



Vehículos circulando por el tramo de tres carriles de la A-7 en Elche que se encuentra en muy mal estado, este fin de semana. SERGIO FERRÁNDEZ

# La inversión de Fomento en mantenimiento viario cae casi un 45% en cinco años

► Las partidas para conservación y seguridad vial en los presupuestos de 2015 suman 19,1 millones de euros cuando en 2010 se consignaron 27,4 ► En septiembre se adjudicaron obras por valor de 13,6 millones

**A. TERUEL**

■ La inversión del Ministerio de Fomento en mantenimiento de carreteras en la provincia ha caído en picado en los últimos cinco años, según se desprende al comparar el proyecto de Presupuestos Generales del Estado de 2015 con las cuentas que se aprobaron para el ejercicio de 2010. Entonces se consignó una partida de 20,48 millones de euros para actuaciones de conservación, y otra de 6,99 específica para seguridad vial. En

**Las cuentas estatales también asignan 10,71 millones a la concesión para la rehabilitación de la autovía hacia Madrid**

cambio, la suma de estas mismas partidas para el año próximo sólo alcanza 19,12 millones de euros. La línea específica para actuaciones de mejora de la seguridad vial sube ligeramente, a casi 7,8 millones, pero la de conservación en

general ha descendido hasta 11,32. Es decir, la bajada se sitúa en casi el 45% en relación a 2010.

Estas cifras no incluyen las actuaciones de mejora de la autovía que comunica la provincia con Madrid, la A-31, que se llevan a cabo a través de una concesión, tal y como recogen los presupuestos. El montante previsto por este concepto para 2015 es de 10,71 millones de euros, muy superior a los 2,9 reflejados para 2010. No obstante, sí hay un descenso en rela-

ción a lo aprobado en 2014, que fue de 12,65 millones. El acondicionamiento de la A-31 forma parte del plan de mejora de las llamadas «autovías de primera generación»; en los últimos años se han subsanado problemas de máxima importancia como la sustitución de una señalización obsoleta o la renovación del firme, aunque no se han rectificad las curvas cerradas existentes.

Comparado con las cuentas del Estado de este año, el proyecto

**LAS CIFRAS**

**19,11**

**Millones de euros en 2015**

► La suma de las partidas presupuestarias del Ministerio de Fomento para conservación de carreteras y seguridad vial en la provincia en el próximo año es bastante inferior a los 27,47 millones que se consignaron en 2010 por estos mismos conceptos.

**13,6**

**Últimas obras adjudicadas**

► El pasado mes de septiembre se adjudicaron obras de conservación en diversos tramos de carretera por valor de 12,4 millones de euros, y de otros 1,2 en renovaciones de firme en las autovías de la provincia.

**130**

**Heridos en los «puntos negros»**

► El último informe de siniestralidad vial de la DGT refleja que hay en las comarcas alicantinas 11 «puntos negros», en los cuales se produjeron 130 heridos a lo largo del año 2013. En algunos de ellos se están acometiendo ahora mismas obras para mejorar la seguridad.

presupuestario de 2015 supone una baja en cuanto a las acciones de conservación en general, ya que para 2014 se consignaron 16,14 millones de euros. El pasado mes de septiembre se aprobó la realización de obras de este tipo en diversas carreteras de la provincia por valor de 12,4 millones, que probablemente se correspondan con esta partida, adjudicada a la baja. También a principios de septiembre se anunció la renovación del firme en varias autovías, en este caso con un montante de 1,18 millones. Así, el total se situó en unos 13,6 millones de euros.

En materia de seguridad vial, sin embargo, la previsión para 2015 sí da un salto cualitativo muy importante en relación a los presupuestos de este año, ya que se pasa de 1,56 millones a los citados 7,8. Este aspecto tiene una especial importancia, dado que, tal y como se publicó en su momento, los in-

