

## **MEDALLAS DE HONOR DE LA CARRETERA 2022**

### **RELACIÓN DE MÉRITOS**

**09 de junio de 2022**

### **MEDALLAS DE HONOR CON MENCIÓN**

#### **1- Área de Infraestructuras del Cabildo de La Palma**

La situación de emergencia ocasionada por la erupción volcánica en la isla de La Palma volvió a poner de manifiesto la importancia de las carreteras en la vida de las personas. Y también, la importancia de los profesionales que se encargan de su gestión y su conservación. Un ejemplo claro de ello ha sido el personal del Área de Infraestructuras del Cabildo de La Palma. Durante los meses en los que el volcán permaneció activo, los servicios de esta unidad tuvieron que hacer frente a un trabajo incansable de protección de los usuarios de las vías, limpieza de cenizas y apoyo a los medios de seguridad y emergencias. Una vez finalizada la erupción, y a pesar de las duras condiciones, han seguido trabajando en la apertura de accesos a parcelas que quedaron incomunicadas. También estudian y analizan las posibilidades de reconstruir las comunicaciones entre los núcleos del Valle de Aridane.

**Recogió la medalla Borja Perdomo Hernández, Consejero de Infraestructuras del Cabildo de La Palma.**

#### **2- Victoriano Colmenarejo Ávila**

Victoriano Colmenarejo Ávila, Director Nacional de Proyectos de Obra Civil de BAC Engineering, cuenta con 30 años de experiencia en el ámbito viario. Una trayectoria intachable, llena éxitos y de premios nacionales e internacionales. Destaca su trabajo en la redacción de proyectos de carreteras, que no ha dejado indiferente ni a las empresas en las que ha trabajado ni a sus clientes. Ha sido Jefe de Proyecto, Jefe de Departamento y Director de Infraestructuras de Transporte, consiguiendo siempre alcanzar los objetivos empresariales que se le han fijado: fidelización de clientes, superación de previsiones económicas anuales... Cabe destacar también la larga lista de países con los que ha establecido una relación comercial: Nueva Zelanda, Perú, Bulgaria, Rumanía, Suecia, Qatar, Panamá, Paraguay, Noruega y Australia... son solo algunos de ellos. Liderazgo, dirección y gestión de equipos multidisciplinares en proyectos de gran complejidad son algunas de las virtudes que le hacen merecedor de esta Medalla.

#### **3- Paloma Corbí Rico**

Paloma Corbí Rico, Jefa de Servicio de Seguridad Vial y Supervisión de la Diputación de Valencia, lleva 34 años de ejercicio profesional, 32 de ellos como funcionaria del actual Área de Infraestructuras de este organismo provincial, donde ha asumido importantes responsabilidades en todos los ámbitos de gestión de la red de carreteras. Destaca su labor como Jefa del Servicio de Proyectos entre los años 1990 y 2001, en los que contribuyó de manera decisiva a modernizar la elaboración de los proyectos de carreteras y a la implantación

del actual modelo de redacción mediante consultorías externas a la Administración. También organizó el control de calidad del Área y la primera Oficina de Supervisión en cumplimiento de la Ley de Contratos. Fue decisiva su participación en el PENVA (Plan de Emergencia Nuclear de Valencia). También ha sido pionera en el ámbito de la Seguridad Vial, contribuyendo a montar el actual Servicio, del que es responsable desde 2006. Ha trabajado incansablemente para conseguir que la seguridad vial impregne toda la gestión de carreteras de la Diputación valenciana.

Por todo ello, por su brillante trayectoria y por su decisiva contribución a la mejora de las carreteras locales recibe esta medalla.

