

LAS CLAVES


El sector concluye su ajuste

Las empresas del sector del transporte y la logística han concluido ya sus ajustes y, durante 2015, han sentado las bases para comenzar a crecer. En este sentido, las compañías se preparan para incrementar su facturación.

Optimismo moderado

Tras experimentar un importante repunte de la actividad este año, los

empresarios se muestran ahora más prudentes en sus previsiones para el próximo ejercicio.

Adaptarse a los cambios

Las compañías deberán ser capaces de garantizar el crecimiento del comercio previsto, así como de adaptarse a los nuevos modelos de consumo que continuarán emergiendo en la sociedad en los próximos años.

Recuperación del empleo

La formación se convierte en un objetivo clave de las empresas para responder al incremento del empleo previsto en el sector en 2016.

Un año agrídulce

El sector de la construcción y la ingeniería pone punto y final a un 2015 agrídulce y afronta el próximo ejercicio con escepticismo.



Ingenierías y constructoras se muestran escépticas sobre la evolución del sector

Cierran el ejercicio 2015 con una sensación "agridulce"

E. de J. Barcelona

Los empresarios del sector de la construcción y la ingeniería cierran un 2015 agrídulce y afrontan el próximo ejercicio con las peores expectativas. Según se desprende de sus valoraciones, el sector ha perdido buena parte de la confianza con la que iniciaron 2015. "Hace 12 meses, cuando el Gobierno presentaba los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2015, parecía abrirse una puerta a la esperanza", asegura el presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Juan Francisco Lazcano. El directivo confiesa que, sin embargo, "aquel optimismo de partida se ha ido moderando en el transcurso de un año en el que han acabado prevalenciando, una vez más, unas políticas de ajuste que han paralizado cualquier atisbo de despegue y recuperación". Una postura similar mantiene el presidente de Tecniberia, Juan Lema, que considera el incremento de la actividad ha sido fruto del año electoral y "ha sido otro ejercicio perdido para el sector".

Si bien los presupuestos de Fomento para 2016 se han incrementado, los directivos no atisban todavía el final del túnel. Así, por ejemplo, el presidente de la Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI), Jaime Lamo, comenta que "no vemos claro que, al final, vaya a haber una recuperación de la inversión en construcción". En el caso de la red de carreteras, la inversión que prevén destinar los PGE resulta, en opinión de Lazcano, "una cantidad a todas luces insuficiente que, en el polo positivo, al menos se dirige a incrementar los capítulos de conservación y de rehabilitación de firmes". De cara a 2016,



El sector pierde la confianza con la que inició el ejercicio 2015 / ARCDHIVO

**5,8%
crecimiento**

Los Presupuestos Generales del Estado para 2016 de Fomento prevén un aumento de la inversión del 5,8%, siendo la alta velocidad el segmento que recibirá una cantidad más elevada (3.679 millones de euros).

desde ANCI seguirán luchando para avanzar en concentraciones corporativas o en acuerdos a largo plazo que otorguen más músculo financiero a las empresas para que puedan participar en proyectos de colaboración PPP. Asimismo, intentarán fortalecer

el proceso de internacionalización que han emprendido ya la mayoría de sus asociados.

Desde la AEC, por su parte, continuarán reclamando la superación del concepto de planificar infraestructuras para los territorios y sustituirlo por planificar infraestructuras para las personas, y propondrán abordar la conservación de las carreteras en base a criterios de gestión y de reordenación de la demanda. Con el objetivo de que la próxima "no sea una legislatura pérdida", la patronal Tecniberia centrará sus esfuerzos en primar los criterios de calidad sobre los económicos, en replantear el papel de Ineco, en situar la internacionalización de la ingeniería como una cuestión de Estado y en impulsar el desarrollo de la diplomacia comercial, entre otras medidas. ■



"El ferrocarril debe revitalizarse con medidas concretas y poco onerosas"

Juan Diego Pedrero
Gerente de AEFP



"El tráfico aéreo mantendrá los valores de crecimiento actuales en 2016"

Agapito Maricalva
Gerente de ALA



"No vemos claro que, al final, vaya a haber una recuperación de la inversión"

Jaime Lamo de Espinosa
Presidente de ANCI



"Las partidas de los PGE para la red de carreteras son a todas luces insuficientes"

Juan Francisco Lazcano
Presidente de AEC



"Aunque las cosas empiezan a mejorar, 2015 ha sido un año perdido para el sector"

Juan Ignacio Lema
Presidente de Tecniberia