



Carreteras con protecciones de material reciclado

E. M. MADRID

La Comunidad de Madrid lidera un proyecto, financiado con fondos de la Unión Europea, por el que, en colaboración con Acciona, Cidaut, Signus y la Asociación Europea de la Carretera, ha diseñado las primeras barreras de protección vial realizadas con materiales reciclados que se fabrican en el mundo.

Tras tres años de trabajo, ya se ha probado con éxito un primer prototipo de estas barreras en un circuito de pruebas perteneciente al Centro Tecnológico Cidaut de Valladolid, con el objetivo de poder empezar a instalarlas en carreteras de la región, de forma experimental, en un futuro próximo.

El proyecto *New Jersey (New Generation of New Jersey safe barriers using recycled materials and rubber from end-of-life tyres)* se enmarca dentro del Proyecto LIFE+ de la Unión Europea, dirigido a desarrollar infraestructuras respetuosas con el medio ambiente.

Este proyecto se ha centrado en fabricar barreras del tipo conocido como *New-Jersey* con neumáticos reciclados que consiguen reducir las emisiones de CO₂ y, al mismo tiempo, mejoran la capacidad de absorción de los impactos, por lo que son más ecológicas y seguras, informa Efe.

En concreto, son barreras más ecológicas, sostenibles y pesan menos, por lo que hay un ahorro de emisión de CO₂ tanto en la fabricación como en el transporte.

Cabe destacar que cada una de estas nuevas barreras *New Jersey* incluyen 33 kilos de caucho reciclado, lo que equivale a seis neumáticos fuera de uso, lo que representa el 10 % de su volumen.

El proyecto cuenta con un presupuesto de 1,9 millones de euros y está gestionado y coordinado por la Comunidad de Madrid a través de la Dirección General de Carreteras, que también está actuando como interlocutor frente a la Comisión Europea.

En el consorcio de empresas y entidades que colaboran en esta iniciativa se encuentran Acciona, el centro dedicado al I+D+i especializado en el sector del automóvil y la seguridad vial Cidaut en Valladolid, que cuenta con las únicas instalaciones en España para ensayar sistemas de contención de este tipo, y Signus, especialista en la gestión de neumáticos usados.