

## INDICE

### **I. LA GESTIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE EN ESPAÑA A LO LARGO DE LA HISTORIA.**

#### **1. El problema de la financiación de infraestructuras a lo largo de la historia**

- 1.1. El sistema de peajes y su evolución
- 1.2. La fiscalidad como fuente específica de la financiación de caminos a partir de la segunda mitad del siglo XVIII
- 1.3. El endeudamiento público como sistema de financiación extrapresupuestaria
- 1.4. La adopción del principio de desafectación impositiva
- 1.5. Excepciones al principio anterior
- 1.6. La gestión indirecta de las infraestructuras: la financiación privada y ayudas estatales
- 1.7. La gestión directa de las infraestructuras: financiación presupuestaria

### **II. EVOLUCIÓN Y SITUACIÓN ACTUAL DE LA POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURAS EN ESPAÑA**

#### **2. La política de infraestructuras de transporte terrestre en España a lo largo del siglo XX**

- 2.1. Período 1900-1940
- 2.1. Período 1940-1960
- 2.2. Período 1960-1975
- 2.3. Período 1975-2000

#### **3. La política de infraestructuras en la Unión Europea y su incidencia en la política española: la Red Transeuropea de Transporte**

- 3.1. La instauración de una política común de infraestructuras: un largo proceso
- 3.2. La Red Transeuropea de Transporte: la consolidación del proceso
- 3.3. La Red Transeuropea de Transporte, base de la integración y cohesión europea, ante los retos del nuevo siglo XXI
- 3.4. La revisión de la Red Transeuropea de Transporte
- 3.5. La necesidad de desarrollar financiaciones innovadoras
- 3.6. Las infraestructuras en España y su integración en la Red Transeuropea de Transporte
- 3.7. Hacia una política paneuropea de redes de transportes

#### **4. Las infraestructuras de transporte como elemento impulsor de la economía**

- 4.1.Efectos de las infraestructuras sobre la actividad económica
- 4.2.Efectos producidos durante la construcción de las infraestructuras
- 4.3.Efectos producidos durante la utilización de las infraestructuras
- 4.4.Conclusiones

#### **5. La política de infraestructuras del Ministerio de Fomento en el período 1996-2004**

- 5.1.Un nuevo enfoque de la política de infraestructuras como elemento impulsor de la economía
- 5.2.El Plan de Infraestructuras de Transporte 2000-2007 del Ministerio de Fomento
- 5.3.El nuevo marco normativo

### **III. EL PROBLEMA DE LA GESTIÓN Y FINANCIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y LA TENDENCIA HACIA NUEVOS SISTEMAS DE FINANCIACIÓN**

#### **6. Sistemas de gestión y financiación de infraestructuras de transporte**

- 6.1.Procedencia de los recursos y fuentes de financiación
- 6.2.La tendencia mundial hacia una mayor participación de la iniciativa privada en la financiación de las infraestructuras
- 6.3.La necesidad de sistemas de financiación mixta: las asociaciones público-privadas (APP o PPP)
- 6.4.Modelos de gestión y financiación de infraestructuras en España

#### **7. Características principales del sistema concesional**

- 7.1.Sistema concesional, eficiencia privada y necesidad de más recursos financieros
- 7.2.Aspectos preparatorios de la licitación
- 7.3.Mecanismos de licitación
- 7.4.La regulación de la calidad
- 7.5.Asignación de riesgos en concesiones

#### **8. La técnica del PROJECT FINANCE**

- 8.1.Definición del Project Finance
- 8.2.Estructuración de un Project Finance
- 8.3.Instrumentos financieros tradicionales y novedosos

## **9. Algunas experiencias concesionales de interés en el mundo**

- 9.1. Algunas experiencias en Europa
- 9.2. Algunas experiencias en América Latina
- 9.3. Experiencias en Estados Unidos

## **IV. HACIA EL AFIANZAMIENTO DE LA GESTIÓN PRIVADA DE INFRAESTRUCTURAS A TRAVÉS DEL SISTEMA CONCESIONAL**

### **10. Las Concesiones en el derecho comunitario**

- 10.1. Las Concesiones en las directivas de obras y servicios
- 10.2. La Comunicación Interpretativa de la Comisión sobre Concesiones
- 10.3. Avances desde la Comunidad Interpretativa

