

MEDALLAS DE HONOR 2018
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Relación de galardonados y méritos

Madrid, 7 de junio de 2018

Medalla de Oro de la Carretera
Hospital Nacional de Parapléjicos de Toledo

El Hospital Nacional de Parapléjicos (HNP), ubicado en la ciudad de Toledo, es el hospital público de referencia en España para el tratamiento de la lesión medular. El centro fue inaugurado el 7 de octubre de 1974 por los entonces Príncipes de España, Don Juan Carlos y Doña Sofía. Tras ser gestionado por el antiguo INSALUD, el 1 de enero de 2002 se produjeron las transferencias en materia sanitaria y el Gobierno de Castilla-La Mancha asumió su titularidad.

Algunos de sus hitos más señalados son: la instalación del primer marcapasos diafragmático, la creación de la Unidad de Sexualidad y Reproducción Asistida, la introducción de la Estimulación Eléctrica Funcional, la realización de la primera cirugía de la mano tetrapléjica o la instalación del primer Lokomat (terapia de locomoción robotizada).

Según la Organización Mundial de la Salud, cada año se produce una media de 25 a 30 nuevos casos de lesiones medulares por cada millón de habitantes. Asimismo, se estima que, en España, alrededor de diez personas son susceptibles cada día de sufrir una lesión medular o cerebral, siendo los accidentes de tráfico la causa más frecuente.

En comunicado de prensa emitido el 25 de marzo pasado, el Hospital Nacional de Parapléjicos informaba de que los accidentes de tráfico con resultado de lesión medular fueron en 2017 la primera causa de ingreso en el centro sanitario, dando un giro a la tendencia de los últimos diez años que situaba las caídas casuales como principal motivo de hospitalización en el mismo.

Así, durante el pasado año se atendió en Toledo a un total de 245 pacientes nuevos con lesión medular aguda. De ellos, los ingresos por causas traumáticas representaron el 47,8%.

Rompiendo con la curva descendente de la última década, los traumatismos cuyo origen son accidentes de tráfico han sido la principal causa de ingreso en el hospital en 2017, con un 21,63% del total.

La lesión medular se concreta en la pérdida del movimiento voluntario y de la sensibilidad; además, produce trastornos neurovegetativos, alteraciones de las funciones vesical e intestinal, del sistema cardiovascular y de la función sexual, entre otras complicaciones.

Sus consecuencias son, pues, muy importantes para el paciente y también para su familia. Por ello, es fundamental abordar el problema global con un equipo multidisciplinar, que afronte los aspectos clínicos sin olvidar los psicológicos, sociales, educativos, familiares, etc. En definitiva, todos los procesos que ayudan a conseguir el objetivo de normalizar la vida de estos pacientes.

Y éste es el fin último del Hospital Nacional de Paraplégicos, donde reside, al tiempo, la clave de su éxito y prestigio, que trascienden nuestras fronteras. Así, a sus catorce especialidades clínicas se suman tres unidades de tratamiento: terapia ocupacional, fisioterapia y logopedia, junto a un área de trabajo social que se responsabiliza de la atención personalizada y el apoyo a la familia de los pacientes.

También se ocupa de los aspectos psicosociales, a fin de prevenir los desajustes socio-familiares que se producen como consecuencia de la lesión y facilitar el desarrollo de la vida cotidiana en el entorno social de cara al alta hospitalaria.

“Sé que puedo porque creo que puedo”, “Lo importante no es caminar, sino avanzar”.

Éstas son algunas de las frases que pueden leerse en los tabloneros de anuncios del Hospital y que resumen el espíritu de un centro sanitario que ha conseguido significativos avances en la prevención, protección, reparación y rehabilitación de la lesión medular.

Como reconocimiento y agradecimiento al gran equipo de profesionales que conforma la comunidad sanitaria del Hospital Nacional de Paraplégicos, se le entrega la Medalla de Oro de la Carretera a su Directora Gerente, D^a Blanca Parra Vázquez.

Medalla de Plata de la Carretera

Servicios Informativos de Telecinco

La Seguridad Vial es un sistema tan complejo que requiere inexorablemente de la participación activa de la sociedad civil, el sector privado, las administraciones públicas y, ejerciendo de nexo entre todos, los Medios de Comunicación, en su papel, no solo de transmisores, sino lo que es más importante, de creadores de realidad.

Es a esta capacidad de cambiar patrones sociales a la que apelamos desde el colectivo viario para “remover” conciencias acerca de los siniestros de tránsito.

La información que periodistas y comunicadores difunden puede salvar vidas, en su condición de agentes multiplicadores de los mensajes de concienciación.

Así, al conceder la Medalla de Plata de la Carretera a los Servicios Informativos de Telecinco, la AEC ha querido poner en valor el encomiable trabajo en el campo de la seguridad vial que esta cadena de televisión lleva a cabo a través de su programación informativa.

A la sensibilidad con la que Telecinco trata el grave problema de la accidentalidad, se une la perseverancia en su difusión, ya que el asunto se aborda en la práctica totalidad de las ediciones nocturnas del informativo, con una audiencia diaria de más de dos millones de espectadores, según datos de Mediaset España.

Pero además, al conceder este galardón, la Asociación ha querido reconocer el importante papel que, en este compromiso de la cadena, desempeña el Director de sus Servicios informativos, Pedro Piqueras, por la rigurosidad y calidad que imprime a los contenidos y el tratamiento escrupuloso y contrastado de la información. Y, sobre todo, porque, citando palabras del propio Piqueras, “la seguridad vial es una preocupación personal que me empeño en reflejar en mi labor periodística”.

No podemos por menos que mencionar también a Noelia Camacho, periodista de la cadena que está especializada en información vial, así como al resto de miembros del gran equipo de profesionales que ejercen periodismo de calidad en los Informativos de Telecinco.

