



AVE sí, carreteras no

► **La alta velocidad** unirá las tres provincias en 2015 pero el Corredor sigue sin fecha

► **Ana Pastor** evita hablar con los empresarios de las actuaciones en carreteras

► **El AVE generará** empleo y supondrá que los ingresos suban un 10% en Castellón

► La ministra Pastor aprovechó la visita de Fabra a Madrid y firmaron el convenio para impulsar el alquiler y la rehabilitación de viviendas.



REUNIÓN DE LA MINISTRA ANA PASTOR CON EL PRESIDENTE DE LA GENERALITAT Y LOS EMPRESARIOS AUTONÓMICOS

Fomento confirma el AVE en 2015 y que no hay dinero para carreteras

La alta velocidad unirá las tres provincias el año que viene pero no hay fecha para la continuidad a Tarragona

En la cita no se habló de viales provinciales, aunque el Gobierno espera licitar la N-232 en los próximos meses

RAMON OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

Una de cal y otra de arena. La reunión que la ministra de Fomento, Ana Pastor, mantuvo ayer con el presidente de la Generalitat, Alberto Fabra, y los representantes de los empresarios autonómicos acabó con el compromiso por parte del Gobierno de que el AVE a Castellón llegará el año que viene (concretamente a finales), pero que no habrá más dinero para las carreteras pendientes de la provincia.

De hecho, estas ni siquiera aparecieron en la reunión, en la que durante la hora y media que duró se habló casi exclusivamente del corredor mediterráneo y de los Presupuestos Generales del Estado. En esta materia los representantes empresariales no lograron arrancar de Pastor ningún aumento en las dotaciones para

la Comunitat, que la ministra defendió que han subido un 11%.

Sobre el Corredor, Pastor reiteró su compromiso de que el AVE llegue a Castellón el año próximo y extendió la conclusión de las obras al tramo Valencia-Alicante, que siempre se había anunciado para el 2016. Debido a ello, Fabra destacó que en el 2015 "ya podrá haber un AVE regional", con lo que se logrará una "vertebración importante" de la Comunitat. Para vigilar la ejecución de las mismas, Pastor visitará la Comunitat en una fecha por concretar.

Por el contrario, la ministra eludió dar una fecha concreta para la conclusión de las obras en el tramo Castellón-Vandellós (sí que dijo que la duplicación de la vía única de Vandellós a Tarragona se acabará el año próximo). Sobre estas obras, que como ha publicado este diario Adif prevé iniciar "próximamente" en el tramo de les Palmes a Benicàssim, Pastor y el secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez-Pomar, se limitaron a destacar que el Corredor es "una prioridad" para Fomento, pero sin "dar una fecha exacta", reconocieron a este diario los presidentes de Cierval y la Fundación Pro-AVE, José Vicente González y Federico Félix. Estos extrajeron la conclusión de que espera que las obras estén acabadas hacia principios del 2016.

ACCESOS AL PUERTO // En la cita se habló de forma genérica de los accesos a los puertos y sobre el de Castellón se señaló que sigue avanzando. Sobre este proyecto, el alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, afirmó ayer que la declaración de impacto ambiental está "prácticamente acabada".

En cuanto a carreteras, los empresarios no abordaron los ejes pendientes en Castellón (solo se habló del acceso al puerto de Valencia), como la CV-10 y la N-232. Sobre esta, tras la reunión y en conversaciones más técnicas, desde Fomento señalaron que pretenden licitar las obras a finales de año o principios del 2015. ≡

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT



► José Vicente Morata, Vicente Boluda, Alberto Fabra, José Vicente González, Ana Pastor y Federico Félix.



ALBERTO FABRA
PRESIDENTE GENERALITAT

"En el 2015 va a estar finalizada la conexión de Castellón a Alicante, con lo que podrá haber un AVE regional"

JOSÉ V. GONZÁLEZ
PRESIDENTE DE CIERVAL

"La inversión en la Comunitat Valenciana no es suficiente porque estamos muy lejos del 10% que nos toca"

FEDERICO FÉLIX
PRESIDENTE DE PRO-AVE

"Del Corredor hacia Tarragona solo nos han dicho que es prioritario, pero no hay fecha de cuando puede estar"

de lo que se habló

AVE A CASTELLÓN

Las obras estarán a finales del 2015

→ En la cita, Pastor reiteró su compromiso de que las obras Valencia-Castellón estén concluidas en el 2015, concretamente a finales de año, y prolongó hasta Alicante su compromiso de ejecución, adelantando un año esta fecha, prevista para el 2016.

