



Comunicado de prensa

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
GOYA, 23, 4º DCHA. * 28001 MADRID
Tf. 91 577 99 72 – www.aecarretera.com

Seminario sobre Seguridad Vial: “Políticas de éxito en EE.UU., Japón y España. Una visión comparativa”

CONCLUSIONES

Madrid, viernes 1 de julio de 2005.- La seguridad vial es una de las principales preocupaciones –acaso la principal– en cada vez más países del mundo. Además, la complejidad del mundo de la seguridad vial entronca con los problemas de movilidad, otro asunto no menos importante que condiciona la marcha del sector viario en los países más desarrollados. Esta preocupación a la hora de abordar cualquier aspecto de seguridad vial no es baladí ya que cada año mueren en las carreteras de todo el mundo alrededor de un millón de personas.

Para poner freno a esta situación, la Unión Europea está desarrollando estrategias encaminadas a reducir a la mitad las cifras de muerte en carretera antes de 2010. Las decisiones que están tomando en este sentido EEUU y Japón no son menos ambiciosas, lo que nos hace pensar que en los próximos años las cifras de siniestralidad de las carreteras de los países más desarrollados descenderán de forma apreciable.

España no está a la zaga en este cometido. En los últimos meses se está realizando una serie de cambios que ha de situarnos en primera fila en cuanto a reducción de accidentes de tráfico; el nuevo carné por puntos que tan buenos resultados está cosechando en algunos países de nuestro entorno, la política de radares que aboga por la instalación de 500 puestos de control de velocidad hasta 2007 y las potentes campañas de concienciación sobre cinturón de seguridad, casco, móviles y alcohol, son algunas de las medidas más destacadas que han de situar a nuestro país a la vanguardia en materia de seguridad vial. A ello contribuirán también las políticas activas de infraestructuras en las que las autoridades madrileñas, tanto de la Comunidad como del Ayuntamiento, quieren ser líderes.

Más allá de nuestras fronteras, en EEUU concretamente, las estrategias de seguridad vial siempre han gozado de prioridad en los planes de Gobierno. Ello ha convertido a este país en un referente continuo. En este sentido, las ganas de “aprender” y mejorar sus respectivas estrategias de seguridad vial ha llevado durante los últimos años a muchos países europeos a acercar sus niveles en este campo a los que se registran en EEUU.

EEUU y Japón, dos conceptos de seguridad vial

Tras los grandes éxitos vividos en las carreteras estadounidenses durante las últimas décadas, las cifras se han estabilizado. Así las cosas, en 2004 murieron en las carreteras de aquel país algo más de 42.000 personas. De cualquier modo, hay diferencias muy apreciables entre estados.

Las cifras de muerte por accidente de tráfico en Japón arrojan un total de 7.700 muertos. Recientemente, el Primer Ministro nipón se ha comprometido a reducir estos datos a 5.000 antes de 2012. Japón ha vivido dos grandes descensos de accidentalidad en las últimas décadas, el primero en 1970 y el segundo en 1990. Es de esperar que, gracias a las nuevas medidas que se implementen hasta 2012, las carreteras niponas vuelvan a registrar un gran descenso en este campo. De cualquier forma, es urgente reducir las cifras de muerte en el colectivo de las personas mayores de 65 años ya que aglutina el 40 por ciento del total de accidentes contabilizados en todo el país.

Por otra parte, una particularidad de la política viaria japonesa se encuentra en el fondo específico para carreteras que, a través de impuestos directos que van a parar por entero a las propias infraestructuras viarias, permite invertir cada año en este sector la extraordinaria cifra de 25.000 millones de euros.

Por otra parte, Japón es un “prodigio” en materia de procesamiento de datos relacionados con la seguridad de las carreteras. Gracias a sus avanzados sistemas de sistematización y gestión de datos estadísticos, el Ministerio de Transportes tiene a su disposición información fiables y extremadamente útil para seguir avanzando en la política viaria del país. Gracias a sus diversos sistemas informáticos, es posible tener información actualizada de 890.000 tramos de carreteras, sólo en la red arterial. Por otra parte, medidas como la señalización de los puntos de concentración de accidentes está dando muy buenos resultados en Japón.

Finalmente, la política de seguridad vial japonesa destaca también por la efectiva jerarquización de la Organización de la Seguridad Vial. Gracias a una perfecta distribución de efectivos humanos, materiales y económicos, esta agencia desarrolla con éxito en la actualidad el V Plan de Seguridad Vial, cuyos inicios se remontan a 1966.