Medalla de la Carretera al Mérito Internacional Jean Claude Roffé, Vicepresidente de la ERF

Para la Asociación Española de la Carretera, el nombre de Jean-Claude Roffé, está íntimamente unido a la celebración de la décimo sexta edición del Congreso Mundial de la Federación Internacional de Carreteras, que tuvo en el año 2010 en Lisboa. Un encuentro en el que él desempeñaba las funciones de Presidente del Comité Técnico y Presidente del Comité Organizador.

La AEC, como es tradicional, coordinó entonces la participación española en aquel evento de relevancia internacional, una labor que permitió al equipo directivo de la Asociación estrechar los lazos personales y profesionales que, desde tiempo atrás, le unían a Roffé.

Fue, además, en aquel momento cuando el Director General de la Asociación, Jacobo Díaz Pineda, resultó elegido Presidente de la Federación Europea de Carreteras, nombrando como Vicepresidente a Roffé, un cargo en el que se mantiene tras ocho años acumulando numerosas iniciativas exitosas en el seno de esta entidad, exponente de la industria viaria en el marco de la Unión.

Gracias a su dedicación y a su liderazgo, la décimo sexta edición del Congreso Mundial de la IRF alcanzó un nivel técnico extraordinario y una participación con pocos precedentes en la

historia de estos eventos: cerca de 1.500 delegados de todo el mundo, entre los que se contaban ministros del ramo, presidentes de bancos de desarrollo, consejeros de grandes compañías y altos directivos de diversas organizaciones dedicadas a las infraestructuras viarias.

De la mano de Jean-Claude Roffé, la delegación española asistente a esta importante cita fue una de las más significativas de todos los tiempos, con un pabellón que sobresalió en la exposición comercial paralela por tamaño, relevancia de las empresas e instituciones participantes e innovaciones presentadas.

Pero esto no es, ni mucho menos, todo lo que se puede decir de Jean-Claude Roffé, un nombre que para el sector de la carretera está indefectiblemente unido a la compañía francesa Grupo Colas, donde trabajó durante 25 años como responsable de su expansión y posicionamiento internacionales. Y también a dos entidades asociativas, la Federación Europea de Carreteras ya citada, y la Federación Internacional de Fabricantes de Emulsiones, de la que fue Presidente.

En todos sus años de carrera, desde que comenzó en 1968, Jean-Claude Roffé ha demostrado una gran profesionalidad y entusiasmo y, lo que es más importante, unos incombustibles deseos de aprender, afán que define la personalidad de un hombre que, como todos los grandes, nunca da por terminado el ciclo del conocimiento y está siempre dispuesto a descubrir e impregnarse de todo lo que el desarrollo tecnológico y científico aportan.

Una gran trayectoria que convierte a Jean Claude-Roffé en uno de los mayores expertos en tecnología viaria de todo el mundo, destacando especialmente en los campos de la conservación y el mantenimiento de pavimentos.

Medallas de Honor de la Carretera con Mención

1. La primera Medalla con Mención Especial es ciertamente “muy especial” tanto para quienes la otorgamos como para quien la recibe y merece. Y esa persona, muy querida para todos en la Asociación Española de la Carretera, es **Ana Arranz Cuenca**, Directora de Seguridad Vial, Tráfico y Conservación de Prointec. Finalizados sus estudios de Ingeniería de Caminos en el año 1998, Ana se inició profesionalmente en el Departamento de Estudios Técnicos de esta Asociación, donde ya había realizado prácticas desde 1996.

Este paso por la AEC marcó su futuro desarrollo competencial, dando sus primeros pasos en la investigación en Seguridad Vial y adquiriendo las bases técnicas en un campo al que dedicaría buena parte de su carrera. Pero esos cuatro años en los que esta Ingeniera estuvo trabajando en la AEC también dejaron huella en todo el equipo, por su capacidad de aprendizaje, su profesionalidad y, sobre todo, por su implicación personal, compañerismo, carácter afable y buena disposición en unos años en los que, si las circunstancias lo requerían, los miembros del equipo realizaban cualquier tarea, fuera o no de su competencia, siempre con el fin de alcanzar el éxito en todas las acciones que emprendía la Asociación.

Por todo ello, Ana se hizo querer. Tanto se hizo querer que incluso encontró el amor en otro ingeniero también compañero de equipo. Pero en 1999 Ana Arranz dejó la AEC y pasó al Grupo Elsamex, desde donde continuó estrechamente vinculada a la entidad. En el año 2000 se incorporó a Prointec, compañía en la que continúa como Directora del Departamento de Gestión y Explotación de Carreteras, desarrollando desde entonces importantes proyectos para su empresa. Ana Arranz es consejera de la Asociación Española de la Carretera en representación de Prointec.

2. Fernando Bardisa Jordá es Director General y Vicepresidente del Grupo Elsamex. Y es un profesional conocido y reputado en el sector viario por liderar con éxito la internacionalización de este grupo empresarial, exportando la experiencia española en materia de conservación de carreteras a países tan diversos como India, Emiratos Árabes Unidos, Etiopía o Botsuana. Bardisa, que es Ingeniero de Caminos de formación, inició su carrera profesional en Ineco, y desde entonces ha estado muy ligado a la carretera. En el año 2002 funda también la empresa Grusamar Ingeniería y Consulting, que amplía su línea de negocio hacia el ámbito de la consultoría, mientras que con el grupo Elsamex atiende la construcción y conservación de las carreteras. En definitiva, Fernando Bardisa ha sido siempre un emprendedor que ha luchado por las infraestructuras viarias, por su calidad y su eficiencia.

