



V Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV)

Santiago de Chile (Chile), 7 al 9 de noviembre de 2016

PROYECTO DE PABELLÓN ESPAÑOL

Asociación Española de la Carretera
Goya, 23 4º-Dcha.
28001 MADRID
Tf. +34 91 577 99 72
mrodrigo@aecarretera.com

ÍNDICE

PRESENTACIÓN	pág. 3
PARTICIPACIÓN ESPAÑOLA	pág. 5
PROYECTO DE PABELLÓN ESPAÑOL	pág. 6
PRESUPUESTO	pág. 8

PRESENTACIÓN

La región de América Latina y el Caribe viene registrando desde hace décadas unas altas cifras de siniestralidad en el tránsito, no solo en carretera, sino también, y de manera muy acusada, en los entornos urbanos. Los accidentes de tráfico son una de las primeras causas de muerte en la región, especialmente en el colectivo de 5 a 44 años. Ello significa que al año pierden la vida alrededor de 100.000 personas en siniestros viales, estadística a la que se suman más de cinco millones de heridos de diversa gravedad.

Informes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Asociación Española de la Carretera (AEC) revelan que los años perdidos por fallecimiento prematuro e incapacidad como consecuencia de siniestros de tránsito equivalen al impacto conjunto del VIH/SIDA, el cáncer de pulmón, la tuberculosis y la malaria. Además, son la primera causa de muerte para niños de entre 5 y 14 años, y la segunda para los jóvenes de 15 a 29 años.

Ahondando en estas cifras, datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS) apuntan a que las mismas son entre 10 y 20 veces superiores a las registradas en regiones más industrializadas. Además, se estima que las pérdidas económicas derivadas de la siniestralidad viaria alcanzan en algunos países de América Latina y el Caribe hasta el 4,5% del PIB.

La OMS hace un llamamiento a la adopción urgente de medidas que frenen esta lacra, ya que de lo contrario las muertes anuales en accidentes de tránsito en todo el mundo podrían llegar a dos millones en 2030.

La propia OMS y Naciones Unidas (ONU) han tomado cartas en el asunto. Muestra de ello es la “Década de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020”, una iniciativa que promueve la puesta en marcha de medidas que reduzcan al máximo los accidentes y las muertes en carretera.

Siguiendo esta filosofía de trabajo, numerosas entidades multilaterales, como el ya citado Banco Interamericano de Desarrollo, el Banco Mundial o el Banco de Desarrollo de América Latina- CAF, han implementado iniciativas dirigidas a la mejora de la seguridad vial en la región. Por ejemplo, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) lanzó hace siete años la Estrategia de Seguridad Vial y Plan de Acción 2010 -2015. Desde la puesta en marcha de programas como éste, el panorama de la seguridad del tráfico en la región de América Latina y el Caribe ha experimentado notables mejoras, si bien la labor que aún queda por hacer es ingente.

Creación de agencias nacionales de seguridad vial, campañas integrales de concienciación, incorporación de estándares de seguridad en los vehículos y colaboración activa con organismos multilaterales son algunos de los hitos más destacados en este sentido, sin olvidar la puesta en marcha hace cuatro años de una importante entidad internacional como el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI).

Deudor de este espíritu, el Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV) viajó en 2008 a Costa Rica para celebrar su primera edición. Esta novedosa apuesta, pionera en la región, nació con la intención de liderar un proceso de puesta en común de conocimientos y experiencias en torno a la seguridad vial en los países iberoamericanos.

Tras una exitosa primera edición, con más de 350 delegados participantes y casi 200 conferencias presentadas, el CISEV continuó su camino deteniéndose en 2010 en Argentina y en 2012 en Colombia, para llegar en 2014 a México.

Desde sus inicios, el crecimiento de este foro internacional no ha cesado. En sus cuatro anteriores ediciones, el CISEV arroja un balance que habla por sí solo: 3.300 congresistas procedentes de más de 25 países, 700 conferencias presentadas, más de 6.000 m² de feria comercial y por encima del centenar de expositores. No hay duda de que el CISEV se ha convertido en una parada obligada para todos los expertos en seguridad vial del ámbito iberoamericano.

Santiago, la capital chilena, es la próxima estación del CISEV. Allí tiene lugar del 7 al 9 de noviembre de 2016 la V edición de este foro, y lo hará bajo el lema “La seguridad de los usuarios vulnerables”.

En este escenario se darán cita expertos procedentes de diversos rincones del mundo. Todos ellos analizarán la situación actual en Latinoamérica y buscarán soluciones para reducir las estadísticas al respecto.

EL V CISEV está organizado por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y cuenta con el apoyo decidido del Gobierno de Chile, a través de la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (CONASET), dependiente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; también son promotores el Ministerio de Obras Públicas del Gobierno chileno y Carabineros de Chile. Cuenta, asimismo, con el apoyo institucional de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior del Gobierno de España y la Asociación Española de la Carretera, además de ICEX España Exportación e Inversiones.