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

**DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS**

**Más educación vial y menos tasas judiciales**

► Familiares de víctimas de accidentes de tráfico recordaron ayer en Valencia que no son «una mera estadística» y propusieron la inclusión en el currículo escolar de una asignatura de Seguridad Vial. Además, reclamaron una revisión del Proyecto de Ley de la Administración de Justicia, que establezca una exención de tasas para las víctimas de siniestros en carretera que deseen interponer una reclama-

ción. La presidenta de la asociación Stop Accidentes, Ana Novella, consideró este punto «indispensable», durante el acto celebrado con motivo del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de la Violencia Vial. En esta cita se expuso un tapiz con 141 lazos negros, por cada una de las personas fallecidas por este motivo en la Comunidad Valenciana a lo largo de 2013. También se realizó una ofrenda floral y se lanzaron globos blancos al cielo con los nombres de las víctimas homenajeadas. Novella consideró «muy positiva» esta jornada, ya que actos como éste

son un «reconocimiento público» de que las víctimas de los siniestros de tráfico «siguen ahí» y que todo el mundo debe saber que «tienen un nombre, una vida y una familia, y que los recordamos siempre». Por otra parte, desde diversos colectivos de familiares de víctimas se apela desde hace algún tiempo a que se vaya reemplazando el término «accidente» por el de «siniestro de tráfico o vial», al considerar que la mayoría de estos hechos no se deben a circunstancias fortuitas, sino a conductas irresponsables o incluso temerarias. EUROPA PRESS / A. T.



**En las últimas semanas se están llevando a cabo obras en varios «puntos negros» donde se han registrado numerosos heridos**

**Sigue sin acometerse una renovación integral del tramo de tres carriles en muy mal estado en la A-7 entre Elche y Crevillent**

▶ VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

formas de siniestralidad vial correspondientes a 2012 y 2013 elaborados por la Dirección General de Tráfico (DGT) reflejaban la existencia en la provincia de varios «puntos negros», en los que se habían producido varias víctimas mortales y numerosos heridos. Según el informe de 2013, en los 11 «puntos negros» existentes en el territorio alicantino se registraron 130 heridos a lo largo del año. Cabe considerar, además, que una menor inversión en seguridad –y también en conservación– repercute de manera muy negativa en las condiciones de la vía.

**Actuaciones en curso**

En las últimas semanas se han iniciado diversas obras en carreteras y autovías de la provincia, previsiblemente en respuesta a las negativas cifras de siniestralidad vial y para mejorar la seguridad para los conductores. Así, tal y como publicó este periódico el viernes, en la N-332 se ha prohibido el adelantamiento a lo largo de la variante de Torreveja, separando los dos carriles –uno para cada sentido– por una franja central. Además, en la misma carretera se están reformando dos cruces muy peligrosos en El Campello. Todos estos lugares han sido «puntos negros» en los últimos años.

Asimismo, se ha reformado la rotonda de enlace entre la A-70 y la A-77, a la que llega el tráfico procedente de Alcoy. Aquí se han producido numerosos siniestros, en su mayor parte al no frenar los vehículos lo necesario antes de la glorieta. Por ello, se han reforzado las bandas reductoras de velocidad y la señalización vertical, además de delimitarse también los dos carriles de la calzada con una franja central, de manera que se separan los flujos de tráfico que se dirigen hacia Alicante y hacia Elche. Además, la iluminación del tramo ahora se enciende por la noche, cosa que no sucedía desde hacía varios años.

En cambio, sigue sin llevarse a cabo una rehabilitación integral en el tramo de la A-7 entre Elche y Crevillent donde la vía está repleta de baches, desniveles entre un carril y otro y restos de marcas viales antiguas, entre otros. En estos 15 kilómetros, ampliados a tres carriles por sentido en 2007 sin que se reasfaltara después la calzada original, se han producido numerosos siniestros en los últimos años. La mayoría han sido leves, pero en algunos sí ha habido víctimas. Pese a ello, y pese a un tráfico superior a 53.000 vehículos diarios, sólo se han hecho parcheos parciales del firme.

**Incidencias en la salud.** Los procesos víricos leves de tipo intestinal se dan en cualquier momento del año, pero en otoño suele aumentar el número de casos al poder extenderse entre la población infantil con rapidez y de ahí a las personas de más edad, por el contacto entre los niños en el colegio y la enorme facilidad para el contagio.

