

## EL MAPA DE LA INVERSIÓN EN 2015

# La obra pública despega

La inversión estatal en obra pública –que incluye a los entes públicos y a las sociedades mercantiles del Estado– volverá a crecer en 2015 y alcanzará 9.469 millones de euros, un 8,8% más que en 2014. La primera subida de la inversión pública desde que comenzó la crisis se producirá desde un nivel muy bajo, el de 2014, y no alcanzará siquiera los niveles de 2013, pero es un cambio de tendencia tras seis años de desplome de esta partida. El Estado destinará 4.953,5 millones a inversiones reales, un 4,8% más que en 2014. **P18-19/EDITORIAL**

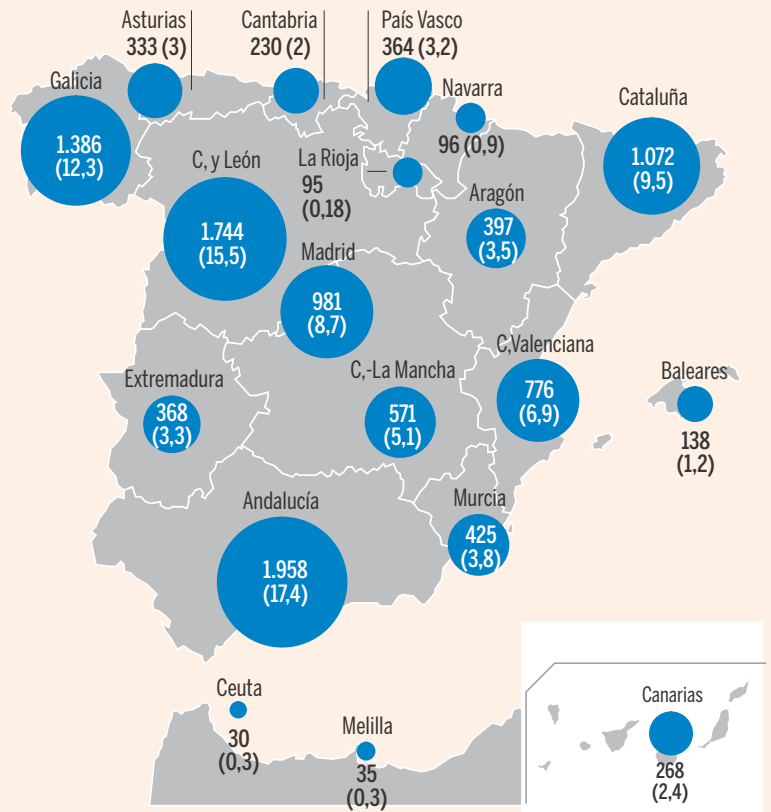
**La inversión estatal en infraestructuras alcanzará los 9.400 millones de euros, un 8,8% más**

**La alta velocidad lidera el capítulo de inversión, con 3.500 millones, un 11,5% más que en 2014**

### DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

● Inversión en obra pública y otras inversiones territoriales del Estado en 2015, en millones de euros. Entre paréntesis, en % sobre el total.

	Var. 2015/2014, en %
Islas Baleares	86,3
Murcia	40,0
Navarra	33,6
Com. Valenciana	26,5
Melilla	24,9
Castilla y León	24,5
Cantabria	16,0
Cast.-La Mancha	15,0
Andalucía	14,4
País Vasco	13,7
Cataluña	13,0
Asturias	10,0
TOTAL	8,4
Madrid	8,2
Aragón	7,6
Extremadura	4,5
Canarias	4,5
La Rioja	3,3
Galicia	2,1
Ceuta	-42,5



Fuente: Proyecto de Presupuestos Generales del Estado 2015

Expansión



## El mapa de la obra pública en 2015: 9.400 millones

**INVERSIÓN/** Tres letras resumen la apuesta del Gobierno en infraestructuras en el año electoral que se avecina: AVE.

Juanma Lamet. Madrid

La inversión estatal en obras públicas volverá a crecer en 2015, año electoral. La subida se producirá desde un suelo muy bajo, el de 2014, y no sirve para alcanzar siquiera los niveles de 2013, pero es un cambio de tendencia plausible, tras seis años de desplome del gasto en infraestructuras.

La Administración central destinará 4.953,5 millones de euros a inversiones reales, un 4,8% más que en 2014. Y lo que es más importante, el gasto total en infraestructuras –que incluye a los entes públicos y las sociedades mercantiles estatales– se elevará un 8,8%, de los 8.706,1 millones de este año a 9.469,3 millones. En ambos casos se trata de la primera subida desde 2008, el año del estallido de la crisis internacional, según los Presupuestos del Estado de 2015.

