



CIFRAS PREOCUPANTES EN LA RED VIARIA ESPAÑOLA

# El descenso de muertes en la carretera se estanca

En cinco de los diez primeros meses de este año ha habido más víctimas que en el 2013

CRISTINA BUESA  
BARCELONA

En los 11 primeros días del mes de noviembre han muerto 50 personas en las carreteras españolas, 25 de ellas el pasado fin de semana. Pero el fatal accidente del autocar de Murcia del pasado sábado, con 14 fallecidos, no es el único elemento que hace temblar las estadísticas. En cinco de los 10 primeros meses del año se han registrado más muertos que en los mismos meses del 2013, lo que evidencia un estancamiento en el otrora exitoso balance anual de la red viaria española. Si no se hace nada para remediarlo.

De hecho, esta situación era previsible, admiten los expertos. España se ha situado entre los cinco primeros países de una cierta población con las mejores cifras. Tiene 37 muertos al volante por millón de habitantes, por detrás solo de Inglaterra, Suecia y Australia. En solo una década, los porcentajes de descenso han sido más que notables, de hasta dos dígitos «Llegados a este punto, es muy complicado seguir mejorando», analiza el director técnico de la Fundación RACC, Lluís Puerto.

**EVITAR LA AUTOCOMPLACENCIA** // Pero encajar que la rebaja de la mortalidad se ha frenado es inadmisibile, se queja la directora de la asociación Prevención de Accidentes de Tráfico

(PAT), Maria Eugènia Domènech. «Nos hemos relajado y eso es inaceptable. Nos preocupa este cambio de tendencia y que nadie haga nada. Es necesario un mayor liderazgo político y más compromiso ciudadano. Es una cuestión de moral», describe la portavoz de la entidad de ayuda a las víctimas.

La «autocomplacencia» por lo logrado años atrás, coincide Lluís Puerto, ha alcanzado a los conductores y también a la Administración, que según su punto de vista debería actuar con mayor contundencia. No

## PSC e ICV-EUIA reclaman a Vila medidas urgentes en la peligrosa C-55

► Un año después de que el **conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, se comprometiera a encontrar una solución para rebajar el peaje de la C-16 y descongestionar la peligrosa carretera C-55, el responsable de la Generalitat reiteró ayer en el Parlament que prevé hallar una fórmula antes de fin de año.**

► Esa fue la respuesta a las críticas intervenciones de los diputados **Cristófol Gimeno (PSC) y Laura Massana (ICV-EUIA) tras los dos accidentes mortales registrados en pocas semanas en esta vía en el Bages. El socialista se quejó de que usar la C-55 se ha convertido en una «ruleta rusa» para los vecinos de la zona.**

está de acuerdo con la obsesión por el envejecimiento del parque móvil que comparten la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Servei Català de Trànsit. «Las ITV no solucionan nada. Sería mucho más operativo bonificar la compra de vehículos con más medidas de seguridad, además de hacerlo con los ecológicos», pone como ejemplo el responsable del RACC.

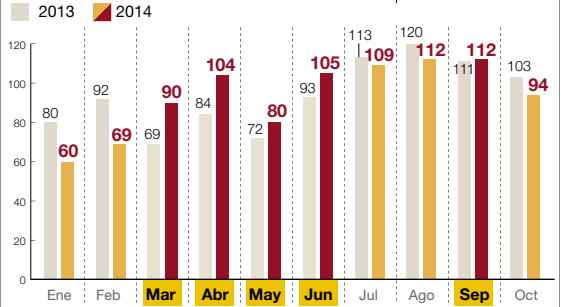
**CATALUNYA SE DESMARCA** // Del 1 de enero al 11 de noviembre habían muerto 985 personas, cuatro más que en el mismo periodo del año pasado, según datos facilitados por la DGT. Ni tan solo el descenso de los fallecimientos en Castilla-La Mancha (de 86 a 64), del País Vasco (de 37 a 17) y de Catalunya ayudan.

A pesar de que Trànsit no ha querido confirmar el número de muertos en las carreteras catalanas a la espera de que dé las cifras hoy el **conseller de Interior, Ramon Espadaler**, a la DGT le constan 120 fallecidos, 18 menos que en las mismas fechas del año pasado, lo que supondría un descenso del 13%. A este buen dato se suma además que se ha logrado frenar la pesadilla de los motoristas, que en el primer semestre del año habían protagonizado un repunte más que preocupante.

**'LA VELOCIDAD MATA'** // Espadaler dará hoy estos datos en el marco de la sexta Jornada de les Víctimes, una efeméride mundial que se celebra el domingo bajo el lema *La velocidad mata*. Según Maria Eugènia Domènech, «las víctimas se pueden evitar, y hay que hacer todo lo posible para lograrlo», invita. ≡

## MUERTOS EN LA CARRETERA, EN ESPAÑA

Comparación 2013-2014, mes a mes | 2013: Nov 91 / Dic 106



### Hasta el 11 de noviembre

ACUMULADOS DEL AÑO

2013 **981** 2014 **985**

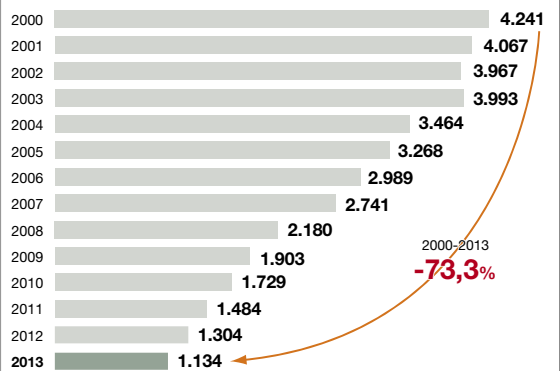
+0,4%

11 PRIMEROS DÍAS DEL MES

2013 **44** 2014 **50**

+12%

### Evolución de los últimos 14 años



### Hasta el 11 de noviembre, en Catalunya

ACUMULADOS DEL AÑO

2013 **138** 2014 **120**

-13%



Fuente: DGT

JOAN VILA