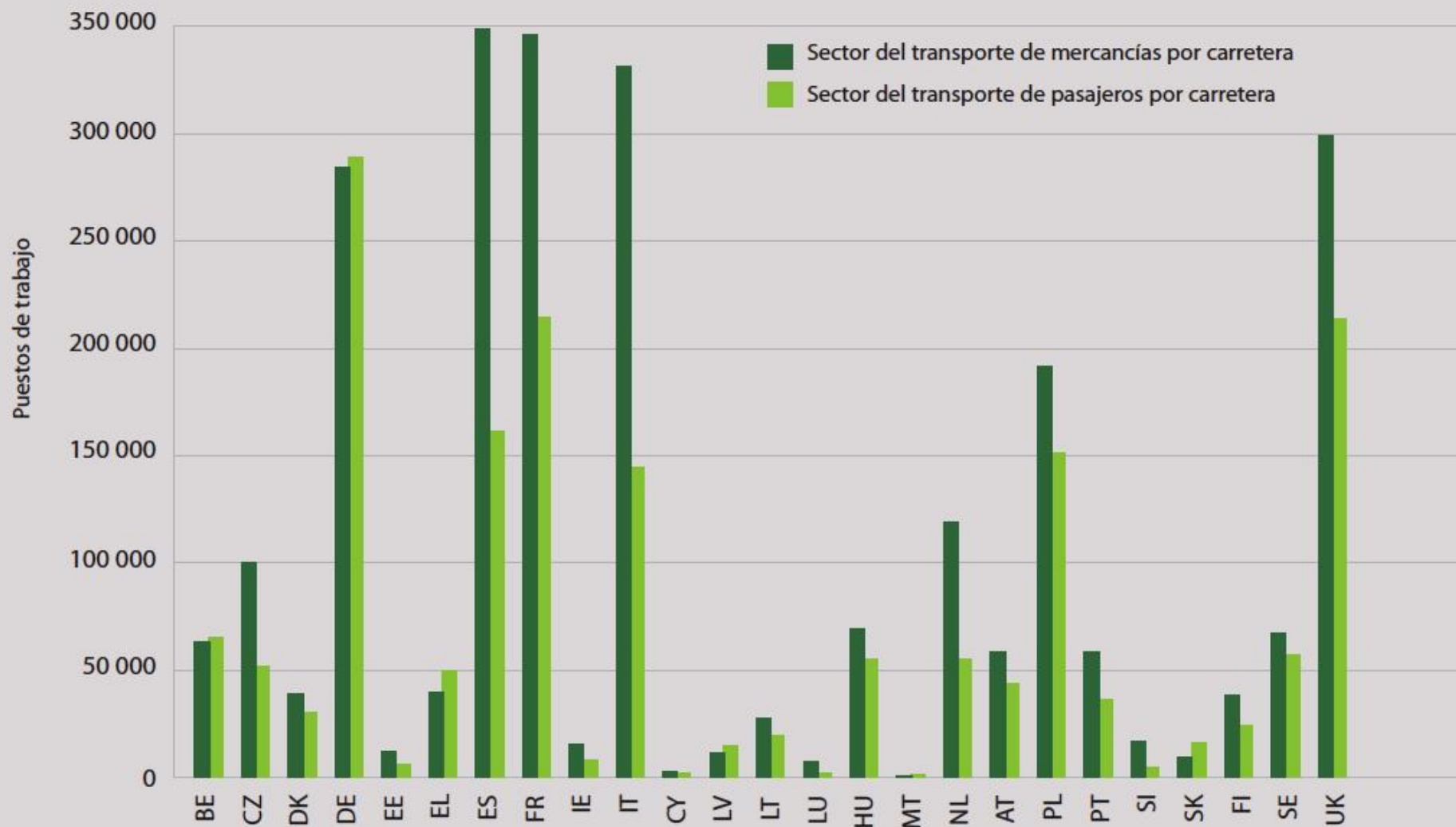


Transporte en Carretera

Importante para el empleo



Transporte de mercancías y pasajeros por carretera: datos de empleo (EU-25)
(2004 o datos posteriores)



Transporte en Carretera



Especialmente importante para España

Dos Ejemplos:

España utiliza menos el ferrocarril para transportar mercancías

(6,6% en España, 9,7% media UE)

En comparación con Francia,

el coste del transporte de mercancías en España es de un 140% de nuestro PIB

Paquete de medidas sobre el transporte ecológico



¿Cuál es el problema?

- El transporte es esencial para nuestras economías y para nuestras vidas.***
- Pero provoca demasiados accidentes, demasiada congestión, demasiado ruido y demasiados daños al medio ambiente, a través del cambio climático y la contaminación local.***
- Es probable que el aumento del uso del transporte empeore estos problemas.***

- Como la sociedad carga con los gastos, los usuarios de los transportes no tienen muchos alicientes para cambiar su comportamiento y reducir los impactos negativos que provocan***

Paquete de medidas sobre el transporte ecológico



¿Para qué servirá el paquete de medidas?