ACCESO SUR

Avanza la declaración de impacto ambiental

→ En la cita se abordó mínimamente el acceso sur en tren al puerto de Castellón, del que se dijo que su tramitación continúa. El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, dijo aquí que la declaración de impacto ambiental está "prácticamente acabada".

CS-VANDELLÓS

Sin fecha exacta en el Corredor a Tarragona

→ Sobre las obras para implantar el ancho internacional de Castellón a Vandellós, la ministra de Fomento eludió dar una fecha concreta para concluir las, aunque señaló que la actividad se iniciará próximamente tras modificar los proyectos constructivos.

SAGUNTO-ZARAGOZA

Hacienda evaluará si se aportan 40 millones

→ Sobre la petición empresarial para mejorar la seguridad en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza (que pasa por la provincia), la ministra se limitó a señalar que solicitarán a Hacienda incluir en los Presupuestos Generales del Estado los 40 millones necesarios.

no se habló

N-232

Esperan licitar la obra de Querol en meses

→ Aunque no se habló en la cita, después desde Fomento trasladaron su intención de licitar en los próximos meses la mejora de la N-232 en el puerto de Querol (a pagar por el método alemán en el 2018). Si se licita este año sería con un anticipado de los PGE 2015.

CV-10 A TARRAGONA

La autovía no recibió ni un comentario

→ La prolongación de la A-7 (o CV-10) a Tarragona, que incluye 300.000 euros para iniciar la redacción de los tres proyectos constructivos en los PGE 2015, no recibió ningún comentario durante la cita ni tampoco después, a pesar de que la intención es reactivarla.



Tema del día

Las obras en el Corredor

1 Actualmente Adif trabaja en el trayecto Moncofa-Castellón (donde tiene que adecuar el trazado y también construye oficinas de seguridad) y entre dos estaciones de Valencia.

2 El organismo dependiente de Fomento está realizando el acopio de materiales para extender las obras desde Moncofa a Valencia, donde ha de implantar el ancho internacional y el tercer carril.

3 En cuanto al trayecto entre Castellón y Vandellós, el más atrasado de todos, Adif ha anunciado que está adecuando la zona y prevé iniciar los trabajos desde les Palmes a Benicàssim.

El apunte

JAVIER ABAD
Redactor Jefe



Centralismos

El guión de la cumbre sobre las infraestructuras de la Comunitat que ayer reunió en Madrid a Ministerio de Fomento, Consell y empresarios valencianos estaba escrito de antemano antes de verse las caras. Un guión que incluía única y exclusivamente el corredor mediterráneo y el AVE. Que no es poco, pero a todas luces insuficiente para una Comunitat huérfana de grandes inversiones. Los compromisos están ahí. Todo para el 2015, el año electoral, con las autonómicas en mayo y las generales en noviembre. Dicho lo cual, ojalá la ministra Pastor cumpla y al menos tengamos AVE a Castellón y los consiguientes 32 minutos de ahorro para viajar en alta velocidad hasta la capital de España.

Y es que la promesa se circunscribe al dinero del que dispone Madrid. No hay más. Ahora bien, la obligación de los allí presentes era reivindicar. Y los empresarios, que representan al conjunto de la Comunitat -González (Cierval), Boluda (AVE), Morata (Cámaras) Félix (ProAVE)- solo se preocuparon de exigirle a Pastor inversiones para Valencia capital. Luego nos quejamos del centralismo de Madrid.

el dato

65 MILLONES PARA VIVIENDA

► La ministra de Fomento y el presidente de la Generalitat firmaron también un convenio para impulsar el alquiler y rehabilitación de vivienda y la regeneración urbana en la Comunitat hasta el 2016. Para estos dos últimos aspectos, los dos organismos prevén aportar 64,9 millones de euros. El convenio, del estilo del de otras comunidades, plantea ayudas de hasta 4.000 por vivienda para conservación; hasta 5.000 para mejora de la eficiencia energética; y hasta 4.000 para la mejora de la accesibilidad siempre que las viviendas sean de antes de 1981 y sean residencia habitual.