3. Para la AEC, **Ramón Colom Gorgues** es un incondicional de la casa. El Ingeniero Jefe del Servicio de Obras Públicas y Patrimonio de la Diputación de Huesca nunca ha dicho que no a una propuesta de colaboración por parte de la AEC. Tanto es así, que forma parte desde hace casi dos décadas, del Secretariado Permanente de los Congresos Vyodeal que organiza la Asociación, y ha contribuido como Ponente y Moderador al éxito de numerosas ediciones de este Simposio. Asimismo, ha sido decisiva su activa participación en la gestación y nacimiento del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares, creado en 2015. En su faceta como Ingeniero Jefe de la Diputación oscense, fue inspirador y artífice del Plan de Vialidad Invernal que opera en la provincia desde 1980. Se trata de una actuación conjunta con los Parques de Protección Civil provinciales que agrupados dan servicio a cerca de 650 poblaciones cuyo único acceso se realiza a través de la red local y provincial.

Ramón Colom gestiona los 500 kilómetros de carreteras de titularidad provincial y dirige todas las actividades de conservación semi-integral ejecutadas por los parques provinciales de la región. Una labor importantísima teniendo en cuenta que en el Alto Aragón alrededor de 10.500 personas viven en 92 núcleos ubicados entre los 800 y los 1.700 metros de altura.

4. Carlos Domingo Soler, Director General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad de la Generalidad Valenciana, es, en palabras de los que le conocen, un modelo de austeridad y honestidad profesional. Entre sus grandes contribuciones, y sin olvidar su faceta docente, podemos citar la redacción del Plan General de Ordenación Urbana de Valencia para los años 1987 a 2005.

Como Jefe de la División de Carreteras de la Generalitat, elaboró y ejecutó el I Plan de Carreteras de la Comunidad valenciana aprobado en 1988, así como la ley de carreteras de la Generalitat y su II Plan viario de 1995. En resumen, desde 1987 a 2018, Carlos Domingo lleva 31 años dedicado a la mejora de las carreteras autonómicas valencianas, tiempo en el cual se ha convertido en un gran especialista en ordenación del territorio y defensor a ultranza de una movilidad sostenible para los desplazamientos su la Comunidad. En su relación con la Asociación, Carlos Domingo promovió la Semana de la Carretera en Alicante en 1992, así como el último Congreso de Seguridad Vial organizado por la AEC, que tuvo como sede la ciudad de Valencia.

5. César Fernández-Nespral Pérez, Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias, ha desarrollado toda su trayectoria profesional en el ámbito de las carreteras desde el planeamiento, proyecto y ejecución de obras. Como ejemplos de su actividad cabe citar la ejecución de la autovía A-66 Oviedo-Campomanes, o de la A-8 autovía del cantábrico, en los tramos: Infanzón-Grases y Muros-Dueñas, utilizando en todos ellos los criterios de máxima calidad. Pero su inquietud le ha llevado más allá de la propia obra, y así, ha sido autor y coautor de numerosas ponencias en cursos de formación y en foros técnicos como el V Congreso Nacional de Firmes organizado por la AEC. En ellos ha hablado sobre utilización de estériles de minas en capas de base para carreteras, cimentaciones singulares de puentes, viaductos en calizas karstificadas y un largo etc. de temas de gran calado técnico. Actualmente participa en la redacción de la Guía Técnica sobre los Condicionantes Hidrogeológicos para el Diseño, Ejecución y Mantenimiento de Túneles.

6. Se decantó por el Derecho como formación universitaria y decidió especializarse en Alta Dirección de Instituciones Sociales. Desde entonces hasta ahora, la carrera de **Jesús Huertas García** ha estado, sin duda, consagrada a la administración, con una brillante trayectoria que le ha llevado desde su ingreso como Funcionario de Carrera de la Administración Local hasta su cargo actual de Director General de Infraestructuras de la Junta de Andalucía, el cual ocupa desde 2015. Entre medias, ha ostentado distintos puestos estrechamente relacionados con el desarrollo municipal, en los que se ha demostrado su capacidad y formación como gestor. Para la Asociación, su nombramiento como responsable de Infraestructuras de la Junta andaluza fue el comienzo de una relación que ha dado interesantes frutos técnicos para ambas entidades.

Jesús Huertas participó desde su llegada en la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales. Impulsada por la Asociación Española de la Carretera, esta mesa se constituye como un órgano consultor entre entes autonómicos para aunar esfuerzos e intercambiar experiencias en pro de la mejora continuada de las infraestructuras viarias del país. En 2016, el Director General de Infraestructuras de la Junta apoyó y promovió la celebración de la 29ª Semana de la Carretera, celebrada en Úbeda y Baeza con el lema *Innovación para una movilidad segura y eficiente*. Fue una gran apuesta, ya que habían transcurrido seis años desde que se celebrara la última edición de “La Semana”.

Una apuesta claramente ganadora de la mano de Jesús Huertas. Y es que su disposición a la colaboración con la AEC supone sin duda un valor más en su amplia lista de méritos.

7. José Luis Lauffer es una de esas personas comprometidas con su trabajo pero también con las personas e instituciones que se van cruzando en su camino como profesional o como individuo. Y la Asociación lo sabe bien, ya que el apoyo de Tecnival, la empresa que Lauffer preside, ha sido una constante desde el año 2001. Además, desde 2015, el propio José Luis se ha incorporado al Consejo Directivo de la organización. A través de Tecnival y Lauffer Ingenieros, José Luis ha estado presente en numerosos congresos y jornadas que ha organizado la Asociación Española de la Carretera, dejando claro de esta forma su compromiso con la mejora de la seguridad vial a través del equipamiento viario, las herramientas de simulación y la innovación aplicada a diferentes ámbitos de la señalización, el balizamiento y otros elementos. Como experto en reconstrucción de accidentes, José Luis ha participado en numerosos cursos de formación que ha organizado la AEC, impartiendo interesantes casos prácticos relacionados con la investigación en profundidad de los accidentes para mejorar la seguridad vial. No podemos, pues, dejar de mencionar aquí -y agradecer- el apoyo decidido de José Luis Lauffer a la AEC y a todo su personal; en los buenos momentos, sí, pero, sobre todo, en los menos buenos.

