

El próximo miércoles, 26 de noviembre, a las 13:00 horas, en el Hotel Gran Meliá Fénix de Madrid

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera se presenta en sociedad

■ **El acto coincide con la ceremonia de entrega del “II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”**

Madrid, 24 de noviembre de 2008.

La presentación oficial de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), tendrá lugar el próximo día 26 de noviembre, a las 13:00 horas, en el Hotel Gran Meliá Fénix, en el número 2 de la calle Hermosilla de Madrid. A su término, se celebrará la entrega del “II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, que es uno de los proyectos de mayor envergadura de la Fundación de la AEC.

Está prevista la presencia en la mesa presidencial de Aureliano López Heredia —Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento—, Miguel M^a Muñoz Medina —Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera— y José Luis Elvira Muñoz, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Presidente del Jurado y Patrono de la Fundación de la AEC.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) es una entidad sin ánimo de lucro cuyas actividades se centran principalmente en iniciativas de interés general, incluyendo proyectos solidarios, de cooperación y culturales. Su propósito es poner de relieve la importancia social, económica y cultural de la carretera, transmitiendo una imagen no distorsionada negativamente del hecho viario. Así, su primer objetivo es contribuir al progreso sostenible de la carretera, dentro y fuera de España, por lo que presta especial atención a cuestiones como la seguridad vial, la formación y educación vial de los usuarios de la carretera o la protección del medio ambiente. Para la FAEC, los caminos son exponentes de la libertad individual y garantes del derecho a la movilidad, por lo que se propone fomentar su uso racional, con criterios de responsabilidad.

Por otro lado, la Fundación de la AEC se propone diseñar, coordinar y dirigir acciones de investigación, además de colaborar en la formación y capacitación. El estudio, divulgación y promoción de nuevos métodos constructivos y de explotación de

infraestructuras viales que garanticen la protección al medio ambiente y contribuyan al desarrollo sostenible, son tareas que forman parte igualmente de la agenda de la FAEC.

Premio a la innovación

En este sentido, el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*” es un buen ejemplo de las actividades emprendidas por la Fundación de la AEC. En esta segunda edición, cuyo acto de entrega se producirá inmediatamente después de concluir el de la presentación oficial de la FAEC, el jurado ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y prácticas a problemas cotidianos en la construcción viaria.

El trabajo, titulado “Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas”, demuestra la importancia de mejorar los actuales procesos de control de las mezclas bituminosas en el momento de ejecución de las obras de carreteras para conseguir alargar la vida del pavimento.

Actualmente, una vez calculada y definida la mezcla en el laboratorio, los controles de calidad tras su extendido en la obra se basan en medir la densidad del producto. Sin embargo, esta característica no garantiza que tras el proceso de ejecución, se hayan alcanzado los niveles de resistencia y durabilidad previamente especificados, especialmente si la temperatura a la que se compacta la mezcla no es la adecuada.

Por ello, los autores de la investigación —Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens y Paul Garnica Anguas— proponen que los controles se centren en medir dichos niveles mediante la determinación de una característica que, en lenguaje técnico, se denomina "módulo", lo que redundaría en una mejora considerable del pavimento, aumentando su vida útil.

El resultado óptimo se obtiene, según la investigación que ha resultado ganadora del Premio, logrando que la mezcla bituminosa se compacte a la temperatura adecuada, lo cual no siempre se consigue.

Esta investigación ha obtenido el voto unánime del Jurado, que se reunió el pasado 13 de octubre en Madrid y que ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y de fácil aplicación a un problema habitual en la ejecución de las carreteras.

Los miembros del Jurado han otorgado también una Mención Especial al trabajo titulado “Evaluación de la seguridad vial de tramos de carreteras convencionales empleando perfiles continuos de velocidad de operación para la determinación de la consistencia de su diseño geométrico”, del que son autores Alfredo García García y Francisco Javier Camacho Torregrosa, ambos de la Universidad Politécnica de Valencia.

El estudio parte de la premisa de que, actuando sobre el diseño de la carretera, sería posible reducir la siniestralidad. Para conseguirlo, los autores recurren al análisis de la “consistencia”, concepto que intenta igualar al máximo posible las expectativas de los conductores respecto de la vía y el comportamiento que ésta admite. Con ello se reducirían al mínimo el número de errores y, por consiguiente, la accidentalidad.

Para más información:

FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA (FAEC)

Tel. 91 577 99 72

faec@fundacionaec.com

www.fundacionaec.com