#### **4- Susana Estévez Gómez**

Desde su ingreso en la Dirección General de Tráfico hasta hoy, Susana Estévez Gómez, Vocal Asesora de la Unidad de Apoyo al Director General, ha desempeñado diferentes puestos de responsabilidad, fundamentalmente en el ámbito de las relaciones internacionales. Así, ha participado en reuniones de alto nivel de la Comisión Europea y de otros organismos internacionales en materia de Seguridad Vial. En los últimos años, como responsable de la Unidad de Apoyo al Director General, actúa como interlocutora en las relaciones de la DGT con el Congreso de los Diputados y con el Ministerio del Interior, y desde 2012, es responsable de la coordinación de la Unidad de Comunicación. Tareas todas ellas de gran responsabilidad que convierten a Susana en merecedora de este galardón.

#### **5- Antxon Garmendia Casado**

Antxon Garmendia Casado, hasta el pasado año Jefe de la Sección de Seguridad Vial de la Diputación Foral de Gipuzkoa, es uno de los más firmes colaboradores de la Asociación Española de la Carretera en innumerables iniciativas técnicas. Ha pertenecido al grupo de trabajo "Seguridad Vial" de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales desde su creación, en el año 1997. Su participación ha sido siempre muy activa en cada uno de los temas que se han propuesto: seguridad de usuarios vulnerables, dispositivos para la moderación de la velocidad o sistemas de contención... son algunos de los asuntos en los que ha destacado su implicación. En los últimos meses, hasta su jubilación, ha participado de manera muy significativa en las recomendaciones de glorietas que prepara el mencionado grupo de trabajo. Ha intervenido, además, en numerosas jornadas, congresos y seminarios organizados por la Asociación Española de la Carretera, en los que siempre ha aportado su visión constructiva y crítica. Del mismo modo, es un autor reconocido de acreditadas publicaciones técnicas, como la Revista *Carreteras*.

#### **6- José Vicente Martínez Sierra**

José Vicente Martínez Sierra, Presidente de Sovitec Ibérica, acumula en su haber profesional muchos méritos, al haber ostentado desde muy joven puestos de alta responsabilidad dentro del ámbito de la Ingeniería. Pero hoy, además, queremos poner en valor su apuesta por la Asociación Española de la Carretera y, en particular, por la Revista *Carreteras*. En los años 90, entró en el

Consejo de Redacción de la cabecera técnica de la Asociación, representando a la empresa 3M España, en cuyo Departamento de Seguridad Vial daba los primeros pasos de su exitosa carrera. La implicación de José Vicente en la revista todos estos años ha sido determinante para el éxito de la publicación, poniendo sus conocimientos al servicio de nuestra cabecera técnica con el objetivo de dotar de la máxima calidad y prestigio al material publicado. En 2019 fue nombrado Presidente del Consejo de Redacción, responsabilidad que aceptó con ilusión y entusiasmo, implicándose más si cabe en la buena marcha de la revista, que en 2021 ha cumplido 70 años. Para conmemorar este aniversario, José Vicente ha promovido la digitalización de la totalidad del archivo histórico de la publicación y la creación de un repositorio que en breve estará a disposición de estudiosos e interesados en el fenómeno viario. Pero, además, José Vicente Martínez Sierra es un incondicional de los foros técnicos que la AEC organiza, poniendo a disposición de la comunidad vial sus conocimientos y dilatada experiencia a través de la tribuna que la Asociación pone a disposición de todo el sector.

#### **7- Silvia Pérez Yéboles**

Por su estratégica ubicación geográfica, por sus especiales condiciones orográficas y por su peculiar entramado institucional y competencial, Gipuzkoa, con Silvia Pérez Yéboles, su Directora General de Carreteras, a la cabeza, decidió hace más de una década que el único modo de construir carreteras de alta capacidad y mantenerlas adecuadamente era que quienes las usan contribuyan a su sostenimiento, de modo que la red viaria no acabase consumiendo la mayor parte de los recursos públicos del territorio. De este modo, en 2023 se cerrará el círculo de los peajes, y la llamada 'rotonda de Gipuzkoa' será toda de pago, siendo el primer territorio del Estado, y uno de los contados en Europa, que habrá implementado plenamente el principio del pago por uso en toda su red principal. Silvia Pérez Yéboles ha jugado un papel determinante en todo el proceso. Su valentía técnica, política y social la acreditan como incontestable merecedora de la Medalla de Honor de la Carretera, que también recibe por su liderazgo patente en el seno de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, que coordina la Asociación.