8. «Nunca he querido ser empresario, soñaba con ser ingeniero y hacer puentes», dijo una vez **José Luis Manzanares Japón** al hacer balance de su carrera. Y sin embargo, este doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Catedrático de Estructuras en la Escuela de Arquitectos de Sevilla, ha conseguido despuntar en ambas facetas profesionales. Y en las dos con el mismo éxito. Idealista y poeta, el Presidente de la ingeniería Ayesa mezcla en sus proyectos técnica y arte. A su entender, la sociedad necesita autores con alma, y sin duda él ha puesto la suya al servicio de la humanidad. Soñó con cambiar su tierra, su Triana natal, a la que volvió tras sus estudios en Madrid, porque quería crear “todas las infraestructuras que no tenía” y que esta tierra necesitaba. Y sin duda lo consiguió. Toda Sevilla respira su arte, su estética, la fuerza de sus obras: el puente del Cristo de la Expiración, el estadio Olímpico, el puente del Dragón...

Pero no solo Sevilla, sus proyectos se reparten por toda España, la peninsular y la insular. El Puente de la Granadilla, pero también las presas de La Serena, La Pedrera, Fernandina o Giribaile. Entre ellas destacan las que él ha llamado “estructuras épicas”, aquellas que transmiten sensaciones, ideas y sugerencias al espectador, que despiertan su admiración, quizás su rechazo, pero nunca lo dejan indiferente. No menos brillante resulta su trayectoria como empresario. Fundador y presidente de Ayesa, Manzanares Japón ha convertido esta ingeniería en una gran multinacional con 4.400 trabajadores, y presencia en cuarenta países. Su capacidad innovadora, su visión empresarial, sus dotes matemáticas y su talento para generar riqueza y empleo en el sector de la ingeniería civil le han proporcionado innumerables premios y distinciones. En definitiva, una vida dedicada a los proyectos de ingeniería, la docencia, la investigación, y la empresa, sin olvidar la literatura.

9. Fernando Román Buj, Profesor Emérito de Ingeniería del Terreno en la Escuela de Caminos de Madrid, ha desarrollado durante más de 45 años una intensa actividad internacional como consultor en este campo, especialmente en relación con las carreteras. Son muchos los tramos de vías que, discurriendo por terrenos geológica o geotécnicamente complicados, tanto al aire libre como subterráneos, prestan servicio gracias a su tenacidad y a su pericia profesional como geotécnico vial.

En los últimos tiempos ha destacado por su contribución a la aplicación de los más modernos métodos de reconocimiento de macizos rocosos. De su trayectoria destacan sus primeros trabajos en Intecsa-Inarsa, donde llegó a ser Jefe de la División de Ingeniería del Terreno. Allí dirigió los proyectos de más de 700 kilómetros de autovías. Paralelamente, como profesor de Geología Aplicada y de Excavaciones Subterráneas ha contribuido durante décadas a la formación de muchas promociones de Ingenieros de Caminos. Primero en la Politécnica de Valencia y más tarde en la de Madrid, donde en 1990 fue nombrado Profesor Titular.

10. José Trigueros Rodrigo, actual Director del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), ha mantenido durante muchos años una estrecha vinculación con la Asociación Española de la Carretera. Esta relación fue más intensa durante su etapa como Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, ya que como tal pasó a formar parte del Consejo Directivo de la Asociación en representación de dicho organismo. En este marco de colaboración con la AEC, cabe señalar su destacada participación y aportaciones a la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, de cuyos objetivos y fines ya hemos hablado anteriormente.

Actualmente, ocupa el cargo de Director del CEDEX, un organismo público de vanguardia aplicado a la ingeniería civil, la edificación y el medio ambiente, que proporciona apoyo multidisciplinar y asiste tanto a las administraciones e instituciones públicas como a empresas privadas. Desde esta nueva responsabilidad, José Trigueros sigue apoyando a la Asociación Española de la Carretera, dando continuidad a una colaboración que viene de antiguo, y refrendando, así, su confianza en el papel técnico, institucional y social de la AEC para continuar mejorando las carreteras y avanzar en su proceso de transformación en el marco de la movilidad del futuro. En el año 2011, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos otorgó a José Trigueros la Medalla al Mérito Profesional, y hoy estamos aquí reunidos para entregarle también la Medalla de Honor de la Carretera como prueba de nuestro agradecimiento y reconocimiento.

Medallas de Honor de la Carretera

1. La primera Medalla de Honor de hoy es para **Francisco Alonso Pla**, Director del Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia, el INTRAS. En su doble faceta de profesor e investigador desde hace 30 años, Francisco Alonso ha tratado la accidentalidad desde la teoría y la ciencia. Psicólogo de formación, comenzó su trayectoria en la Unidad de Investigación en Psicología del Tráfico en la mencionada

Universidad. Desde aquí, impulsó y promovió la creación del Instituto que ahora dirige, un centro que como muchos saben es referencia nacional en materia de tráfico y seguridad vial. Pero sus trabajos, lejos de reducirse al ámbito teórico, han tenido siempre una clara vertiente práctica. Ha contribuido, por ejemplo, a la señalización de los tramos de concentración de accidentes, la reforma del Código Penal o el desarrollo de numerosos reglamentos y normativas en España y en otros países. Como investigador ha participado o dirigido más de 160 proyectos realizados para administraciones, instituciones y empresas. Todo este trabajo solo se puede justificar, según aquellos que lo conocen bien, por la motivación y la ilusión de cumplir un deber moral que tiene como objetivo salvar vidas.

