



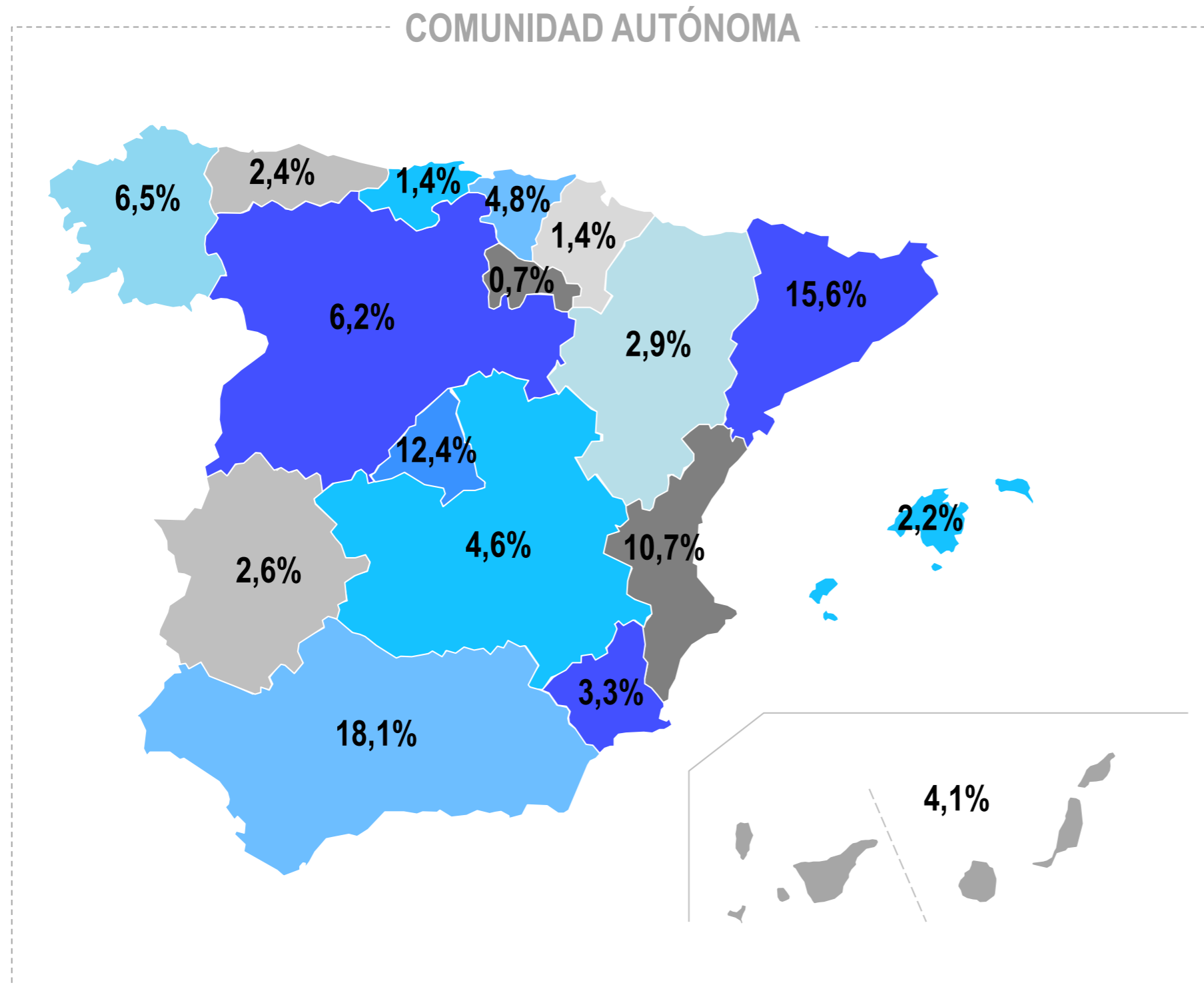
Observatorio
Español de
Conductores

OMNIBUS DE AUTOMOVILISTAS ESPAÑOLES

2ª OLEADA 2015



CARACTERIZACIÓN DE LA MUESTRA (II)



	OLA 2
Andalucía	18,1%
Aragón	2,9%
Asturias	2,4%
Baleares	2,2%
Canarias	4,1%
Cantabria	1,4%
Castilla – La Mancha	4,6%
Castilla y León	6,2%
Cataluña	15,6%
Extremadura	2,6%
Galicia	6,6%
La Rioja	0,7%
Madrid	12,4%
Murcia	3,3%
Navarra	1,4%
País Vasco	4,8%
Valencia	10,7%