Aún no se puede hablar de recuperación de la normalidad en el sector de la construcción civil. Los 9.469 millones que se destinarán a infraestructuras son cifras, de hecho, que retrotraen a 2004, en el anterior final de legislatura del Gobierno del PP.

Lo que sí se recupera por encima de la media es el ferrocarril, fundamentalmente el AVE, que copa nada menos

**El gasto para alta velocidad es de 3.561 millones de euros, un 11,5% más que en 2014**

**La Administración central destinará 4.953,5 millones de euros a inversiones reales, un 4,8% más**

que el 69% de las inversiones del Grupo Fomento. De los 763 millones en que se incrementa el gasto en obras públicas, 466 millones (el 61%) corresponden al aumento de la partida ferroviaria, que se eleva de 3.661 millones a 4.128 millones. El AVE es la estrella que eclipsa un poco el resto de inversiones.

“Esta elevada proporción [del AVE con respecto a otros nichos de inversión] se justifica no sólo por los ahorros de tiempo y aumento de la capacidad de este tipo de transporte, sino además, por el tráfico generado y el consiguiente aumento de la actividad económica”, reza el tomo de los PGE dedicado al gasto del Ministerio de Fomento.

El gasto presupuestado para alta velocidad en los PGE de 2015 es de 3.561 millones, un

11,5% más que en 2014 (3.194 millones). No en vano, la mitad del incremento de la inversión en infraestructuras corresponde al AVE (en concreto, el 48,8%).

El incremento de la inversión ferroviaria se hará a costa de un mayor endeudamiento de Adif, que elevará el volumen de su pasivo a los 16.000 millones después de que Hacienda le autorizase operaciones de crédito por 2.690 millones. El promotor del AVE espera financiar las nuevas licitaciones con nuevas emisiones de bonos. Los principales proyectos en este ámbito son los destinados al desarrollo de los corredores mediterráneo (1.359 millones), norte (1.119) y noroeste (1.039) –ver información adjunta con los principales proyectos, abajo–.

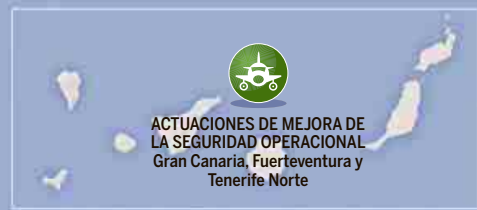
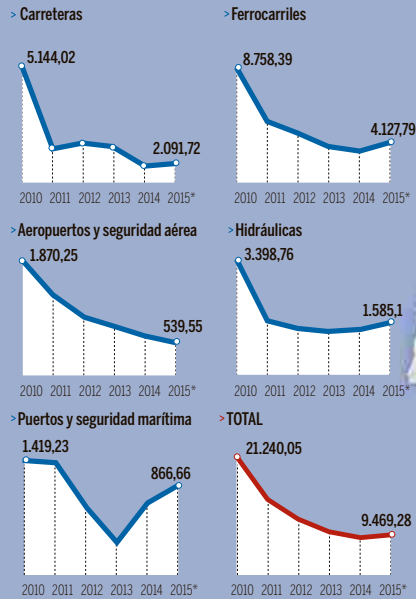
La inversión en carreteras crece un 3,1%, de 2.029 millones a 2.092. Se continuarán obras emblemáticas como el puente sobre la bahía de Cádiz, que se quiere terminar ya, el puente sobre el río Ter, en Gerona, y la autopista concesional entre Benavente y Zamora. Eso sí, la construcción de nuevas vías sólo se incrementará en 6 millones, de 1.114 a 1.154, pero habrá nuevas carreteras en método alemán (ver información adjunta, a la derecha).

### EL REPARTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN 2015

Algunas de las principales actualizaciones en proyectos en realización o construcción que contempla el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2014.

#### INVERSIÓN PRESUPUESTADA PARA LAS INFRAESTRUCTURAS

En millones de euros.



Fuente: PGE 2015 y elaboración propia



Entretanto, el gasto en infraestructuras hidráulicas subirá un 7,93%. El Ministerio de Medio Ambiente se centrará en las obras de depuración.