#### **8- Gloria Ramos Palop**

Gloria Ramos Palop, Jefa de la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid, lleva 26 años trabajando en el ámbito de las carreteras, interviniendo en las diferentes etapas del proceso viario con dedicación, eficiencia y compromiso, y participando a lo largo de todos estos años con entusiasmo y entrega en la construcción de la Red de Carreteras del Estado. Emprendedora y comprometida con su profesión, es la primera mujer que ocupa la Jefatura de una Demarcación de Carreteras del Estado, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Ha colaborado, además, en la formación de Ingenieros, transmitiendo su pasión por las carreteras, la defensa del interés público y la ilusión por la profesión. Entre sus muchos méritos, dirigir los medios operativos en la gestión de la nevada Filomena es uno de los más significados, dada la trascendencia que tuvo este temporal en la región madrileña, poco acostumbrada a los paisajes blancos.

#### **9- María del Carmen Rubio Gámez**

María del Carmen Rubio Gámez, Catedrática en el Departamento de Ingeniería de la Construcción de la Universidad de Granada, recibe hoy la Medalla de Honor de la Carretera por su contribución a la investigación en el campo de los ligantes y las mezclas bituminosas. Su trabajo al frente del Laboratorio de Ingeniería de la Construcción del centro universitario granadino, del que es directora, ha dado como fruto un enorme impulso al desarrollo de mezclas más sostenibles, como las denominadas MASAI, (Materiales Asfálticos Sostenibles, Automatizados e Inteligentes), actualmente en pleno desarrollo en las carreteras, principalmente en Andalucía. Destaca, además, el gran número de comunicaciones de alto nivel que ha publicado en revistas científicas y congresos de referencia en el sector. También tenemos que poner de manifiesto su carácter colaborativo para con la industria, impulsando siempre la cooperación entre las administraciones y las empresas, y buscando soluciones a problemas reales de las carreteras.

#### **10- Bartolomé Vargas Cabrera**

Bartolomé Vargas Cabrera, hasta hace pocos días Fiscal Coordinador de Seguridad Vial, es una de esas personas que destaca por lo que hace y por lo que dice. Discreto pero implacable, lleva desde 2006 persiguiendo los delitos relacionados con el tráfico y defendiendo a las víctimas de los siniestros viales. La trayectoria profesional de este cordobés comienza en el año 1977, cuando ingresa en la carrera fiscal. En 1986 ocupó el cargo de Fiscal Jefe de Guadalajara y en 1994 da un salto cualitativo hasta el puesto de Fiscal del Tribunal Supremo. Los delitos de tráfico le llegan en 2006, con su nombramiento como Fiscal Coordinador de Seguridad Vial. Como tal, ha estudiado y promovido la puesta en marcha de las estrategias educativas, preventivas y sancionatorias seguidas en la Unión Europea y Naciones Unidas para abordar de forma global el fenómeno de la siniestralidad vial, íntimamente unido en la ciudad a la eficacia de los planes de movilidad sostenible. Ha coordinado, además, la actuación de todos los miembros del Ministerio Fiscal y de las Policías Locales y estatales en esta materia. Fuera de la fiscalía, ha sido profesor universitario de derecho administrativo y penal, ponente en muchos congresos y jornadas nacionales e internacionales y autor de estudios científicos en diversas revistas especializadas. Por toda esa intensa y compleja labor Bartolomé Vargas recibe la Medalla de Honor de la Carretera.