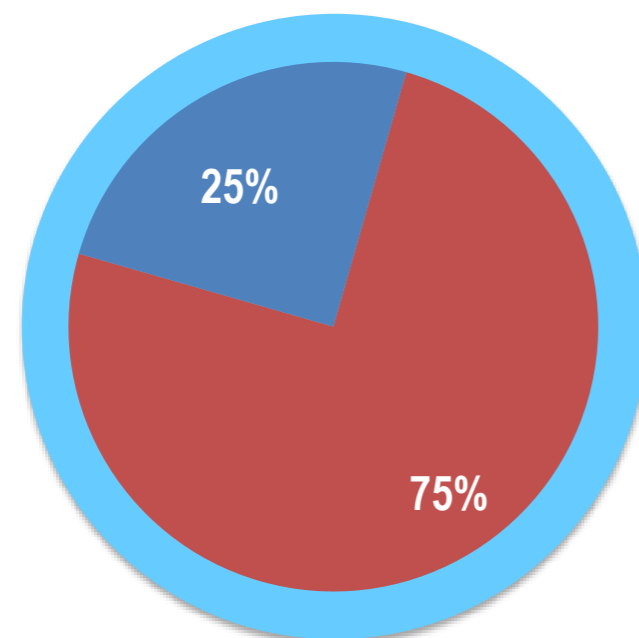
Base: Ola 2 (2.301 casos)

Distribución muestral representativa del universo de conductores (de acuerdo al último Censo de Conductores publicado de la DGT – Octubre 2014) en función de sexo, edad y CC.AA

GESTIÓN DEL TRÁFICO EN CIUDADES

- ✓ Existe bastante consenso respecto a **que los esfuerzos de las autoridades** en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades **no son suficientes (75%)**.
- ✓ Al menos, **no se percibe un sustancial empeoramiento del tráfico en las ciudades**. Aunque la mayoría considera que la situación no cambiado respecto a hace cuatro años, es algo superior el porcentaje de aquellos que consideran que ha mejorado (20,7%) que los que consideran ha empeorado (16,8%).

ESFUERZOS SUFICIENTES DE AUTORIDADES EN GESTIÓN DEL TRÁFICO

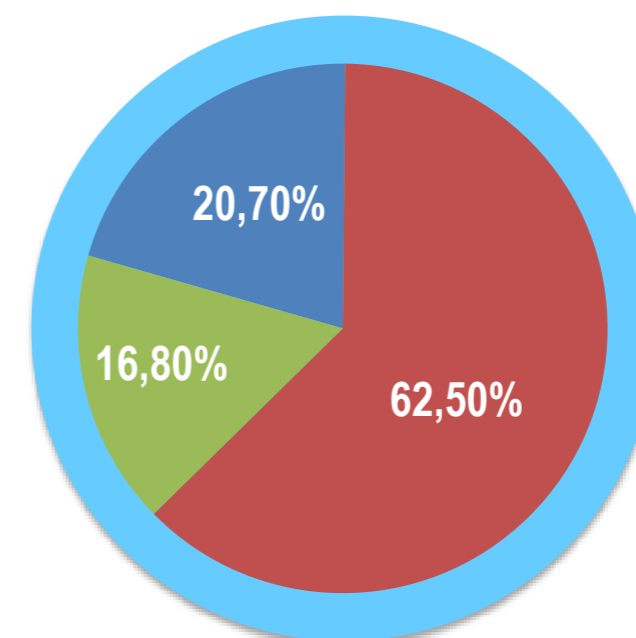


■ Sí ■ No

Base: (2.301 casos)

P11. Centrándonos ahora en temas de gestión del tráfico y movilidad, en general, ¿cree que los esfuerzos de las autoridades en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades son suficientes?