2. El siguiente galardonado es un amigo de la Casa. Alguien que siempre se ha mostrado dispuesto a participar en las iniciativas que la Asociación le ha propuesto. Hablamos de **Antonio Amengual Pericás**, Director de la división de Seguridad Vial de la empresa Gonvarri Metal Structures. Este Ingeniero de Minas es un reconocido profesor de los cursos de formación de auditores que la Asociación organizó entre 2005 y 2010, y en los que su participación fue siempre de las mejor valoradas por los alumnos, tanto por la importancia de los temas que trataba como por el entusiasmo que ponía en sus intervenciones y lo ameno de sus contenidos. Además, Amengual ha colaborado en numerosos grupos de trabajo para la mejora de la seguridad vial. Tuvo así, un papel clave en el desarrollo de la norma UNE sobre el comportamiento de los sistemas para protección de motociclistas en las barreras de seguridad, así como en el de las “Recomendaciones de sistemas de contención en carreteras locales”. Ha sido también ponente en multitud de encuentros técnicos organizados por la Asociación, especialmente en los Congresos Nacionales de Seguridad Vial y en distintas ediciones de la Semana de la Carretera. Es frecuente también que Gonvarri acompañe a la AEC en las exposiciones comerciales que se organizan con motivo del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, más conocido como CISEV, que tiene lugar cada dos años.

3. Como muchos de los presentes podrán confirmar, decir Arbona en nuestro país es decir “señalización viaria”. Para quienes no lo saben, éste es al apellido de nuestro siguiente galardonado, **Ángel Arbona Ribera**, fundador y director de la compañía Marcas Viales. Esta empresa, desde su creación, ha abarcado todas las áreas de la señalización horizontal en España, desde la elaboración de pinturas hasta la fabricación de la maquinaria para aplicarlas en las vías. Pero también ha destacado Ángel Arbona en la señalización vertical, fundando la empresa Diez y Compañía, cuyas actividades continúa supervisando después de casi 60 años y ya con una nueva generación familiar al frente. En su larga trayectoria, ha acometido proyectos de I+D para el desarrollo de nuevos productos de señalización capaces de mejorar la calidad del mercado en las carreteras. Fue también cofundador en 1999 de AETEC, la Asociación para el Estudio de las Tecnologías de Equipamiento de Carreteras. Muchos años y mucha dedicación, sin duda, al sector viario que ahora se ven reconocidos con esta medalla. Entrega el galardón JUAN LAZCANO

4. Miguel Ángel Arrastia Arricibita, Subinspector de la Policía Foral de Navarra, es el Jefe de la Unidad Operativa 1 de la División de Tráfico y Seguridad Vial en este cuerpo policial. Como tal, debe actuar en las incidencias ordinarias y extraordinarias que tienen lugar en las carreteras de esta Comunidad. Respetado entre sus compañeros por su dedicación y trayectoria laboral en la defensa del mundo viario, este Subinspector es también admirado por su labor como profesor asociado en la Escuela de Seguridad y Emergencias de Navarra, que es el Centro formador de nuevas promociones de Policías Forales. Destacan en él la implicación personal que imprime a su trabajo y su afán por la difusión interna de las normas que rigen los cometidos de este Cuerpo en materia de Seguridad Vial. Cualidades todas ellas que le honran. Muchas felicidades Miguel Ángel por esta merecida medalla.

5. José Manuel Barrena de Valenciano es desde 2007 el Jefe de Área de Planeamiento, Proyectos y Obras de Toledo en la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha. Durante 39 años ha prestado sus servicios en la Administración, destacando siempre por su labor de equipo y su fidelidad, así como por la elevada calidad y cantidad de trabajo desarrollado. Sería muy largo detallar aquí las obras y proyectos de carreteras en los que ha participado. Sí cabe, sin embargo, señalar la razón principal que a lo largo de tantos años le ha llevado al cumplimiento de sus tareas más allá de la pura obligación. Y ésta, según los que le conocen bien, ha sido siempre conseguir una administración pública que sirva eficazmente el interés general, que sirva al ciudadano. Por todo ello, merece sin duda esta medalla que hoy le entrega la Asociación Española de la Carretera.

6. Seguimos entregando medallas en esta mañana tan especial para la Asociación Española de la Carretera. Y le llega el turno a un hombre que se ha convertido a lo largo de los años en una figura indispensable de la ingeniería en Galicia. Hablamos de **Francisco Javier Blanco Rodríguez-Moret**, fundador de la compañía ICEACSA. Este Ingeniero de Caminos de profesión, comenzó trabajando en una constructora para continuar más tarde como profesional libre y docente. Pero aquello fue solo un aperitivo en el menú de su extensa trayectoria. En 1985 se produce el primer gran salto de su carrera con la fundación de ICEACSA, empresa a la que ya dedicó el resto de sus esfuerzos y su energía. 25 años después, en 2010, y ya como Presidente Honorario de ICESACA decidió, apoyado por el Consejo de Administración, apostar por la internacionalización de la empresa. Y ésta fue la segunda acción crucial que marcó el destino de la compañía, y con ella el suyo propio. Gracias a esta decisión estratégica, ICEACSA es hoy un Grupo de Ingeniería Civil con presencia en 5 países fuera de España, y cuyos proyectos, por su calidad y rigor, han sido objeto de reconocimientos y premios. En el plano personal, de Francisco Javier Blanco cabe destacar su interés por el mundo del arte y la cultura, y su capacidad para anticiparse siempre a los cambios, rasgos todos ellos que se han visto reflejados en su trabajo. Pero sobre todo, los que le conocen, destacan de él su excepcional calidad humana.