## **MEDALLAS DE HONOR DE LA CARRETERA**

#### **1. ANÍBAL ÁLVAREZ GONZÁLEZ**

Nuestro primer galardonado es Aníbal Álvarez González, Guardia Civil en la Agrupación de Tráfico de Asturias. Su labor diaria, desde hace más de 33 años, al servicio al ciudadano, y su preocupación por el estado de la red de carreteras de su demarcación nos muestran a un profesional responsable y constante. Su dilatada experiencia laboral le dota de una visión muy objetiva sobre los problemas viarios, convirtiéndole en un referente para los miembros de su unidad. Pero, además, Aníbal se distingue por su elevado concepto de la disciplina, por su

abnegación, seriedad y corrección con el personal civil, así como por su afán de actualizar permanentemente sus conocimientos. Y todo ello le ha traído hasta aquí para recibir hoy la Medalla de Honor de la Carretera.

## **2. JOSÉ LUIS ARRANZ SANZ**

Continuamos ahora con otro gran profesional, José Luis Arranz Sanz, Encargado de obra en TRABIT, persona de gran capacidad, profesionalidad, y dedicación a la carretera a lo largo de 34 años de trabajo. Comenzó su actividad profesional en 1988, como Oficial de segunda, manejando maquinaria de compactación. Dos años después, asciende a Oficial de primera y comienza a realizar trabajos como reglista y responsable de equipos de nivelación de asfalto. En agosto de 2003, y en reconocimiento a su labor, asciende a Capataz de Obra, convirtiéndose en Jefe de Equipos. Desde septiembre de 2004 hasta hoy es Encargado de Obra y, como tal, responsable de equipos de extendido y compactación en diferentes obras de Madrid, Castilla-La Mancha, Castilla y León y Extremadura. Una gran trayectoria, sin duda, la de José Luis.

## **3. ION ARRUARTE MUJIK**

El Ertzaina Ion Arruarte Mujika, Suboficial Jefe de Patrullas de la Unidad Territorial de Tráfico de Gipuzkoa, es bien conocido, y no solo en su unidad. La labor de modernización que ha desarrollado en los operativos de pruebas ciclistas le ha llevado a ser reconocido por todos los estamentos del mundo del ciclismo, siendo referencia en este ámbito. Su dedicación y disponibilidad siempre es absoluta. Desde hace unas semanas, se encuentra trabajando simultáneamente y al más alto nivel con los organizadores de Itzulia, la vuelta al País Vasco, así como de la Vuelta a España y el Tour de Francia. Por suerte, ha podido estar hoy aquí para recoger esta merecida Medalla.

## **4. CONVOY SOLIDARIO DEL TAXI**

Los taxistas han sido una parte importante de aquellos héroes anónimos, tan necesarios durante la pandemia, que trasladaban enfermos a los hospitales. Ahora, ante la crueldad de la guerra de Ucrania, han vuelto a representar ese papel solidario que nunca han abandonado. El 11 de marzo, un convoy de 33 vehículos y 66 taxistas partió hacia a la frontera en conflicto con 20 toneladas de ayuda humanitaria. Les esperaban 3.700 kilómetros de carretera solo en el viaje de ida. Más de día y medio sin parar de rodar, turnándose para descansar. En los maleteros, alimentos, medicinas, ropa... y esperanza con destino a Polonia, donde miles de ucranianos llegan tras de huir de sus ciudades. Además de llevar las provisiones y las medicinas, el propósito de los taxistas era recoger a todos los refugiados que pudieran llevar en sus coches hasta Madrid, con el fin de darles acogida. El Convoy Solidario del Taxi regresó el 17 de marzo a Madrid con 135 personas. Un viaje, sin duda, que ni unos ni otros olvidarán.