EVOLUCIÓN DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN CIUDADES



■ Mejor que hace 4 años
■ Igual que hace 4 años
■ Peor que hace 4 años

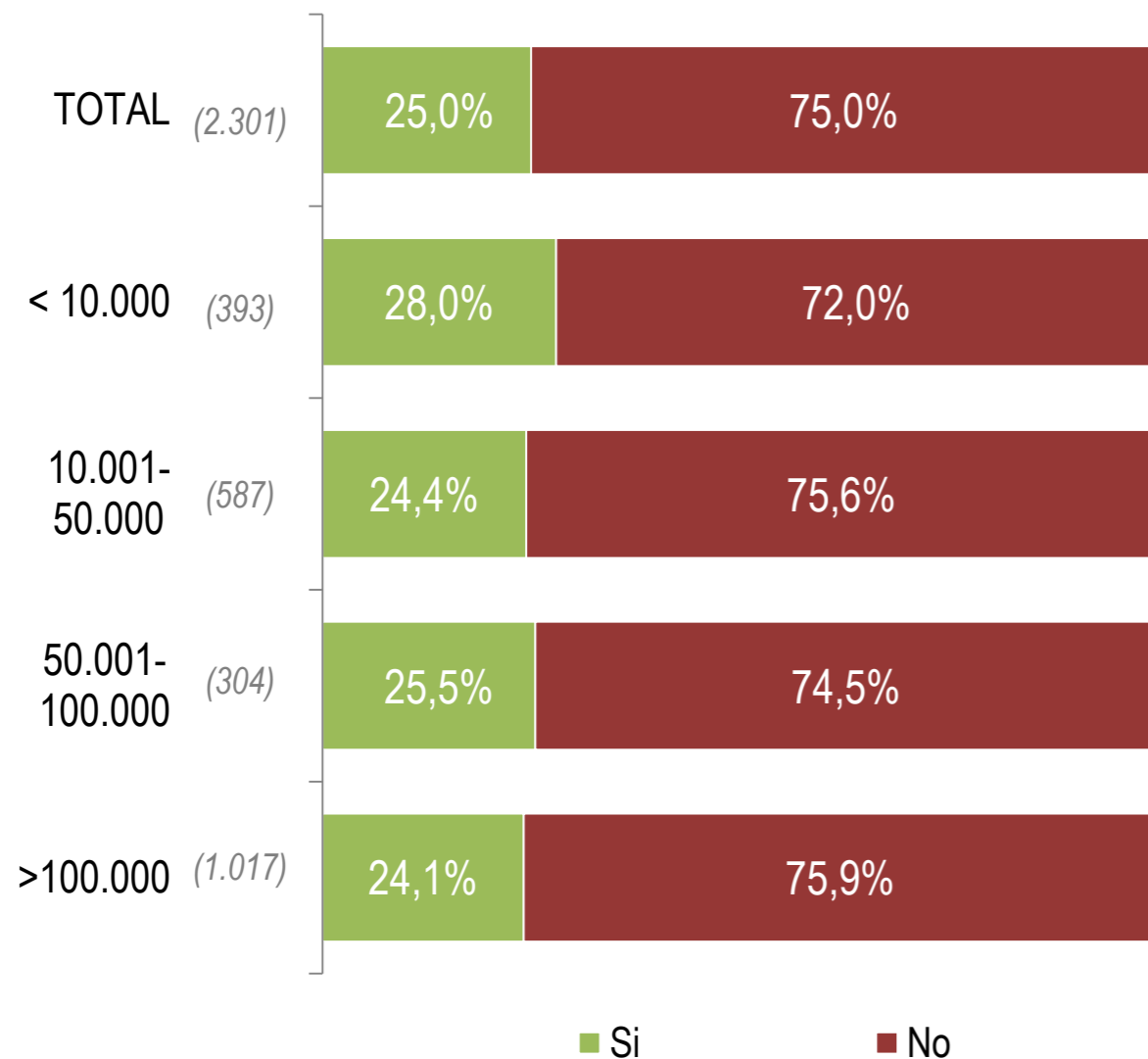
Base: (2.301 casos)

P12. Respecto a hace 4 años, Vd. diría que en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades, estamos...