- A largo plazo – para hacer que todos los usuarios del transporte paguen por los impactos negativos que provocan.**
- A corto plazo – para reducir la contaminación, el ruido y la congestión causados por vehículos comerciales pesados.**
- Para reducir el ruido de los ferrocarriles de la UE.**
- Para contribuir a la consecución de los objetivos de la UE en materia de cambio climático y política energética, en particular reduciendo en un 20 % las emisiones de gases de efecto invernadero y aumentando en un 20 % la eficiencia energética de aquí a 2020.**

Paquete de medidas sobre el transporte ecológico



¿Cuáles son los beneficios?

- Ahorros de entre el 6 y el 8 % de emisiones de CO2, emisiones de NOx y emisiones de azufre anuales procedentes de los vehículos comerciales pesados.***
- Reducción de un 50 % del ruido producido por los trenes de mercancías.***

¿Quién saldrá beneficiado?

- Todas las personas que viajen por carreteras principales congestionadas y todos aquellos que vivan en las inmediaciones y que sufran a causa de la contaminación del aire y del ruido.***
- 16 millones de personas se beneficiarán de la acusada disminución del ruido del ferrocarril.***

Paquete de medidas sobre el transporte ecológico



¿Dónde y cómo se va a actuar?

Los camiones se utilizarán en las carreteras donde y cuando causen la menor contaminación, congestión y ruido.

Se comprarán más camiones menos contaminantes, que se usarán en las carreteras principales.

Los vagones de los trenes de mercancías se dotarán de frenos menos ruidosos; los efectos se sentirán en toda la red.

Se instará a los Estados miembros a que se aseguren de que el precio de los servicios de transporte refleja sus costes para la sociedad, lo que contribuirá a hacer que los usuarios del transporte cambien su comportamiento.

¿Cuándo está previsto que entre en vigor?

- Antes de 2011 para los vehículos comerciales pesados.***
- En 2011 para al ruido del ferrocarril.***

***Un ejemplo claro y reciente:
Reducción de emisiones en turismos***



Norma legislativa dirigida a reducir las emisiones medias de CO2 de los turismos nuevos a 120 gramos por kilómetro para 2012.



La legislación propuesta constituye la piedra angular de la estrategia comunitaria para aumentar el ahorro de combustible de los coches, los cuales generan en torno al 12 % de las emisiones de carbono de la UE.

La propuesta subraya aún más el liderazgo y la determinación de la UE en lo que respecta al cumplimiento de sus compromisos sobre los gases de efecto invernadero con arreglo al Protocolo de Kioto y las medidas posteriores.

***Un ejemplo claro y reciente:
Reducción de emisiones en turismos***



Ventajas:



La norma legislativa tiene como objetivo reducir las emisiones de CO2 de los turismos con el fin de contribuir a la lucha contra el cambio climático.

También permitirá importantes ahorros de combustible que redundarán considerablemente en beneficio de los consumidores y, además,

incitará a la industria automovilística a invertir en nuevas tecnologías y a fomentar de forma activa la ecoinnovación, lo que impulsará la creación de un mayor número de puestos de trabajo de calidad.

Tecnología



Plan de Actuación a favor de las Tecnologías Ambientales

Adoptado por la CE en 2004, incluye toda una serie de actividades que fomentan la ecoinnovación y el uso de tecnologías ambientales.

El objetivo es mejorar la competitividad europea en este ámbito y obtener para la UE un papel reconocido de liderazgo mundial.

Algunos ejemplos recientes:

- **Conseguir que el reciclado de coches sea más ecológico (07 November 2008)**
- **Diesel limpio para vehículos todo terreno (18 August 2008)**
- **La captura de carbono a bordo permite crear coches sin emisiones (18 August 2008)**
- **Llamamiento para un enfoque más integrado de la investigación sobre el transporte por carretera (18 August 2008)**
- **Conducir con hidrógeno (18 August 2008)**
- **Más en ec.europa.eu/environment/etap**

Algunas iniciativas individuales:



En su coche

Conducir siendo respetuosos con el medio ambiente puede disminuir el consumo de combustible en un 5 %. Algunos ejemplos:

Arranque con el motor frío. Calentar el motor consume más combustible. A continuación, salga sin utilizar el acelerador y cambie a marchas más largas lo antes posible. Las marchas más largas son las que menos combustible consumen.

Compruebe la presión de los neumáticos. Si la pérdida es de 0,5 bares, el coche consumirá un 2,5 % más de combustible.

Utilice aceites de baja viscosidad para el motor. Los mejores aceites pueden reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en más del 2,5 %.

Retire el portaequipajes del techo del vehículo. Los portaequipajes, incluso vacíos, pueden incrementar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ hasta un 10 %.

Disminuya la velocidad. Conducir a más de 120 km por hora consume un 30 % más de combustible por kilómetro que conducir a 80 km por hora. Mantenga, además, una velocidad constante y consumirá menos combustible.