La elección de Chile como sede del V CISEV no ha sido casual. Conviene recordar en este sentido que la seguridad vial es una de las máximas prioridades del Gobierno chileno.

La política de seguridad vial de Chile ha derivado en una tasa de fallecidos por cada 100.000 habitantes de 11,3, cuando la media en la región se sitúa en 17,2.

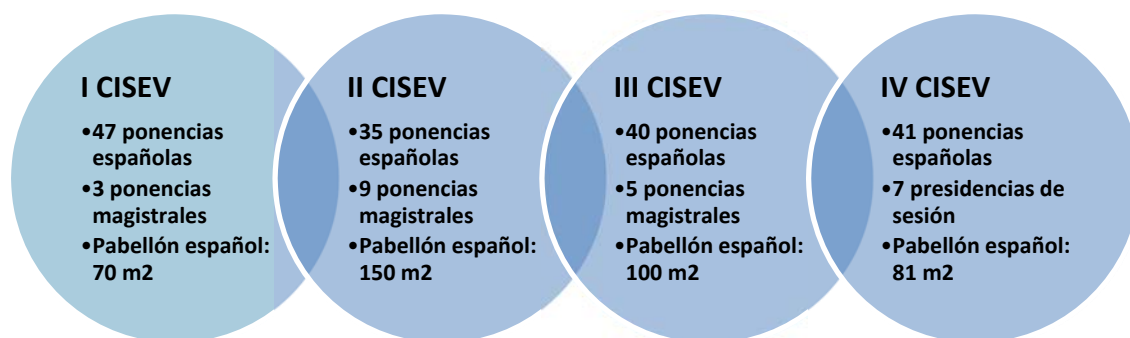
Pese a ello, el Gobierno de este país tiene claro que no hay que bajar el guardia. Así, el Anuario de Tránsito 2015, editado por Carabineros de Chile, cifra en un total de 79.880 los accidentes registrados ese año en el país andino, lo que representa un aumento de un 1,8% respecto del año 2014, cuando se contabilizaron 78.445 siniestros.

En cuanto al número de fallecidos, la misma fuente lo sitúa en 1.646 víctimas fatales el pasado ejercicio, con un incremento de 16 fallecidos en relación a 2014 (+0,9%).

Todos estos problemas y sus posibles soluciones se debatirán en profundidad durante el V CISEV, en el que los usuarios más vulnerables del tránsito serán los protagonistas del debate.

PARTICIPACIÓN ESPAÑOLA

La Asociación Española de la Carretera (AEC), miembro fundador del Instituto Vial Ibero-Americano, tiene encomendada, en calidad de tal, la coordinación de la participación española en los Congresos Ibero-Americanos de Seguridad Vial.



El país sede de la presente edición, Chile, además de ser un mercado natural para España, se perfila como un destino estratégico para las empresas de nuestro país que desean abordar –o ya lo han hecho– un proceso de internacionalización en el continente americano.

La economía de Chile es la sexta mayor economía de América Latina en términos de Producto Interior Bruto nominal, y la sexta en cuanto al PIB a precios de paridad de poder adquisitivo. En cuanto a la inversión extranjera, en 2012 atrajo casi el 18% de las inversiones en la región.

En el ranking de competitividad del Foro Económico Mundial publicado en 2016, Chile se sitúa en el puesto 35 de un total de 142 países analizados, encabezando el liderazgo regional seguido de Panamá, Brasil, México y Costa Rica.

En materia de carreteras, Chile está abordando importantes inversiones, con la colaboración de un significativo número de compañías españolas, líderes en los campos de las concesiones de infraestructuras viarias o la auscultación de redes en servicio.

No en vano, la tecnología de carreteras española es líder mundial en todas y cada una de las fases que atraviesa una infraestructura desde su concepción hasta su puesta en servicio: planificación y proyecto, diseño, construcción, explotación, gestión y mantenimiento y conservación, sin olvidar la búsqueda de soluciones financieras que garanticen la viabilidad de los programas.

La posición de liderazgo lograda por el sector viario español está avalada por la notable reducción de los siniestros de tráfico y sus dramáticas consecuencias que se viene registrando en los últimos años. Una línea descendente que se ha repetido también en 2015, ejercicio en el que se ha registrado un 1% menos de fallecidos por accidentes que el año anterior. Esta reducción de las víctimas mortales hace que España se sitúe en la quinta posición en el ranking europeo por tasa de víctimas mortales, con 36 fallecidos por millón de habitantes, muy por debajo de la tasa europea, que se sitúa en 52.