PROFUNDIZACIÓN. GESTIÓN DEL TRÁFICO EN CIUDADES SEGÚN TAMAÑO DE HÁBITAT

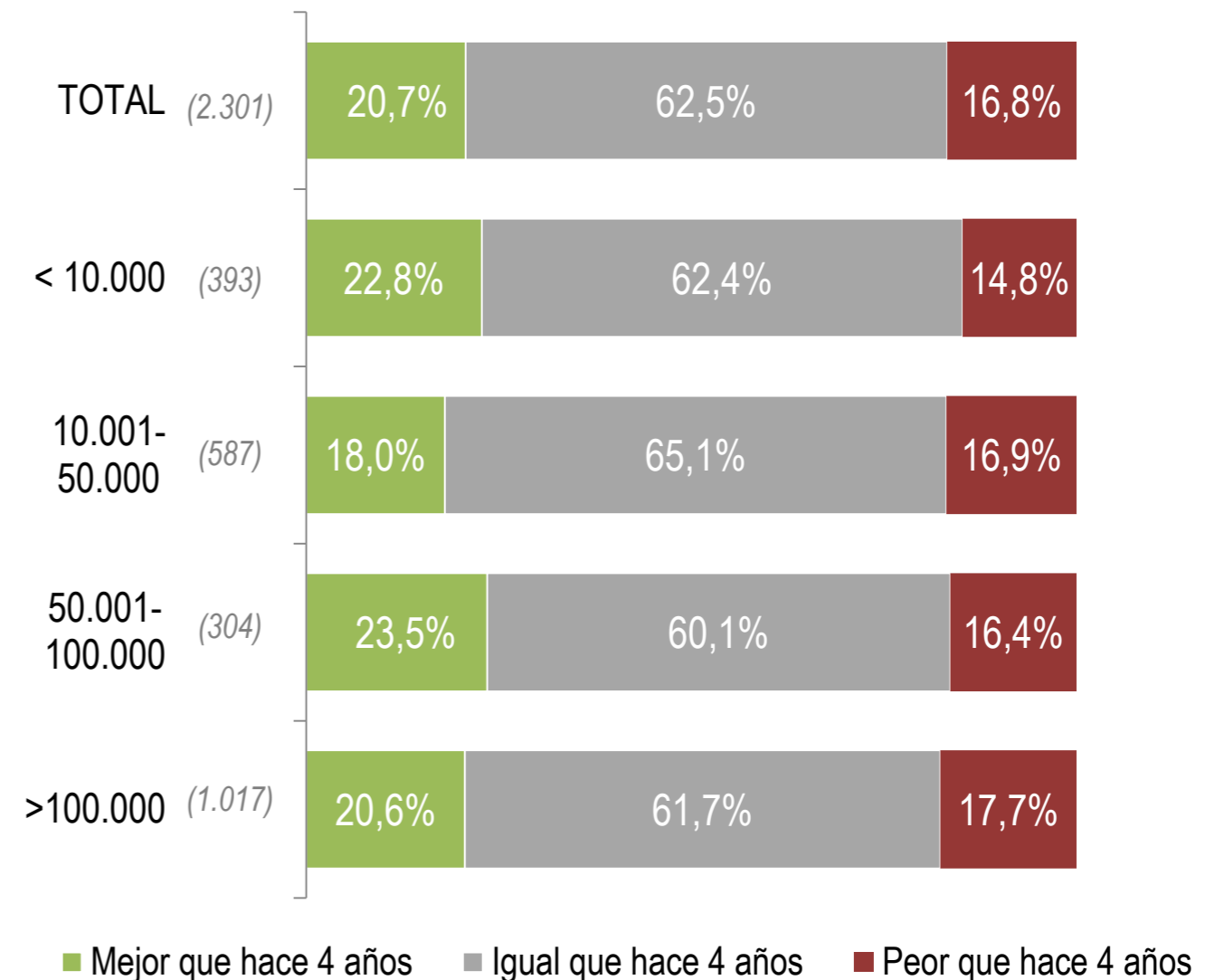
- ✓ No existen diferencias significativas por tamaño de hábitat, manteniéndose la idea mayoritaria en los diferentes hábitats, de que los esfuerzos de las autoridades no son suficientes para la gestión del tráfico en la ciudades, al igual que la mayoría considera que en temas relacionados con la gestión del tráfico estamos igual que hace cuatro años. Los hábitats de más de 100.000 habitantes son los más negativos respecto a la situación actual frente a los municipios de 50.001-100.000 que se muestran ligeramente más optimistas

ESFUERZOS SUFICIENTES DE AUTORIDADES EN GESTIÓN DEL TRÁFICO



P11. Centrándonos ahora en temas de gestión del tráfico y movilidad, en general, ¿cree que los esfuerzos de las autoridades en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades son suficientes?

