

## II CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE PAISAJE E INFRAESTRUCTURAS

### Comité científico-técnico

#### Miguel Aguiló Alonso

Catedrático de Arte y Estética de la Ingeniería  
Universidad Politécnica de Madrid

#### Damián Álvarez Sala

Presidente del Consejo Rector  
Centro de Estudios Paisaje y Territorio  
Junta de Andalucía

#### Jacobo Díaz Pineda

Director General  
Asociación Española de la Carretera

#### Juan Luis Díaz Quidiello

Jefe del Servicio de Planificación  
Consejería de Obras Públicas y Transportes  
Junta de Andalucía

#### Josefina Gómez Mendoza

Catedrática de Análisis Geográfico Regional.  
Universidad Autónoma de Madrid

#### Andreas Hildenbrand Scheid

Jefe de Servicio de Planificación Regional y Paisaje  
Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio  
Junta de Andalucía

#### José Luis Gómez Ordóñez

Catedrático de Urbanismo y Ordenación del Territorio  
Universidad de Granada

#### Carlos Nárdiz Ortiz

Profesor Titular de Urbanismo y Ordenación del Territorio  
Universidad de A Coruña

#### Luis Ramajo Rodríguez

Gestión de Infraestructuras de Andalucía (GIASA)  
Consejería de Obras Públicas y Transportes  
Junta de Andalucía

#### Francisco Rodríguez Martínez

Catedrático de Análisis Geográfico Regional  
Facultad de Geografía e Historia  
Universidad de Granada

#### José Luis Rosúa Campos

Cátedra de la UNESCO de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente  
Universidad de Granada

#### Antonio Ruiz Requena

Jefe del Servicio de Carreteras  
Delegación Provincial de Granada  
Consejería de Obras Públicas y Transportes  
Junta de Andalucía

#### Florencio Zoido Naranjo

Director  
Centro de Estudios Paisaje y Territorio  
Junta de Andalucía

### Introducción

El primer Congreso Internacional Paisaje e Infraestructuras celebrado en Sevilla en el otoño de 2006, propició un encuentro de intelectuales, técnicos, empresas y administraciones inédito anteriormente. En las actas de dicha reunión, recientemente publicadas, se han recogido valiosos trabajos y conclusiones que están ayudando a sensibilizar a los diferentes agentes sociales y a la Administración a prestar más atención a las relaciones que ineludiblemente se establecen entre los paisajes y las infraestructuras.

Consecuencia de aquellos resultados es también la afirmación de la voluntad política de la Junta de Andalucía respecto a dos objetivos de gran importancia: mejorar la incidencia que las infraestructuras tienen en los paisajes reales y potenciar el disfrute social de los paisajes a través de dichas infraestructuras.

En el ámbito internacional y nacional se están produciendo interesantes aportaciones y avances en la materia, razón por lo cual resulta procedente la convocatoria de un segundo congreso que en esta ocasión seguirá el lema de “las infraestructuras y los paisajes en transición”. Se mantiene la importancia anteriormente concedida a las carreteras, pero se añaden dos nuevos propósitos: abordar el especial dinamismo actual de los paisajes y dedicar una atención preferente a los paisajes que se encuentran en entornos urbanos y litorales.