El ámbito de las infraestructuras que sufrirá un mayor castigo será el de los aeropuertos y la seguridad aérea, ya que la partida a este respecto se des-

ploma un 36,3%, desde los 847,4 millones de euros de 2014 hasta los 539,5 millones que prevén los Presupuestos de 2015, en plenas turbulencias

## LOS PRINCIPALES PROYECTOS

### El AVE vuelve a ser la gran estrella de los Presupuestos

El AVE copa la mitad del incremento del gasto en infraestructuras. La principal partida será la del corredor mediterráneo, que ve incrementados sus fondos un 36%. La actuación más destacable será la de adaptación a ancho UIC (tercer carril) y alta velocidad en el tramo Barcelona-Tarragona-Castellón-Valencia-Alicante-Murcia, con 834 millones, muy por encima de los 107

millones que se licitarán en el tramo Murcia-Almería. En el corredor Norte el gran proyecto será el de la línea de alta velocidad al País Vasco, en la que se invertirán 582 millones. En el AVE a Asturias se gastará más de 530 millones, en las variantes de Venta de Baños-León y Pajares. En el Corredor Noroeste de Alta Velocidad se invertirán 1.031 millones, de los que 891 se destinarán al tramo



Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo. Otras grandes actuaciones en líneas de alta velocidad son Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria (360 millones) y Vitoria-Bilbao-San Sebastián (Y Vasca, con 222 millones de euros).

### Carreteras: el tradicional nicho inversor sigue agazapado en la crisis

Los Presupuestos Generales del Estado para 2015, aprobados el jueves, lo dicen bien claro: “El año 2015 estará marcado por un ajuste en la inversión en materia de carreteras, necesario para el cumplimiento de compromiso del déficit público”. Es verdad que la inversión viaria crece, pero fundamentalmente lo hace por el incremento de la conservación de carreteras,

que ascenderá a 935 millones de euros. 290 de ellos se destinarán a las autopistas de primera generación, ya que continuarán las obras de mejora en varios tramos de la red, especialmente de rehabilitación de firmes y seguridad vial. Entre las principales actuaciones de creación viaria destacan los tramos de Pendueles-San Roque de la A-8, la variante de Padrón



de la N-550 en La Coruña, la autovía A-54 entre Lugo y Palas de Rei y entre Palas de Rei y Arzúa. Además, se licitará parte del acceso por carretera al Puerto Exterior en La Coruña y se continuará con el puente sobre el río Ter en Gerona.



por la anulación de la salida a bolsa del 49% de Aena. Las principales obras se centrarán en La Coruña y Madrid. Por último, el presupuesto

de los puertos del Estado subirá un 11,25%, de 779 a 866,7 millones, aunque lo más destacable es que las inversiones que tienen previsto realizar las

concesionarias portuarias privadas ascenderán a 680 millones, un 43% más.

Editorial / Página 2

## Aeropuertos y seguridad aérea, los grandes perjudicados de los PGE

El gasto en infraestructuras aeroportuarias y seguridad aérea es el que sufre un mayor recorte, nada menos que del 36%. En un contexto enredecido por la marcha atrás de la privatización de Aena, el Gobierno ha aplicado la tijera en el sector, que apenas contará con leves modificaciones. Por ejemplo, la ampliación de la pista de vuelo del Aeropuerto de A Coruña, la regeneración

de la pista 36L/18R del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y la ampliación del anillo de climatización del aeródromo de Palma de Mallorca. Además, los Presupuestos Generales del Estado para 2015, aprobados definitivamente el jueves, contemplan actuaciones de "desarrollo urbanístico" en la zona de carga del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. "Gracias a la



inversiones realizadas, los aeropuertos cuentan con unas infraestructuras de calidad de las que se pretende obtener un buen aprovechamiento". Por ello la planificación de inversiones se orientará, sobre todo, a "conservar"

## Viento a favor en los puertos del Estado, con mejor acceso ferroviario

El presupuesto portuario subirá un 11%, en un contexto de claro auge. Los puertos han pasado a ser rentables y, además, las inversiones privadas siguen aumentando. En 2015 lo harán un 43%, hasta los 680 millones, según las previsiones del Ministerio de Fomento. Algunas de las principales obras serán la primera fase del dique exterior del puerto de Almería, la profundización

del muelle Juan Carlos I del puerto de Algeciras y las obras en el terminal de contenedores del puerto de Cádiz. El Presupuesto recuerda que se realizarán estudios y proyectos de los accesos ferroviarios a los puertos de Ferrol, La Coruña, Castellón, Tarragona y Almería. Además, se continuará con el de Barcelona, sobre todo a la zona ampliada del mismo, y se licitarán obras del acceso



ferroviario a la dársena de Escombreras en Cartagena, entre otros proyectos para incentivar el transporte ferroviario de mercancías. También se prolongarán el dique de Punta Sollana y el espigón central en el puerto de Bilbao.