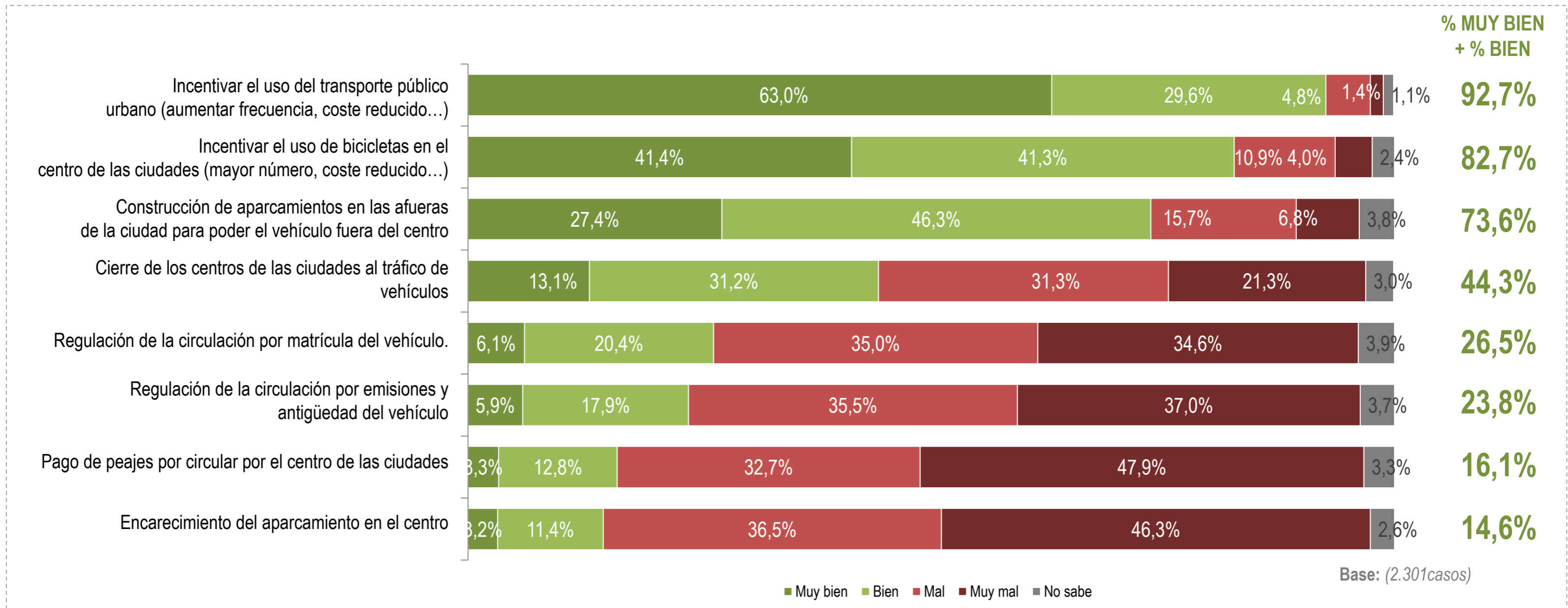
EVOLUCIÓN DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO EN CIUDADES



P12. Respecto a hace 4 años, Vd. diría que en temas relacionados con la gestión del tráfico en las ciudades, estamos...

MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA GESTIÓN DEL TRÁFICO

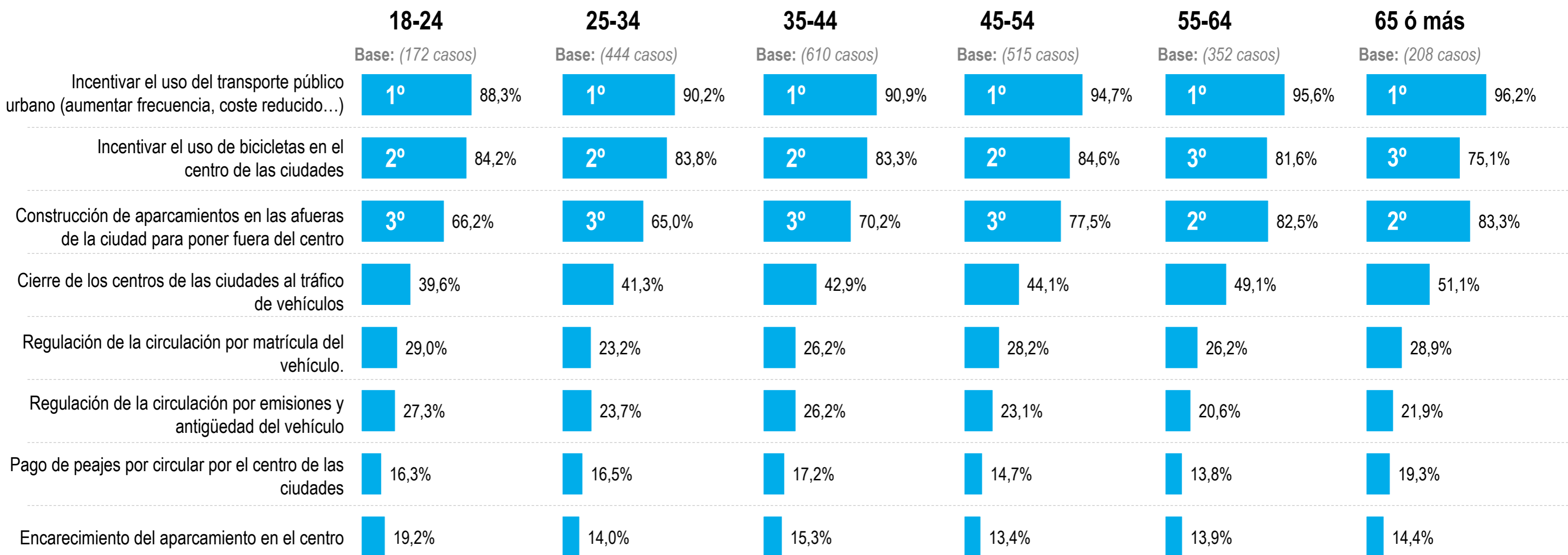
- ✓ **Incentivar el uso del transporte público, así como el uso de bicicletas en el centro de las ciudades**, son las medidas más valoradas por los conductores para **mejorar la movilidad y la gestión del tráfico**.
- ✓ Las medidas relacionadas con pagos económicos, bien **encareciendo el aparcamiento en el centro**, o teniendo que **pagar por circular por el centro**, son **las menos apreciadas** por los conductores.



P13. ¿Y cómo valora las siguientes medidas para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico en las ciudades?

PROFUNDIZACIÓN. MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y LA GESTIÓN DEL TRÁFICO SEGÚN EDAD

✓ Por edades, incentivar el uso del transporte público continua siendo la medida estrella para todas las edades, sin embargo los mayores de 55 años prefieren la construcción de aparcamientos fuera de la ciudad por encima de la opción de incentivar el uso de bicicletas, una medida más popular entre los entrevistados menores de 55 años.



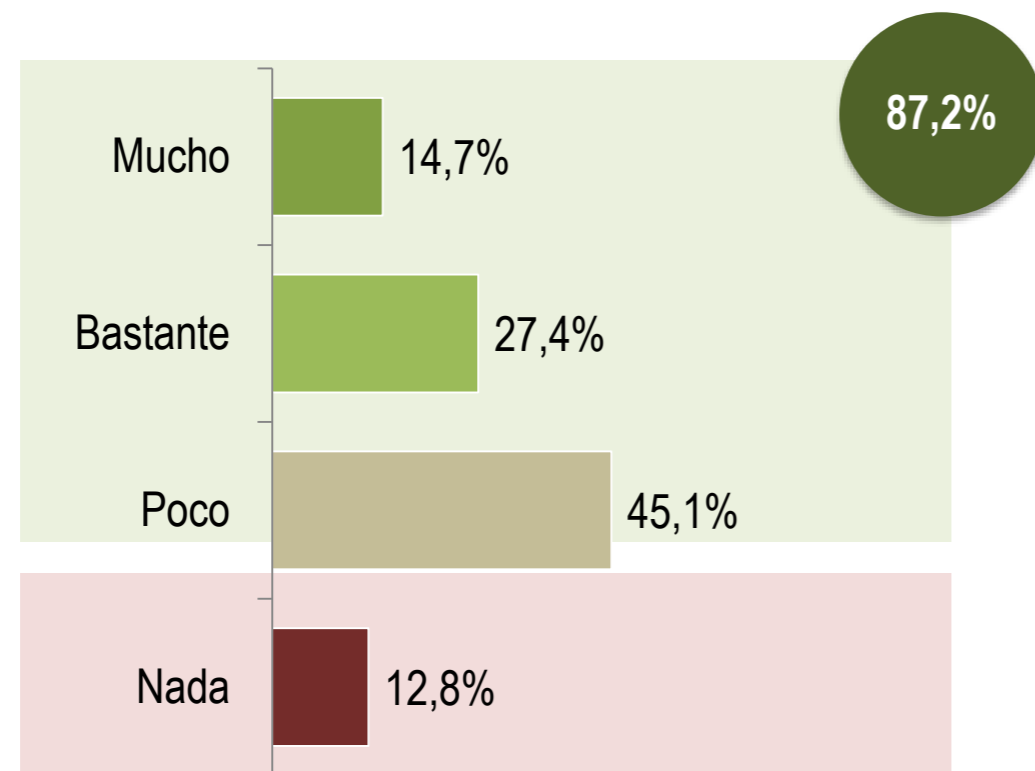
% Muy Bien + % Bien

P13. ¿Y cómo valora las siguientes medidas para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico en las ciudades?