# Contratiempos gástricos

▶ Los virus del aparato digestivo proliferan en esta época del año gracias a su fácil transmisión entre los niños y de ellos a los adultos ▶ La mayoría de los casos son leves y no duran más de tres días

A. TERUEL

■ En las consultas médicas de Atención Primaria es habitual recibir a pacientes que están sufriendo los síntomas de un virus gastrointestinal, que por lo general no reviste mucha gravedad pero que genera unas molestias muy notables a quienes lo padecen. Los casos de esta patología se suceden a lo largo del año, a veces en forma de brote más o menos localizado, pero en el otoño se suceden con una mayor incidencia. En las últimas semanas, por ejemplo, en los centros de salud del entorno de Alicante se han visto con frecuencia ejemplos de ello. La explicación a ello hay que buscarla en buena medida en las aulas, pero sin que tenga en absoluto que ver con cuestiones higiénicas, sino con algo tan sencillo como el contacto diario entre los niños.

Antonio Tosao, pediatra en el centro de salud Cabo de las Huertas de Alicante, explica que durante el otoño se suelen dar más casos de este tipo de virus, «a partir de más o menos un mes después de iniciado el colegio». Los problemas gastrointestinales tienen un fácil contagio, y una de las vías más habituales para ello es el contacto a través de las manos. Así, y dado que en cualquier momento hay relativas probabilidades de contraer la enfermedad, la convivencia entre los escolares en clase permite que la transmisión sea muy rápida, explica el facultativo.

A partir de los niños, es también bastante fácil que el virus se extienda además a los adultos que hay a su alrededor, como los familiares o los docentes. Esto contribuye a que la propagación entre la población sea todavía mayor, ya que entre los adultos se transmite con la misma facilidad. No obstante, Tosao hace hincapié en que este tipo de fenómenos por lo general son de carácter leve, y que no tienen mucha prolongación en el tiempo. Así, los síntomas del virus no duran más allá de dos o tres días, y los brotes se concentran en periodos aproximados de entre 10 y 14 días.

El pediatra insiste en que la propagación puntual de estos virus genera más alarma en un momento dado por la incomodidad de sus síntomas que por su gravedad. El grado en que cada persona experimente estas molestias, como vómitos, diarreas, dolores musculares y algo de fiebre,



Usuarios de un centro de salud de la ciudad de Alicante, en una imagen reciente. (ISABEL RAMÓN)

**La facilidad para el contagio puede hacer que se produzcan brotes, con una duración de entre 10 y 14 días**

puede ser muy diverso, pero en cualquier caso «la cosa se resuelve en casa» casi siempre, a veces incluso sin medicación. Con todo, Tosao admite que la proliferación del virus, particularmente en los niños, es muy alta en esta época; algunos días, señala, los problemas gastrointestinales suponen aproximadamente un tercio de todos los casos que se atienden en la consulta pediátrica.

**La temperatura no afecta**

Las condiciones ambientales en cuanto a temperatura no influyen de manera decisiva en la propagación de este virus, sino que la clave, según Tosao, está más en reforzar medidas higiénicas sencillas,

como lavarse las manos con frecuencia. Esto tiene aún más importancia al ser el contacto físico una de las formas más habituales de transmisión de la enfermedad. Con todo, el especialista insiste en la facilidad con la que se contagia este virus, pero cómo al mismo tiempo no tiene ninguna consecuencia grave en la inmensa mayoría de casos, por lo que no hay que tener tampoco un temor especial ante este fenómeno.

La incidencia en la población de los virus que afectan al aparato digestivo se suma en estas fechas a la de los resfriados, que también proliferan ante los continuos cambios de temperatura. En este caso, tal y como se publicaba hace algunas semanas, el frío permite que el virus se expanda más, aunque, al igual que ocurre con los procesos gastrointestinales, los profesionales señalan que la mayor prevención son las medidas higiénicas, como el empleo de pañuelos desechables.

**LAS CLAVES**

**FACILIDAD DE CONTAGIO**  
**Transmisión a través del contacto físico, sobre todo las manos**

▶ Medidas básicas de higiene como lavarse las manos con frecuencia pueden ser una buena prevención, aunque aún así es relativamente fácil que el virus se transmita.

**INCIDENCIA**  
**Hasta un tercio de los casos diarios en una consulta**

▶ Cuando se produce un brote de estos virus pueden acumularse los casos en las consultas diarias, suponiendo a veces hasta un tercio del total.

**LEVEDAD**  
**Más alarma por los síntomas que por el virus en sí**

▶ Los virus gastrointestinales son por lo general leves, aunque sus síntomas acarrear muchas molestias.