7. Como todos ustedes recordarán, el pasado 6 de enero, cuando un temporal de nieve dejaba atrapados a miles de coches en la AP6, Cruz Roja de la Comunidad de Madrid alertaba a sus Equipos de Respuesta Inmediata en Emergencias. A las ocho de la noche de ese día de Reyes,

los **voluntarios de los Equipos de Búsqueda y Salvamento Terrestre y de Albergue Provisional**, llegaron hasta la Base de Cruz Roja de El Plantío, y prepararon el material necesario para socorrer a los damnificados: bebida caliente, mantas, raciones de comida, y también material para el rescate de vehículos. Otro equipo de Búsqueda y Salvamento Terrestre se puso a disposición del SUMMA 112 como apoyo al servicio de ambulancias. Durante toda esa noche y la madrugada siguiente, los voluntarios de Cruz Roja del Equipo de Albergue Provisional montaron tiendas en El Espinar en las que se atendió a 150 personas. Colaboraron en el montaje de camas y en el reparto de mantas y bebida caliente. También en la limpieza de la carretera mano a mano con la UME, atendiendo a la gente atrapada en sus vehículos, y a personas que precisaron atención sanitaria.

Fue sin duda una actuación muy importante para estos dos Equipos de Respuesta Inmediata en Emergencias de Cruz Roja, pero fue una más de las muchas que vienen realizando desde su creación. El Equipo de Búsqueda y Salvamento en medio Terrestre nació hace ya 50 años y desde entonces ha participado en numerosas emergencias, principalmente acaecidas por nevadas, inundaciones y, en general, incidencias de índole meteorológica. Cuenta con un equipo humano de 65 voluntarios, formados en diferentes técnicas de búsqueda y auxilio. Por su parte, el Equipo de Albergue Provisional se constituyó en 2005, y sus miembros han intervenido en desastres como el terremoto de Lorca, las inundaciones que afectaron a la localidad manchega de Alcázar de San Juan y en grandes incendios forestales. Cuenta con un equipo humano de 200 voluntarios, capacitados en el despliegue de infraestructuras temporales y atención a damnificados.

Todos ellos, con su trabajo desinteresado, hacen la vida de los usuarios de las carreteras más fáciles cuando se presentan problemas. Desde aquí, y en nombre de todos, muchas gracias por vuestra ayuda y muchas felicidades por esta Medalla. En representación de cada una de estas agrupaciones, recogen la medalla Pedro Pedregal, responsable de Albergue Provisional, y Manuel Valle, responsable del equipo de Búsqueda y Salvamento Terrestre.

8. Proseguimos en esta emotiva mañana con las Medallas de la Carretera. Y lo hacemos reconociendo la labor de **Jesús de la Mata Martínez**, Vigilante de Explotación de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid. A él queremos agradecerle, en nombre de toda la sociedad y en especial de los usuarios de las vías, su entrega y su admirable dedicación a la carretera durante casi cuatro décadas. Toda una vida profesional en la que Jesús ha participado de forma activa en la mejora de la infraestructura viaria, desde sus primeros años en el Ministerio de Obras Públicas y la Diputación provincial, hasta su posterior incorporación a la Comunidad de Madrid. Actualmente, sigue desempeñando la tarea de vigilante de explotación en la zona sur de Madrid, de una forma seria y rigurosa como su función requiere. Su labor es reconocida no sólo por sus superiores sino también por sus compañeros, que le aprecian enormemente. Con la entrega de esta Medalla hacemos además extensivo el reconocimiento a todo el colectivo de vigilantes de explotación de la Comunidad de Madrid por su excelente trabajo. Enhorabuena a todos ellos. Y por supuesto a Jesús.

9. La siguiente Medalla se otorga a **Andrés Fernández del Río**, actual Jefe Provincial de Tráfico de Huesca. Desde su ingreso en 1977 como funcionario de la escala superior de técnicos de Tráfico en la Jefatura de Guipúzcoa, Andrés ya apuntaba maneras. En nueve años, había pasado de aprobar una oposición a convertirse en jefe de sección y posteriormente en el máximo responsable de la Jefatura Provincial de Huesca. A partir de ahí, su trayectoria ha sido larga y exitosa. En todos estos años, ha acumulado conocimientos y experiencia, y se ha convertido en un referente para la Dirección General de Tráfico. No en vano, su buen hacer y su pericia le han llevado a trabajar en diversas ocasiones como asesor en proyectos normativos en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad

10. **María de los Ángeles Fernández Rayego** trabaja en la Secretaría de la Subdirección General de Conservación del Ministerio de Fomento. Su trayectoria en la Administración Central se remonta a 1976, cuando ingresa en el entonces Ministerio de Obras Públicas como redactora de la Oficina de Prensa. Durante casi 30 años y con varios Gobiernos sucediéndose en el poder, María de los Ángeles fue la encargada de atender a los medios de comunicación dentro de este Ministerio. También elaboraba las notas de prensa y los resúmenes e informes del Departamento, con dedicación exclusiva a los temas de carreteras desde los primeros años 80. A partir de 1994 se traslada a la Dirección General de Carreteras como responsable de la redacción y tratamiento de las iniciativas parlamentarias, así como de los informes solicitados por el Defensor del Pueblo. En 2012 se integra en la secretaría del Subdirector General de Conservación de Carreteras, donde permanece hasta el momento actual. Han sido, pues, 42 años de trabajo desde la lealtad y el compromiso con la propia administración pero, sobre todo, con los ciudadanos.

11. Corría el año 1970 cuando **Isabelo Ferrero García** ingresó en la Primera Jefatura Regional de Carreteras como peón de laboratorio. Algo ha llovido desde entonces ¿verdad? Pues han sido nada más y nada menos que 48 años trabajando en el sector viario. En ese casi medio siglo, el actual Jefe de Servicio de Contratación de la Dirección General de Carreteras ha contribuido sin duda a mejorar la red viaria del Estado, y, en consecuencia, a mejorar el grado de satisfacción de los ciudadanos en relación con las infraestructuras y servicios que la Administración pone a su disposición. Y no lo decimos nosotros. Lo dicen sus superiores, quienes señalan su pericia en la fase de culminación de los contratos de obras, siendo además un ejemplo de funcionario público entregado a su labor e implicado en la mejora de la actuación administrativa. A lo largo de su trayectoria profesional, ha demostrado una gran responsabilidad en el cumplimiento de la labor encomendada. No es raro, por lo tanto, que hoy esté aquí para recibir este reconocimiento de parte de la Asociación Española de la Carretera.