**Recogió la Medalla José Miguel Funez Chacón, responsable de Comunicación de la Federación Profesional del Taxi de Madrid y "alma mater" de esta iniciativa solidaria.**

## **5. IÑAKI EGUIARA GARAY**

Como responsable del Área de Investigación de Tráfico del Gobierno Vasco, Iñaki Eguiara Garay ha sido capaz de evolucionar desde una época en la que lo principal consistía en dotar de

equipamiento a las infraestructuras, a otra, la actual, en la que la disponibilidad de datos y su transformación en información útil es primordial para la gestión de la movilidad en las carreteras de alta ocupación de Euskadi. Y en este punto, Iñaki desempeña una labor crucial, afrontando la toma de decisiones desde una perspectiva combinada de equipamiento y datos asociados al mismo. Consigue así un empleo adecuado de la tecnología como soporte a la gestión de las carreteras, con una mirada en el futuro, pero con los pies en la tierra del presente.

#### **6. JOSÉ JOAQUÍN EZQUIETA SOROZABAL**

José Joaquín Ezquieta Sorozabal, Subinspector Jefe de Unidad del Grupo de Educación Vial de la Policía Foral de Navarra, posee una amplia trayectoria profesional en el Área de Tráfico y Seguridad Vial. Desde hace más de 10 años, ocupa la Jefatura del Grupo de Educación Vial, en el que la prevención y la sensibilización son el eje principal de su trabajo. A José Joaquín se le otorga esta Medalla por una gran labor de difusión de la actividad "En lo que dura un parpadeo", una campaña de concienciación desarrollada junto con víctimas de accidentes de tráfico en la que se ha implicado de lleno, personal y profesionalmente, y que ha supuesto un hito en la prevención de la accidentalidad.

#### **7. LUIS FERRETE MENA**

Luis Ferrete Mena, Encargado en Sevilla de Eiffage Infraestructuras, ha destacado siempre por su pasión por la maquinaria de todo tipo, por conocer su funcionamiento. En sus más de 40 años ligados a la carretera, ha podido demostrar sus grandes cualidades en el manejo y la gestión de equipos: fue maquinista, reglista, encargado de equipo e incluso encargado general. Sus magníficas dotes organizativas, seriedad, entereza, robustez y lealtad a la empresa y a sus compañeros le hacen ser ejemplar y progresar con rapidez. Carretero, de sol a sol, currículo saturado de madrugones, largas jornadas, olor a betún y discusiones para mejorar la rasante definitiva... Carretero de los buenos.

#### **8. MARÍA VICTORIA GIMENO ALMENAR**

María Victoria Gimeno Almenar, Jefa del Servicio de Actuación Administrativa de la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid, ha prestado durante más de 35 años apoyo jurídico a numerosos jefes de Demarcación, primero en Castilla y León, y desde el año 1991, en Madrid. Su conocimiento jurídico ha sido de gran ayuda y ha aportado seguridad en materias relacionadas con las carreteras tan importantes como son las expropiaciones y la defensa del dominio público. Se le concede esta Medalla por su entusiasmo, sus conocimientos, su lealtad y dedicación a la Red de Carreteras del Estado.

#### **9. VIRGILIO GONZÁLEZ FERNÁNDEZ**

Virgilio González Fernández es el Jefe de Sección de Conservación y Explotación de Carreteras en Ávila de la Dirección General de Infraestructuras de Castilla y León. Mantener las carreteras en un estado óptimo para el uso, requiere una dedicación constante, tanto en los meses de invierno, con la vialidad invernal, como en el resto del año, con actuaciones en firme, drenaje, estructuras, señalización, seguridad vial... Y ese ha sido siempre el compromiso de Virgilio. Un hombre también abierto a la innovación, no solo en firmes sino también en la mejora de la seguridad vial tanto en carreteras como en travesías.

#### **10. CARLOS LÓPEZ ESTEBARANZ**

Carlos López Estebaranz, Gerente de Operaciones de Asfaltos de Repsol, es un gran experto en los procesos de producción de betunes. Ha organizado con éxito operaciones de asfaltos, tanto en plantas propias como maquiladas, y dirige y coordina estos trabajos en seis fábricas de España y en dos de Portugal, con acciones seguras y respetuosas con el medioambiente. Carlos lideró, entre otras, las construcciones de la planta de emulsiones de Repsol en Puertollano, la planta de betún modificado en Gajano o la de betún con polvo de neumático también en Puertollano. Un gran referente en esta industria.