LIMITACIÓN ACCESO AL CENTRO DE LAS CIUDADES

- ✓ Al 87,2% de la población le afectaría en su movilidad una restricción de paso al centro de la ciudad
- ✓ Cuatro de cada diez entrevistados consideran que la limitación o cierre al tráfico del centro de las ciudades le afectaría en gran medida.
- ✓ Los **desplazamientos por motivos de trabajo** serían los más afectados para los conductores (**56,0%**). En menor medida también estiman que les afectaría en sus desplazamientos para actividades de ocio (42,0%), así como a la hora de realizar compras (28,4%).

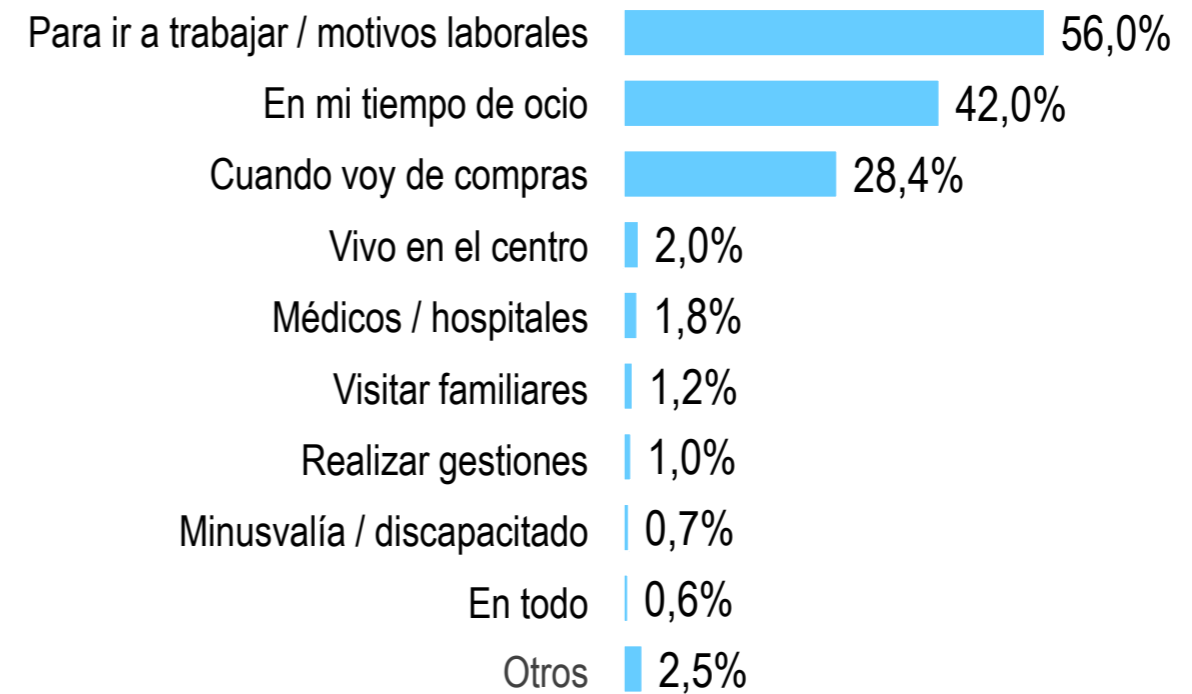
ACCESO AL CENTRO DE LAS CIUDADES



Base: (2.301 casos)

P14. A Vd. personalmente, ¿en qué medida le afectaría que se tomaran medidas para limitar / cerrar el acceso de los vehículos al centro de las ciudades?