SEGÚN UN ANÁLISIS DE 3.400 MUNICIPIOS DE DOS PROFESORES DE LA UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS

El AVE generará empleo y elevará un 10% los ingresos de Castellón

► Las ciudades con el tren incrementan su recaudación al acoger más actividad

► Las obras ya deben crear empleo, aunque sin llegar a los 22.000 que se preveían

R. OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La llegada de la alta velocidad ferroviaria aportará un mayor flujo de turistas a Castellón y con ello se creará más empleo, según constatan diversos estudios que se han realizado en diferentes ciudades a las que ya ha llegado el AVE (ver información esquina inferior derecha). Y esto tendrá repercusión en las arcas municipales en forma de aumento de la recaudación.

En concreto, y según un estudio de los profesores del departamento de Análisis Económico Aplicado de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria Juan Luis Jiménez y Aday Hernández, el incremento en los ingresos del Ayuntamiento de Castellón (el único que tendrá parada de AVE en la provincia, que es lo que ha analizado el estudio) rondaría el 10%, que es "la media" que los profesores han encontrado en las ciudades que han recibido el AVE en los últimos años (han estudiado 3.400 municipios españoles, el "95% de la población española", señala Jiménez, para evaluar la diferencia entre las ciudades con AVE y las que no lo tienen).

Es decir que, gracias a la llegada del AVE, la recaudación de las partidas de impuestos directos; impuestos indirectos; y tasas, precios públicos y otros, el consistorio castellanense podría pasar de los 103 millones del año pasado a 113,16. Este incremento de más de 10 millones de euros se debería a "una mayor actividad económica", según Jiménez, quien apunta que, aunque no midieron esta variable, "intuimos" que es lo que motiva el crecimiento de los ingresos municipales.

Así las cosas, y si se cumplen las previsiones, a partir del año próximo Castellón se podría ver



► Actualmente los trenes que llegan a la provincia desde Madrid son de tipo Alvia.

en Valencia

Los estudios encargados por el Ministerio de Fomento antes de la llegada del AVE a Valencia (que se produjo el 19 de diciembre del 2010), la infraestructura aportaría los beneficios abajo reseñados.

► IMPACTO ECON.

22.506 mill.

► EMPLEOS EN 6 AÑOS

136.000

► MÁS VIAJEROS

800.000

beneficiada por la llegada de la alta velocidad ferroviaria.

En teoría, actualmente la provincia ya tiene que estar experimentando cierta revitalización de la economía debido a las obras para implantar el ancho internacional en el corredor mediterráneo, fundamentalmente en cuanto a la creación de empleo. Eso sí, sin llegar a los 22.253 puestos de trabajo que el estudio de Greco auguró en el 2011 al ejecutar el AVE en plataforma propia. =

el impacto en otras ciudades

SEVILLA

► La llegada de la alta velocidad permitió multiplicar por tres el número de viajeros desde Madrid en el primer año (1992) y por 15 en la primera década.

LLEIDA

► El AVE ha permitido duplicar la llegada de viajeros para participar en jornadas de negocio y que estas se multiplicasen por 3 desde el año 2003, cuando llegó.

CIUDAD REAL

► Tras la conexión en alta velocidad, la capacidad hotelera se duplicó en 7 años. La cifra de restaurantes aumentó un 50% y un 62% la de otros negocios.

MÁLAGA

► Acompañado por una intensa promoción, en solo un año la cantidad de turistas desde Madrid se duplicó desde diciembre del 2007 -cuando llegó el tren-.

TARRAGONA

► El primer año la llegada de viajeros creció un 221%, pero la prolongación de la línea a Barcelona le restó afluencia por las malas conexiones a Tarragona.

BARCELONA

► Se estima que el AVE Madrid-Barcelona generará 6.096 millones de beneficio durante su vida útil (alrededor de 30 años), atendiendo a varias facetas.

CÓRDOBA

► La previsión de la llegada del AVE permitió que en los cuatro años anteriores la cifra de trabajadores creciese un 17,9% y la de camas hoteleras un 120%.

VALLADOLID

► Como previsión a que el AVE arribase en el 2007, las camas hoteleras crecieron un 95%. Después, la cifra de viajeros ha aumentado notablemente.

ZARAGOZA

► En busca de rentabilizar la conexión ferroviaria, el Ayuntamiento aumentó los eventos en la ciudad, como sucedió con la Exposición Universal del 2008.

SEGOVIA

► A solo media hora de Madrid en AVE, el servicio ha permitido desestacionalizar el turismo y multiplicar por dos la cifra de hoteles que existe en la ciudad.