#### **11. SUSANA MATEO PÉREZ**

Eficiente, resolutiva, detallista... Estos son algunos de los valores profesionales que caracterizan a Susana Mateo Pérez, actual Directora de Administración y Recursos Humanos de la Asociación Española de la Carretera. Valores que la convierten en un miembro irremplazable del equipo de la Asociación. Susana cumple este 2022 un cuarto de siglo prestando servicio a la AEC. Veinticinco años en los que ha ido creciendo como profesional y también como persona. En su haber cuenta con experiencias duras, sufriendo en su propia piel los peores momentos que ha atravesado la Asociación como consecuencia de una crisis a la que, como tantas otras organizaciones del sector viario, la AEC no pudo permanecer ajena. En aquella compleja situación, Susana estuvo pendiente de todos: personal, proveedores, socios... Trabajando con profesionalidad para que todos juntos pudiéramos ver la luz al final del túnel.

#### **12. JOSÉ ALFONSO MURILLO LIMA**

José Alfonso Murillo Lima, agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en el Destacamento de Cortegana, es bien conocido por su gran nivel profesional, su constancia, laboriosidad, abnegación y perseverancia. José Alfonso ha desempeñado de forma interina el cargo de Jefe del Destacamento de Cortegana, cumpliendo con las funciones de este puesto de forma notable. Dedicado preferentemente a tareas relacionadas con el transporte por carretera y la seguridad vial, ha participado también en demostraciones en los centros educativos de Huelva, mostrando siempre gran entrega y compromiso, y contribuyendo con ello al prestigio de la agrupación y del cuerpo en la comunidad educativa. Por ello, José Alfonso sube hoy a este estrado para recoger la Medalla de Honor de la Carretera.

#### **13. JOSÉ NOTARIO GARCÍA**

José Notario García, Gerente de Visever, recibe hoy esta Medalla por su dedicación al sector de la señalización y la conservación de carreteras durante toda su vida laboral. Es el gerente de un grupo de empresas dedicadas íntegramente al equipamiento vial, un grupo multidisciplinar con actividad en distintos ámbitos, como la fabricación de pintura vial y señales de tráfico, la aplicación de estos elementos a las carreteras, la conservación integral y las concesiones de primera generación. José Notario fue Vocal representante de Visever en el subcomité CTN 135-SC2 de AENOR desde 2009 hasta 2014.

#### **14. FRANCISCO JAVIER PÉREZ PÉREZ**

Gracias a su experiencia en la gestión de unidades y áreas de tráfico, Francisco Javier Pérez Pérez ha contribuido de forma notable a mejorar los niveles de seguridad vial en el territorio en el que trabaja. Jefe de la Unidad de Tráfico de los Mossos d'Esquadra en Mollet del Vallès, Francisco Javier destaca por su saber hacer, transmitiendo a los ciudadanos, compañeros y mandos una imagen impecable del Cuerpo al que sirve. Capaz de asumir importantes grados de responsabilidad, manifiesta su voluntad de trabajar por el bien común y por ayudar a dar un servicio de calidad. Siempre acude cuando se le necesita y en momentos de emergencias se ofrece incondicionalmente.

#### **15. JORGE PRESA MATILLA**

Jorge Presa Matilla, Subdirector General de Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, lleva trabajando toda su vida en la mejora de las calles y vías de alta capacidad de esta ciudad. Ha diseñado y construido infraestructuras esenciales para la movilidad de una urbe con más de 3,3 millones de habitantes, la cual constituye la segunda área funcional más grande de Europa. En su haber tiene la construcción de grandes obras, como los túneles de la M30, un reto desde el punto de vista de la ingeniería urbana y desde la perspectiva medioambiental, ya que ha permitido recuperar un espacio verde para el disfrute de los ciudadanos. Actualmente, está dirigiendo la obra que cubrirá la M30 a su paso por el Vicente Calderón.

