

Infraestructuras

OBRA PÚBLICA



La comunidad autónoma de Andalucía es una de las regiones que destinará una mayor cantidad al mantenimiento de su red viaria a lo largo del ejercicio 2016 / AOPA

La conservación de carreteras concentra la inversión presupuestaria de las autonomías

Varias regiones todavía no han aprobado los presupuestos para el presente ejercicio

Alberto Escobar *Barcelona*

■ Las inversiones en carreteras e infraestructuras de obra pública aumentarán en el año 2016 en prácticamente todas las comunidades autónomas, a excepción de la Comunidad Valenciana. Aunque todavía es difícil cuantificar con claridad la cantidad conjunta invertida, ya que algunas regiones no han aprobado sus presupuestos de cara al presente ejercicio (algunos ejemplos son Castilla-La Mancha, Extremadura o Navarra), la conservación y el mantenimiento de las carreteras centra la inversión presupuestaria de las distintas comunidades de España.

Para el presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Jacobo Díaz, el hecho de que la mayoría de territorios hayan incluido partidas o hayan priorizado el mantenimiento de la red de carreteras es una "buena noticia". A pesar de ello, Díaz advierte que "para nosotros el reto es que no haya una mera conservación de las carreteras, sino que de alguna manera se busque una fórmula que garantice la mejora paulatina de las infraestructuras viarias". Añade que "lo necesario es el desdoblamiento de carreteras en aquellos tramos donde sea evidente que existe un riesgo de colapso en el tráfico", pero que esos problemas se encuentran, principalmente, "en redes que

Fomento destina 2.380 millones para reformar la red viaria

La ministra de Fomento, Ana Pastor, anunció el pasado mes de agosto de 2015 que el departamento que ella dirige destinará, para los presupuestos de 2016, 2.380 millones de euros en la reforma de las carreteras del conjunto del Estado español. En concreto, la inversión asciende un 8,6% si se compara con los presupuestos del ejercicio anterior. Asimismo, los proyectos de construcción de nuevas redes concentran 1.174 millones de euros, mientras que el mantenimiento de vías 1.058 millones de euros.

Por otro lado, el modo ferroviario continúa acaparando la mayor cantidad en los presupuestos, ya que la alta velocidad recibe una asignación aproximada de 3.680 millones de euros, cifra que supone más de un 36% de la inversión de esta cartera.

dependen de la Administración estatal".

Andalucía y Galicia son dos de las regiones que destinarán más recursos a mejorar las carreteras. Al respecto de la comunidad andaluza, el consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Felipe López,



Para el presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Jacobo Díaz, esta legislatura ha mostrado "una prioridad" por el modo ferroviario. "Entiendo que haya ciudades que puedan disponer de una conexión de alta velocidad, pero el principal medio de transporte en nuestro país continúa siendo el terrestre, la carretera", añade Díaz.

La Xunta de Galicia reserva más de 16 millones de euros al refuerzo de los firmes en 600 kilómetros de carreteras de titularidad autonómica

anunció que su departamento destinará 177 millones de euros a la mejora de la red viaria autonómica, de los cuales 95,7 millones de euros serán cofinanciados con fondos europeos Feder. Asimismo, en relación a la construcción de nuevos trazados, se reactivarán diversas obras como la variante de Roquetas de Mar (en Almería), se procederá al desdoblamiento de la A-392 entre las localidades de Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas, entre otras medidas. En concreto, el presupuesto en infraestructuras del Gobierno andaluz crece un 6,4% respecto a la cuantía total del año anterior. Por otro lado, la consejera de Infraestructuras y Vivienda de la Xunta de Galicia, Ethel Vázquez, informó que su departamento invertirá más de 60 millones de euros en los presupuestos de 2016 con el objetivo de "blindar" la conservación de carreteras autonómicas e incrementar la seguridad viaria de la región. Las cuentas del Ejecutivo gallego también reservan 16,6 millones de euros al refuerzo de los firmes en 600 kilómetros de carreteras, así como 4,2 millones de euros para mejorar la seguridad viaria.

Castilla y León llevará a cabo actuaciones de refuerzo y renovación de firme de carreteras en todas las provincias de la comunidad autónoma por valor de 28,6 millones de euros. La Rioja anunció que destinará 17,5

Euskadi dedica la mayor parte de su presupuesto en infraestructuras al desarrollo de la nueva red ferroviaria vasca

millones de euros a los presupuestos de 2016 para el mantenimiento de su red viaria, inversión un 5,2% superior a la del ejercicio 2015, y 3,8 millones de euros para "obras menores de conservación e intervenciones de emergencia".

LA Y VASCA

En los presupuestos del País Vasco para el ejercicio 2016 también se ha visto aumentada la partida para infraestructuras, aunque ésta se destinará, en su mayor parte, a la nueva red ferroviaria vasca. El presupuesto de la viceconsejería de Transportes del Gobierno de Euskadi asciende a 599,5 millones de euros, de los cuales 350,5 van destinados a la Y ferroviaria vasca (prácticamente, el 53% del total presupuestado para este año). Además, el Ejecutivo vasco anunció que invertirá alrededor de dos millones de euros en políticas de transporte de personas y mercancías, 1,1 millones de euros para las plataformas logísticas, así como más de 147.000 euros en el desarrollo de infraestructuras viarias. ■