En lo referente al análisis de la accidentalidad, en EEUU el 58 por ciento de los accidentes de tráfico se producen por salida de vía y causan 25.000 muertos cada año. Además, el 60 por ciento de ellos se registran en carreteras locales y rurales. Nos es de extrañar, pues, que esta tipología de accidente de tráfico constituya la primera preocupación de las autoridades viarias estadounidenses. En segundo lugar, los 9.000 fallecimientos que se producen todos los años en las carreteras rurales es otra de las preocupaciones. Asimismo, las 120 muertes registradas cada año en las zonas de obras de carreteras es otro de los aspectos que ocupan gran parte de las investigaciones realizadas por los gestores del tráfico en EEUU.

La propuesta española

En España nos encontramos inmersos en una época de intensos cambios en materia de seguridad vial. Algunos de ellos ya los he mencionado con anterioridad. En el campo de la infraestructura, se está centrando la atención en aspectos como la visibilidad y el equipamiento de las vías. En este sentido, las nuevas normas mejorarán sin duda alguna las condiciones de seguridad nuestras carreteras. Al margen del mundo interurbano, la preocupación por la siniestralidad en las ciudades ocupa uno de los primeros lugares. No en vano en Madrid mueren cada año 118 personas por accidentes de tráfico, de las cuales 43 son peatones y un gran porcentaje son mayores de 65 años.

Las fronteras de la seguridad vial

Como ha quedado patente a lo largo de este Seminario, la seguridad vial ocupa todas y cada una de las dimensiones que conforman el sector de la carretera. Así, los aspectos relativos a planificación, proyecto y conservación están enormemente condicionados por esta materia. En este sentido, ha llamado mucho la atención por su potencialidad y efectividad el programa IHSDM, puesto en marcha en el diseño de carretera en EEUU. Este proyecto permite diseñar vías desde un enfoque completamente moderno en el que se incluyen los siguientes parámetros:

- Comprobación de que la carretera cumple la normativa vigente.
- Prognosis de accidentes.
- Consistencia del diseño realizado.
- Análisis de los tráficos que circularán por la vía.
- Análisis de intersecciones.

En el caso de Japón, las inversiones destinadas a conservación de la red de autopistas se sitúan entre 3.000 y 4.000 millones de euros, una cifra extraordinaria si bien se ha reducido en torno al 30 por ciento durante los últimos años.

Ya en España, y hablando del caso concreto de la Comunidad Autónoma de Madrid, el ejecutivo regional está desarrollando el Plan de Seguridad Vial 2005-2010 que nos debería permitir alcanzar el reto de la UE según el cual las cifras de muerte en carretera deben reducirse a la mitad antes de que finalice la década. Este reto en Madrid es especialmente valioso ya que las intensidades de tráfico que soporta la CAM y concretamente Madrid son muy elevadas, lo que genera continuos problemas de seguridad vial en nuestras carreteras. La implementación de nuevas estrategias como las auditorías de seguridad vial, que tan buenos resultados han cosechado desde principios de los años 90 en varios países de nuestro entorno, y la declaración de impacto en red (o análisis territorial de la seguridad vial) serían una gran ayuda para alcanzar esta meta.

Otro de los temas que se han tratado a lo largo de este Seminario es el que hace referencia a la seguridad de los operarios de carretera en las zonas de obras. Cifras como los 120 trabajadores muertos cada año en EEUU han puesto la voz de alarma en este sentido. En este sentido, se ha presentado el proyecto europeo conocido como "Arrows", encaminado a mejorar la seguridad laboral de los profesionales encargados de construir, acondicionar y mejorar las carreteras.

Los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) han sido el *leit motiv* de la última sesión de trabajo. Se ha constatado que EEUU, Japón y España están a la vanguardia mundial en este campo, si bien con diferentes planteamientos. En EEUU, las mejoras introducidas por estas tecnologías se aprecian especialmente en la mejora de la fluidez del tráfico en las grandes urbes. Asimismo, ha mejorado tremendamente la comunicación entre las tres esferas del mundo viario: carreteras, automóviles y usuarios.

Por otro lado, la introducción del peaje electrónico en las carreteras japonesas ha sido una solución muy valiosa para acabar con las congestiones que se producían en los puestos de peaje que jalonan la red viaria nipona. Con ello queda demostrado que las nuevas tecnologías aplicadas al tráfico tienen mucho que ver en la mejora de la movilidad y las condiciones de seguridad de las carreteras.

José Antonio Llanos Blasco
Director General de Carreteras
Consejería de Transportes e Infraestructuras
COMUNIDAD DE MADRID
PONENTE GENERAL

El Seminario de Seguridad Vial: "Políticas de Éxito en EE.UU., Japón y España. Una visión comparativa" se ha celebrado en Madrid los días 27 al 30 de junio de 2005, organizado por la Asociación Española de la Carretera, la Federación Internacional de Carreteras, la *American Road & Transportation Builders Association* y la Asociación Japonesa de Carreteras, con el patrocinio de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.



Para más información:
Marta Rodrigo
Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Tf. 91 577 99 72 – 637 51 04 05
mrodrigo@aecarretera.com