#### **16. MANUEL RUIZ MORICHE**

Manuel Ruiz Moriche, conductor de Cruz Roja en el Baix Llobregat Nord, forma parte del Ámbito de Socorros de esta organización benéfica desde el año 1985. Como tal, ha tenido que intervenir en accidentes graves de tráfico ocurridos en las grandes vías que cruzan la Comarca (AP-7 y A-2). También ha intervenido, siempre de forma muy eficaz y profesional, en servicios de prevención, eventos deportivos y en operativos de auxilio de pasajeros cuando se han producido cortes de carreteras por nieve o incendios. Manuel muestra gran motivación e implicación, constituyéndose en un modelo a seguir por la juventud interesada en la acción social. Profesional de la conducción del Transporte Público, no duda en aplicar los conocimientos y experiencia obtenidos en Cruz Roja en cualquier incidencia viaria en la que pueda ser necesaria su actuación.

#### **17. FEDERICO SALDAÑA MARTÍN**

Federico Saldaña Martín, Técnico Superior Facultativo de Proyectos y Obras en la Unidad de Carreteras del Estado en Pontevedra, es uno de los mejores profesionales de la Dirección General en el campo de la planificación y desarrollo de estudios, proyectos y obras viarias. Federico ha dedicado toda su vida laboral al servicio de las carreteras en las provincias de Pontevedra y Burgos, con total dedicación, gran competencia y eficacia. Ello le otorga una visión global y muy acertada del trabajo que hay que realizar en las unidades periféricas.

### **18. FERNANDO SALUDES TALENS**

Fernando Saludes Talens, empresario industrial, ha dedicado más de 60 años a la empresa familiar Industrias Saludes. Fiel a unos sólidos valores empresariales y familiares, y apasionado de la innovación, la industria, la automoción y la carretera, Fernando siempre ha estado volcado en aportar valor a su empresa y en encontrar soluciones a los problemas que se les van presentando. Empresario visionario, se ha atrevido a transitar por nuevos espacios que le han hecho evolucionar. Pero sin olvidar su objetivo: consolidar y hacer crecer un proyecto familiar con más de 120 años de historia en torno al mundo de la carretera y la seguridad vial, apostando de forma decisiva por el componente industrial, innovador y de excelencia en la gestión.

### **19. FRANCISCO VIDAL FARO**

Francisco Vidal Faro, Fundador y Presidente de Vidal Obras y Servicios, recibe esta Medalla por ser una persona emprendedora hecha a sí misma, que fundó una empresa en los años 70 desde la nada y hoy día se ha convertido en una de las mejores empresas constructoras de Aragón. Francisco ha dedicado toda su vida a la construcción y sobre todo a la carretera, ejecutando innumerables obras viarias tanto para el Gobierno de Aragón como para el Ministerio de Transportes. Una trayectoria, sin duda, destacable que le hacen merecedor de la Medalla de Honor de la Carretera.

### **20. ALBERTO ZABALA URIBARRI**

Nada más y nada menos que 40 años lleva Alberto Zabala Uribarri trabajando en el sector viario. El ahora Delegado Regional en el País Vasco de Probisa Vías y Obras comenzó su actividad laboral en el año 1982 en PROBISA, empresa en la que ha permanecido durante toda su vida profesional, primero como conductor de camión transportando emulsión. Poco tiempo después, como encargado de un equipo de obras de carretera, capataz de la fábrica de emulsiones asfálticas de Durango y responsable de la misma más tarde. En 1999 fue nombrado Delegado de Obras del País Vasco, compaginando hasta hoy ambas tareas. Típico ejemplo de hombre hecho a sí mismo.