

Ciudades Inteligentes y el reto en la gestión de la movilidad 2.0

Angel Guerra Zalabardo
PEMTRA

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN LAS CIUDADES.

Datos de las Naciones Unidas2.0

OBJETIVOS DE LA POLÍTICA DE MOVILIDAD. Ley 2/2011 del 4 de marzo de Economía Sostenible

Uso racional de los recursos naturales. Medio ambiente urbano, salud y seguridad

Minimizar desplazamientos habituales y facilitar acceso a servicios básicos

Eficiencia energética mediante políticas de gestión de la demanda

Medios de transporte de menor coste social, económico, ambiental y energético

Fomento de la intermodalidad de transporte

DATOS DEL INFORME OMM 2011

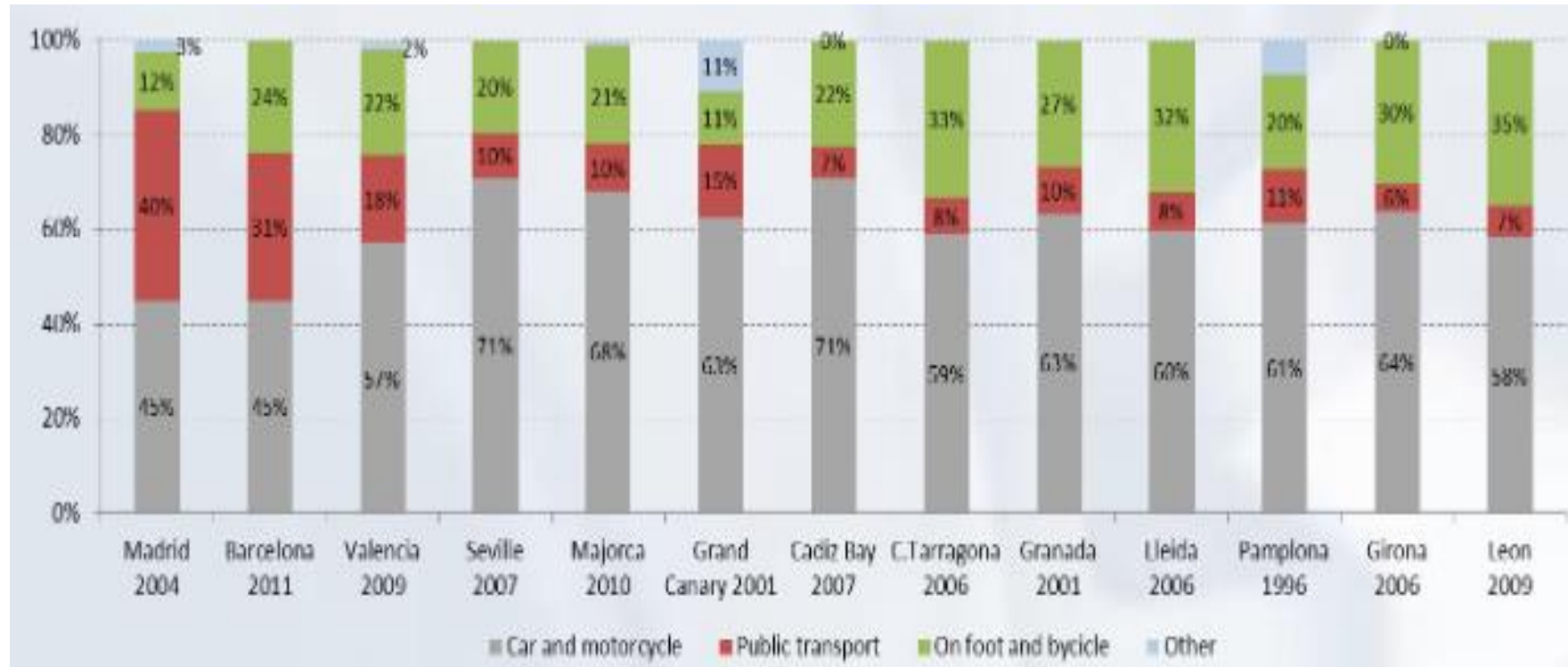


Fig. 1 - Distribución modal de desplazamientos por motivos de trabajo. Fuente: Informe OMM 2011

El Libro Blanco del Transporte:

“es poco probable que los vehículos más sostenibles y los combustibles menos contaminantes consigan por sí solos las necesarias reducciones de las emisiones y tampoco van a resolver el problema de la congestión...”

1. SISTEMAS CENTRALIZADOS DE TRÁFICO URBANO

Algoritmos autoadaptativos

Optimización del uso de las redes malladas de tráfico urbano

Prioridad del Transporte Público

La mitad de los atascos no son recurrentes

Situaciones ordinarias predecibles pero no se reacciona ante las no planificadas

Informar a los usuarios de las incidencias

Respuesta a los retos de movilidad en Ciudades Inteligentes

No nos podemos limitar a medidas tradicionales

Gestión de la Demanda

Las TICs. Nuevos canales de conexión con el ciudadano

Dispositivos embarcados

Convergencia del mundo ITS a las industrias del futuro. Información de valor

Prólogo del Libro Blanco de las Smart Cities de Eloy Álvarez Pelegry:

“más allá de los aspectos cuantitativos, como la población, las ciudades presentan otras facetas que, bien por razones históricas, por su ubicación geográfica, o por su actitud o experiencia comercial o industrial, les confieren unas características propias que aún con tamaños similares las hacen diferentes entre sí. Este hecho debería servir de elemento diferenciador de la estrategia y de los proyectos que desarrolla cada ciudad”.

2. ESPACIOS URBANOS INTELIGENTES

Espacios urbanos inteligentes y Calidad de la Experiencia (QoE) del ciudadano

Envejecimiento de la Sociedad

Prestar especial atención a los peatones

Políticas de eficiencia energética

3. SISTEMAS EXPERTOS DE GESTIÓN DEL TRÁNSITO VEHICULAR SOPORTE A LOS PMUS (Planes de Movilidad Urbana Sostenible)

Equilibrio de la coexistencia la demanda de movilidad y uso que se hace del vehículo privado en nuestras ciudades (confort) frente a la “habitabilidad” que exige el ciudadano residente.

El tráfico rodado provoca el 80% de la contaminación de las grandes ciudades.

Prohibición de los vehículos privados en las ciudades.

Enfoque equilibrado de la gestión de la movilidad sostenible

- Movilidad, Ocio y Turismo
- Movilidad y vehículos sostenibles
- Movilidad y articulación de ejes viarios

La articulación equilibrada de estos factores debe basarse en herramientas que, informando con antelación al ciudadano, permitan desplegar **capacidades dinámicas de adaptar los protocolos de gestión de la movilidad**