



COMUNICACIONES POR AUTOR

Ainchil Lavín	Javier Pablo	NUEVAS TENDENCIAS EN FIRMES RÍGIDOS DENTRO DEL CONTEXTO EUROPEO
Andaluz García	Daniel	BETÚN MODIFICADO CON NEUMÁTICO FUERA DE USO: POLYBITUME C
Belda Esplugues	Enrique	TENDENCIAS DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN ESPAÑA EMPRENDIDAS POR LA DGT
Carceller Díaz de Argote	Arancha	EVOLUCIÓN DE LA GESTIÓN DE FIRMES
Carrero	Miguel	EL DISEÑO DEL MARGEN DE LA AUTOPISTA Y LA MEJORA DE LA SEGURIDAD PASIVA DE LOS USUARIOS: DISEÑOS FUTUROS Y FACTORES DE INFLUENCIA
Faubel Cava	José Luis	TENDENCIAS DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN ESPAÑA EMPRENDIDAS POR LA DGT
Fraile	Ignacio	EL DISEÑO DEL MARGEN DE LA AUTOPISTA Y LA MEJORA DE LA SEGURIDAD PASIVA DE LOS USUARIOS: DISEÑOS FUTUROS Y FACTORES DE INFLUENCIA

García	Juan	EL DISEÑO DEL MARGEN DE LA AUTOPISTA Y LA MEJORA DE LA SEGURIDAD PASIVA DE LOS USUARIOS: DISEÑOS FUTUROS Y FACTORES DE INFLUENCIA
Humanes Pérez	Manuel	EVOLUCIÓN DE LA GESTIÓN DE FIRMES
Jiménez Arnal	Laura M ^a	UTILIZACIÓN DE HERRAMIENTAS DE VIDEO DIGITAL, GPS Y GIS PARA LA REALIZACIÓN DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL CON OBJETO DE MEJORAR LA RED TRANSEUROPEA (TERN)
López Gómez	Braulio	EMPLEO DE MEZCLAS BITUMINOSAS SEMICALIENTES. MEJORAS MEDIOAMBIENTALES
Mansilla	Alberto	EL DISEÑO DEL MARGEN DE LA AUTOPISTA Y LA MEJORA DE LA SEGURIDAD PASIVA DE LOS USUARIOS: DISEÑOS FUTUROS Y FACTORES DE INFLUENCIA
Marcuerquiaga Ruiz de Alda	Yon	AUSCULTACIÓN Y GESTIÓN DE INDICADORES DE ESTADO PARA LA EVALUACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LOS CONTRATOS DE COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA
Mariño Añón	Cristina	EMPLEO DE MEZCLAS BITUMINOSAS SEMICALIENTES. MEJORAS MEDIOAMBIENTALES
Martín	Carlos	ANÁLISIS DE LA 'EFECTIVIDAD' Y DEL RATIO 'COSTE-BENEFICIO' DE LAS ACTUACIONES DE TRATAMIENTO DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN
Martín	Oscar	ANÁLISIS DE LA 'EFECTIVIDAD' Y DEL

		RATIO 'COSTE-BENEFICIO' DE LAS ACTUACIONES DE TRATAMIENTO DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN
Martínez Navarro	Alberto	AUSCULTACIÓN Y GESTIÓN DE INDICADORES DE ESTADO PARA LA EVALUACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LOS CONTRATOS DE COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA
Mijangos	Jorge	EL DISEÑO DEL MARGEN DE LA AUTOPISTA Y LA MEJORA DE LA SEGURIDAD PASIVA DE LOS USUARIOS: DISEÑOS FUTUROS Y FACTORES DE INFLUENCIA
Molinero	Aquilino	ANÁLISIS DE LA 'EFECTIVIDAD' Y DEL RATIO 'COSTE-BENEFICIO' DE LAS ACTUACIONES DE TRATAMIENTO DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN
Núñez	Antonio	EL CAMINO FRANCÉS Y SU SEÑALIZACIÓN, A SU PASO POR CASTILLA Y LEÓN (A LOS COMPAÑEROS, SANTO DOMINGO DE LA CALZADA Y SAN JUAN DE ORTEGA)
Pardo Landrove	José Enrique	AYER Y HOY DE UNA CARRETERA EN LAS PROXIMIDADES DE SANTIAGO DE COMPOSTELA. CONSECUENCIAS DE LA PRESIÓN URBANÍSTICA Y SOLUCIONES PARA MINIMIZARLA
Pasandín	Ana R.	DURABILIDAD DE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS ELABORADAS CON RCD
		MODELOS DE FALLO DE MATERIALES GRANULARES EN FIRMES DE CARRETERAS EN GALICIA

Pedrero David ANÁLISIS DE LA 'EFECTIVIDAD' Y DEL RATIO 'COSTE-BENEFICIO' DE LAS ACTUACIONES DE TRATAMIENTO DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN

Perandones José Miguel ANÁLISIS DE LA 'EFECTIVIDAD' Y DEL RATIO 'COSTE-BENEFICIO' DE LAS ACTUACIONES DE TRATAMIENTO DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN

EL DISEÑO DEL MARGEN DE LA AUTOPISTA Y LA MEJORA DE LA SEGURIDAD PASIVA DE LOS USUARIOS: DISEÑOS FUTUROS Y FACTORES DE INFLUENCIA

Pérez Ignacio DURABILIDAD DE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS ELABORADAS CON RCD

MODELOS DE FALLO DE MATERIALES GRANULARES EN FIRMES DE CARRETERAS EN GALICIA

Pérez Montes Luis EMPLEO DE MEZCLAS BITUMINOSAS SEMICALIENTES. MEJORAS MEDIOAMBIENTALES

Sampedro Rodríguez Ángel NUEVAS TENDENCIAS EN FIRMES RÍGIDOS DENTRO DEL CONTEXTO EUROPEO

Uguet Canal Nuria BETÚN MODIFICADO CON NEUMÁTICO FUERA DE USO: POLYBITUME C

GAMA TÉMPERA: UNA OPORTUNIDAD PARA EL MEDIO AMBIENTE

van Bijsterveld Wouter EVOLUCIÓN DE LA GESTIÓN DE FIRMES

Varela Soto	Fernando	LAS VENTAJAS DE UN MODELO DE GESTIÓN DE FIRMES PREDICTIVO Y PREVENTIVO SOBRE UNA GESTIÓN NORMAL
Vera Serrano	Manuel	NUEVAS TENDENCIAS EN FIRMES RÍGIDOS DENTRO DEL CONTEXTO EUROPEO