Compañías especializadas en sistemas de gestión de tráfico, nuevas tecnologías de comunicación aplicadas al transporte por carretera, equipamiento viario de última generación –tanto en señalización vertical como en cuanto a marcas viales y barreras de seguridad-, innovadores desarrollos en técnicas constructivas, proyectos de ingeniería merecedores del reconocimiento de la comunidad viaria mundial... Todas ellas y todos ellos encontrarán un escaparate único para mostrar sus avances, progresos y realizaciones en el marco del V Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV).

En este sentido, la Asociación Española de la Carretera (AEC), en cuyo seno están representadas algunas de estas compañías, instalará un pabellón institucional en el marco de la exposición que se celebrará paralelamente a las sesiones de trabajo y debate del Congreso.

Este pabellón resultará un escaparate perfecto para mostrar los más novedosos desarrollos, productos, servicios y líneas de actuación orientados a la mejora de la Seguridad del Tráfico. Ámbitos como la ingeniería, la seguridad, la gestión del tráfico y la movilidad, o la formación y capacitación tienen cabida en este espacio expositivo para dar a conocer y difundir Buenas Prácticas ya consolidadas en nuestro país y experiencias de éxito que pueden ser replicables en la región de América Latina y Caribe.

PROYECTO DE PABELLÓN ESPAÑOL

La línea conceptual del proyecto –cuyo grafismo se acompaña junto a este informe- obedece a un diseño gráfico sencillo, limpio y atractivo al tiempo.

Observado a distancia, el pabellón ofrece la imagen unitaria de identificación española que le corresponde, mientras que, al aproximarse y acceder a él, la sencillez estructural delimita y hace visible claramente la pluralidad y personalidad de cada uno de los expositores que alberga.

Aún dentro de lo limitado del área disponible, la distribución y disposición de los espacios ha buscado también satisfacer las necesidades tanto del ámbito público como del privado. Se ha perseguido obtener la máxima funcionalidad posible, conjugando la permeabilidad física y visual entre módulos expositivos, para que el tránsito de visitantes se produzca sin obstáculos, con el ofrecimiento de superficies de exposición que satisfagan los requerimientos que en cuanto a temática y operatividad demande cada una de las entidades participantes.

La configuración del stand en isla permite que todos los expositores queden situados en el perímetro exterior.

Constructivamente, el pabellón ofrece visión de conjunto gracias al núcleo elevado lateral, que hace las veces de reclamo institucional, con logomarca que sirve, además, para poder disponer de un pequeño espacio de almacenaje. Los módulos expositivos ofrecen, dada su configuración, soluciones gráficas que crean un escaparate exterior y otro interior, donde publicitar las empresas sus productos y servicios.

Respecto a las tarifas, se recuerda que se trata de un proyecto “llave en mano”, en cuyo precio está incluido cuanto se detalla. En concreto:

Construcción y dotación:

- Tarima elevada de 10 cm recubierta con moqueta de dos colores: rojo y gris.
- Paramentos de separación para la configuración de los espacios expositores y soporte de la gráfica particular de cada expositor.
- Construcción de un almacén en “L” separado interiormente en dos espacios. La “L” se cerrará con una barra de bar con idéntica forma.
- Construcción mediante perfilera modular y paneles de melamina, con acabados en vinilo rojo para la estructura elevada que conforma los dos almacenes y para la pared de cierre de la zona de bar.
- Construcción de un espacio Photocall y de una barra posavasos en “L.”
- Instalación eléctrica e iluminación.
- Personal de montaje y dirección.
- Mobiliario y frigorífico para la zona social.
- 1 mostrador en carpintería de melamina roja con puertas y llave, balda a media altura, enchufe en su interior y tapa pasacables (para cada stand).
- 3 taburetes (para cada stand).
- 1 mesa alta de bar acabada en melamina blanca.
- 1 portafolletos de pie con cajetines en formato A-4.

Contenido temático:

- Diseño, maquetación, producción e instalación de la gráfica corporativa del pabellón.
- En coordinación con cada uno de los expositores, diseño, maquetación, producción e instalación de toda la gráfica de los expositores.

Servicios incluidos:

- Alquiler del suelo.
- Limpieza especial posterior al montaje.
- Limpieza diaria durante la duración de la Exposición.
- Conexión wi-fi.
- Ordenador con teclado, ratón inalámbrico y pantalla de 21” para uso conjunto de todos los expositores.
- Una azafata para dar servicio a todo el pabellón.
- Edición de la Guía del Expositor.
- Mueble para almacén
- Servicios de catering días 07/11, 08/11 y 09/11: vino español, refrescos, cerveza, agua, jamón de primera calidad, queso y pan con menaje desechable
- Cortador profesional de jamón y dos camareros

PRESUPUESTO DEL STAND EN EL PABELLÓN ESPAÑOL

PRESUPUESTO STAND EN EL PABELLÓN ESPAÑOL DEL V CISEV

5.750 € (CINCO MIL SETECIENTOS CINCUENTA EUROS)*

**Exentos de IVA*