### **11. La nueva Ley Reguladora del contrato de Concesión de obras públicas**

- 11.1. Principios fundamentales de la Ley
- 11.2. Estructura y elementos de la Ley

### **12. El nuevo modelo concesional español de obras públicas**

- 12.1. Rasgos principales del nuevo sistema concesional español de obras públicas
- 12.2. Los nuevos pliegos de licitación de autopistas de peaje en España
- 12.3. La necesidad de un nuevo Pliego de Cláusulas Generales para las concesiones de Autopistas

## **V. REVITALIZACIÓN Y REESTRUCTURACIÓN DEL SECTOR FERROVIARIO**

### **13. La política ferroviaria de la Unión Europea**

- 13.1. Competencia de la Unión Europea en materia ferroviaria; primeros intentos de instauración de una política común
- 13.2. Hacia un nuevo marco normativo: primeras actuaciones y medidas adoptadas
- 13.3. La ampliación del marco reglamentario: el “primer paquete ferroviario”
- 13.4. La necesidad de un “segundo paquete ferroviario”
- 13.5. Hacia el “tercer paquete ferroviario”
- 13.6. Las bases del nuevo modelo ferroviario comunitario
- 13.7. Nueva organización del sistema ferroviario

#### **14. La reestructuración del sector ferroviario en Europa**

- 14.1. El inicio de las reformas ferroviarias y su adaptación a la normativa comunitaria
- 14.2. El desarrollo de diferentes modelos ferroviarios en la Unión Europea

#### **15. La Ley del sector ferroviario: un nuevo marco normativo del ferrocarril**

- 15.1. Los objetivos de la Ley
- 15.2. La infraestructura ferroviaria: la red ferroviaria de interés general
- 15.3. La prestación de servicios ferroviarios adicionales, complementarios y auxiliares
- 15.4. El transporte ferroviario y las empresas ferroviarias
- 15.5. El régimen económico y tributario
- 15.6. La administración ferroviaria
- 15.7. El régimen sancionador y de inspección
- 15.8. La regulación de los nuevos entes ferroviarios y el proceso de liberalización del sector ferroviario
- 15.9. El saneamiento financiero de RENFE
- 15.10. El desarrollo del marco jurídico

#### **16. El nuevo modelo ferroviario español**

- 16.1. La Red Ferroviaria Española
- 16.2. La política ferroviaria de España durante el período 1987-2004
- 16.3. La necesidad de adaptación del sistema ferroviario español a la nueva normativa comunitaria
- 16.4. El nuevo modelo ferroviario español

### **VI. EL NUEVO MODELO DE GESTIÓN DE PUERTOS**

#### **17. La política portuaria de la Unión Europea**

- 17.1. El sector portuario el gran ausente en la política común de transportes
- 17.2. La necesidad de incorporar a los puertos en la política común de transportes
- 17.3. Los primeros intentos de instauración de una política común portuaria: el libro verde sobre los puertos y las infraestructuras marítimas
- 17.4. Escaso avance del proceso iniciado: la incorporación de los puertos en la Red Transeuropea de Transporte y la falta de acuerdo sobre el acceso al mercado de los servicios portuarios

## **18. La nueva Ley de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general**

- 18.1. Motivos que justifican la promulgación de una nueva Ley
- 18.2. El régimen económico del sistema portuario de titularidad estatal
- 18.3. Régimen de planificación, presupuestario, tributario, de funcionamiento y de control
- 18.4. La prestación de servicios
- 18.5. Modelo de gestión del dominio público portuario

## **VII. LA GESTIÓN DE LOS AEROPUERTOS: ¿UNA REFORMA PENDIENTE?**

### **19. La política aeroportuaria en España de cara al siglo XXI**

- 19.1. Panorama de la gestión aeroportuaria en el mundo
- 19.2. La gestión aeroportuaria en España
- 19.3. La financiación de los aeropuertos en España
- 19.4. La planificación aeroportuaria
- 19.5. Los nuevos aeropuertos privados en España
- 19.6. El futuro de la gestión de los aeropuertos españoles

Epílogo: mirando hacia el futuro (Rafael Izquierdo)

### **ANEXO CD**

Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del contrato de concesión de obras públicas  
Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general  
Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del sector ferroviario