12. No existirían las carreteras actuales como las conocemos hoy en día sin los proyectistas, tampoco sin los ingenieros viarios, sin los encargados de obra y sin los laboratorios de control... pero tampoco sin los responsables comerciales de las empresas de materiales que, en coordinación y sintonía con los departamentos técnicos contribuyen al éxito de las obras. Fue en este campo, el comercial, en el que **Adolfo Fradeja Cánovas** se dedicó en cuerpo y alma.

Nada menos que 49 años y siempre dentro de la misma compañía, Proas, donde desempeñó en sus últimos años de trabajo el cargo de Jefe del Departamento comercial. Su trabajo ha sido hasta su jubilación la comercialización y venta de betunes y emulsiones asfálticas, materiales fundamentales en los trabajos de construcción y conservación de carreteras. Trabajador nato y de trato afable y cordial, mantuvo unas excelentes relaciones con las empresas y asociaciones del sector, especialmente con esta Casa, siendo un habitual de nuestras jornadas técnicas y congresos. Reconocido y estimado por los profesionales de la carretera, Adolfo Fradeja se ha hecho sin duda merecedor de esta distinción.

13. Corrían los primeros años 80 cuando el régimen autonómico en España comenzaba a desarrollarse. Las primeras transferencias del Estado a las Comunidades Autónomas iban dibujando poco a poco un nuevo país. En estos años, concretamente en 1984, el Estado transfiere a la comunidad autónoma andaluza la gestión de sus carreteras. Y fue en ese momento en el que **Julio César García Sánchez**, actual Jefe de Departamento en la Dirección General de Infraestructuras de la Junta de Andalucía, comenzó a tener un papel muy relevante en la organización interna de la entonces incipiente Dirección General de Carreteras. Este abogado, destacó tanto en el área de recursos humanos como en el de gestión de procedimientos y normas. Al frente del Departamento de Gestión Administrativa, hizo posible que se realizara la mayoría de actuaciones promovidas desde la Dirección General en las últimas tres décadas. Como experto en estos asuntos, fue el autor principal de la redacción de la Ley de Carreteras de Andalucía del año 2001. Por su conocimiento, experiencia, compromiso público y cercanía humana hacia sus compañeros ha sido en estos 30 años la principal referencia de la Dirección General en la resolución de cuestiones complejas y en el impulso de la política de carreteras.

14. Muchas son las cualidades profesionales que le atribuyen a **Andreu González Escalera** aquellos que bien le conocen. Este Inspector de los Mossos d'Esquadra, Jefe de la División de Tráfico de la Comisaría General de Movilidad, formó parte desde sus inicios del proyecto de gestión del tráfico en Cataluña, y ello le ha permitido acumular una valiosa experiencia en tareas de orden técnico y de apoyo a las unidades de Tráfico. Andreu destaca además por su capacidad como interlocutor entre entidades y estamentos vinculados a la movilidad. Las permanentes relaciones con el Servei Català de Trànsit, la Dirección General de Puertos y Transportes, el Departamento de Agricultura, Ganadería y Pesca, las patronales y sindicatos del transporte, y el contacto con otros cuerpos policiales con especialidad de tráfico le han aportado un valor añadido a su carretera y le han permitido mejorar la calidad y eficacia de las funciones desarrolladas por los agentes del Cuerpo.

En el breve resumen de méritos que hacemos en este acto no nos gusta olvidar el detalle personal, la pincelada humana de los galardonados que contribuye a hacer mejor al profesional. En este caso, debemos poner en valor su afán por mejorar los niveles de seguridad de los usuarios de las carreteras, lo que le ha llevado a organizar los programas de formación de acompañantes del transporte escolar. Andreu González es también responsable de los

dispositivos para grandes eventos deportivos como la Volta Ciclista a Cataluña, o la Vuelta Ciclista a España y el Tour de Francia, a su paso por territorio catalán.

15. No sabemos si **Manuel Santos López González** será un admirador de series como CSI o Bones. Lo que sí sabemos, y fuera de bromas, es que este Jefe de Área de Investigación y Reconstrucción de Accidentes en la Sección Central de Investigación Criminal y Policía Judicial de la Ertzaintza lleva 34 años investigando siniestros de tráfico, reconstruyéndolos para conocer las causas reales por las que se han producido. Está convencido de que, solo así se podrá solucionar o al menos reducir notablemente la siniestralidad. Por ello, impulsó una sistemática de trabajo basada en dos premisas. Una, la aplicación del método científico y técnicas de investigación modernas como la fotogrametría, escáneres 3D y drones para fijar la escena del accidente, así como programas de descarga e interpretación de la información registrada en tacógrafos digitales y centralitas de vehículos.

Su segunda premisa de trabajo es el uso de la informática en la recogida de toda la información del accidente, su incorporación a las diligencias policiales y su explotación con herramientas de análisis. Gracias a todo este trabajo, se ha conseguido disponer de un registro completo de los accidentes ocurridos en los últimos 23 años con información georreferenciada, lo que permite su análisis mediante Sistemas de Información Geográfica. Y como apunte más personal, diremos de Manuel que es una persona muy preparada intelectualmente, muy metódica, dinámica, trabajadora y tenaz. Además de dialogante, receptivo, buen comunicador y buen compañero.