GESTIÓN DEL TRÁFICO SUFICIENTE

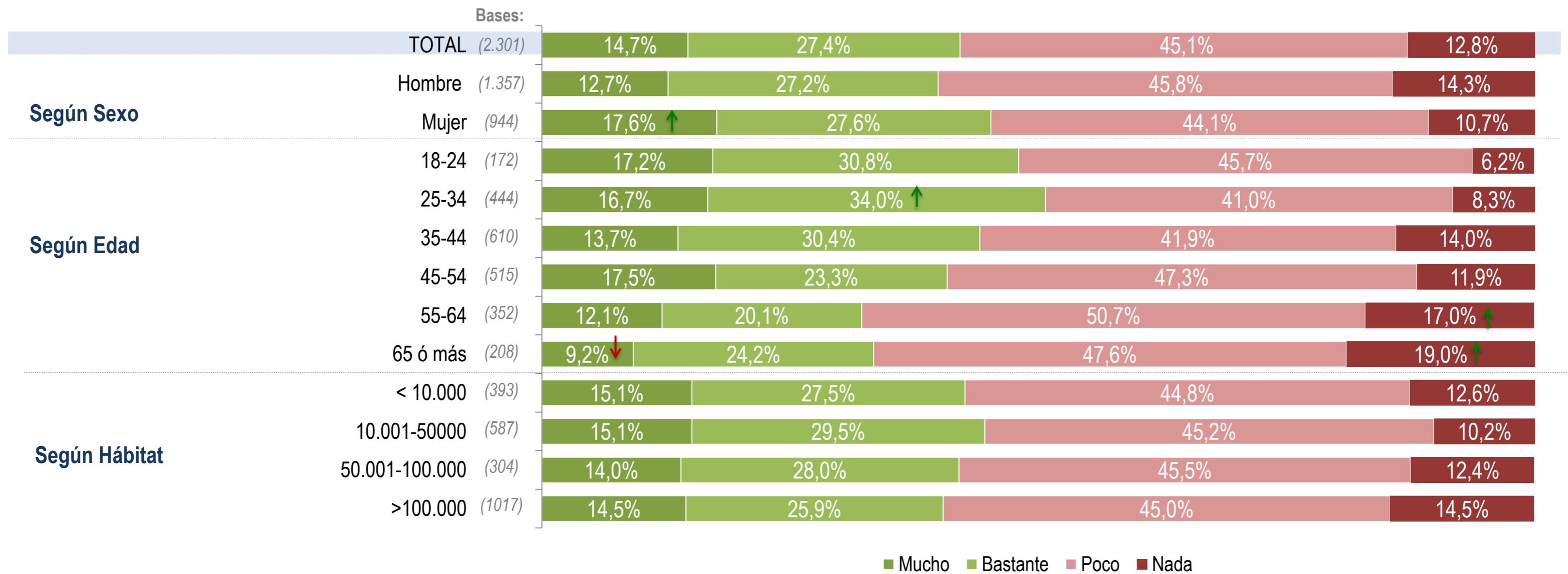


Base: Le afectaría que tomaran medidas para limitar el acceso a vehículos al centro de las ciudades (970 casos)

P15. En concreto, ¿en qué tipo de desplazamientos le limitaría más la movilidad este cierre al tráfico de vehículos en el centro de las ciudades?

LIMITACIÓN ACCESO AL CENTRO DE LAS CIUDADES

- ✓ Las mujeres consideran que la limitación del acceso al centro con vehículo les afectaría en mayor medida que a los hombres.
- ✓ Por edades, es el colectivo de menores de 34 años, los que estiman que les influiría, no existiendo grandes diferencias por tipo de hábitat.



P14. A Vd. personalmente, ¿en qué medida le afectaría que se tomaran medidas para limitar / cerrar el acceso de los vehículos al centro de las ciudades?

CONCLUSIONES

- Los **esfuerzos** de las autoridades en temas relacionados con **la gestión del tráfico** en las ciudades **NO SON SUFICIENTES** para la mayoría de los conductores. Entre los pocos que manifiestan que la situación del tráfico ha cambiado respecto a hace cuatro años, el número de aquellos que consideran que ha mejorado es superior a los que consideran que ha empeorado.
- Las medidas más valoradas por los conductores para mejorar la movilidad y la gestión del tráfico son **incentivar el uso del transporte público**, y de **la bicicleta** en el centro de las ciudades, Las acciones relacionadas con **pagos económicos** son las **menos apreciadas** por los conductores.
- La **limitación o cierre al tráfico del centro** de las ciudades afectaría a **más del 80% entrevistados**. Serían especialmente afectados los desplazamientos por **motivos de trabajo**.
- **Baleares y Cataluña** son las comunidades autónomas donde más piensan que les podría afectar el cierre de los centros de las ciudades, frente a **Navarra**, donde creen que les influiría **menos** que al resto de comunidades.