16. Innovación, sostenibilidad, nuevas herramientas de comunicación o redes sociales... son palabras que forman parte habitual del discurso de nuestro siguiente galardonado, que no es otro que **Francisco José Lucas Ochoa**, más conocido dentro y fuera como Curro Lucas. Este Ingeniero de Caminos ocupa en la actualidad el cargo de Director Técnico y de Desarrollo de Negocio del Área de Asfaltos de Repsol. Desde este puesto realiza una excelente labor de divulgación de las nuevas tecnologías aplicadas a los firmes bituminosos, área en la que lleva trabajando casi 20 años y en la que ha dejado constancia de su dedicación y preocupación por la innovación en materiales y procesos, así como por una mayor sostenibilidad ambiental.

Curro Lucas ha jugado un papel destacado en el desarrollo de las redes sociales y las nuevas herramientas de comunicación en el sector viario, siendo hoy uno de los principales influencers de la ingeniería civil. Pero además, es un gran amigo de esta Casa, un hombre que siempre está dispuesto a colaborar con la Asociación Española de la Carretera en todo tipo de encuentros, comités o publicaciones. Y también con otras entidades asociativas del sector. Así, fue hasta hace poco Presidente de ATEB, donde ahora lidera la Comunicación y las Relaciones Externas. También coordina los grupos de trabajo de firmes en la Asociación Técnica de Carreteras, es miembro del Comité Técnico de ASEFMA y participa en otras comisiones sectoriales sobre normalización. Su dilatada trayectoria es imposible resumirla en este breve texto por lo que no podemos más que darle la ENHORABUENA y nuestra más cordial felicitación.

17. Seguro que han notado que esta primavera está siendo especialmente lluviosa en todo el país, un factor climatológico que añade un plus de riesgo en las carreteras, y no solo en lo que se refiere a la adherencia del firme o a la deficiente visibilidad provocada por las tormentas. Otro riesgo real que por desgracia también nos está afectando de lleno en los últimos meses es el de los desprendimientos. **Juan Carlos Mas Bahillo**, Jefe del Área de Conservación y Explotación de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria, sabe mucho de este asunto. Este Ingeniero de Caminos le ha dedicado una atención específica a las cuestiones de seguridad vial. Y en este campo ha sido un investigador pionero en materia de contención de desprendimientos y sistemas de encauzamiento de escorrentía en laderas escarpadas, desarrollando sistemas de pantallas dinámicas de contención, en colaboración con la universidad de Cantabria. Centro universitario del que, por cierto, ha sido profesor durante 25 años.

En el ámbito de la protección ambiental ha dirigido el estudio informativo de acondicionamiento de la CN-621 en el conocido Desfiladero de la Hermida, un proyecto de gran complejidad técnica en el que se ha puesto especial atención a la preservación del medio natural en un escenario tan singular. En definitiva, Juan Carlos ha trabajado duro para que nuestros viajes por carretera sean más seguros. Y por ello, por supuesto, le damos las gracias y la enhorabuena por la medalla.

18. Una de las cualidades que debe regir el funcionamiento de cualquier administración o empresa es la agilidad. Y Petra Pascual Quiroga, Jefa de la Oficina Receptora de Pliegos, en la Subdirección General de Coordinación de Fomento, lo sabe muy bien. Desde este cargo, dentro de la Dirección General de Carreteras, Petra ha contribuido a la claridad administrativa y con ello, a mejorar el grado de satisfacción de los ciudadanos en relación con las infraestructuras y servicios que el Estado pone a su disposición. Se trata de un ejemplo de funcionaria pública entregada a su labor e implicada en la mejora de la actuación administrativa. Su talante personal ha hecho posible que la relación con otros interlocutores del Ministerio, así como con las empresas licitadoras, se haya desarrollado de una manera fluida y cordial, circunstancia que ha ayudado a acelerar las gestiones. Cabe señalar también que en todo momento y a lo largo de su trayectoria profesional, ha demostrado una gran honradez y responsabilidad, así como un claro espíritu de compañerismo.

19. El siguiente galardonado es otro querido y viejo amigo de la Asociación. Nos referimos a **Jacinto Pérez Miguel**, Director de Relaciones Institucionales de la Confederación Nacional de Autoescuelas. Jacinto entró de lleno a la gran familia de la Asociación Española de la Carretera en el año 2001, cuando, de su mano, la CNAE se convertía en miembro de pleno derecho de esta entidad. Así, durante los últimos 17 años, ha propiciado el acercamiento y la colaboración entre ambas, plenamente consciente de lo mucho que juntas pueden hacer por mejorar la seguridad en las carreteras de España e Iberoamérica.

En este sentido, y representando a la Confederación y a su Presidente en las reuniones del Consejo Directivo y Asamblea General de la AEC, nuestro buen amigo Jacinto Pérez ha sabido captar y llevar a la práctica con notable acierto las grandes líneas de cooperación que CNAE y AEC podían desarrollar. A lo largo de estos años, han sido múltiples las colaboraciones en encuentros nacionales e internacionales, llegando al máximo grado de consolidación con la celebración del primer Congreso InterCISEV en el año 2015. Como representante de la Confederación Nacional de Autoescuelas, Jacinto Pérez cooperó estrechamente en la organización de este foro internacional junto al Instituto Vial Ibero-Americano y la propia AEC.

Pero por encima de las relaciones y los méritos profesionales, Jacinto Pérez posee cualidades humanas que, per se, avalarían esta Medalla. Afabilidad, simpatía y sentido del humor, una gran intuición e infinita capacidad de trabajo convierten a este Ingeniero Técnico Aeronáutico en digno merecedor de la Medalla de Honor de la Carretera.

20. El Capitán Eliseo Santamaría Galván ingresó en la Guardia Civil en el año 76, es decir, hace nada más y nada menos que 42 años. En 1985 fue destinado al Área de Operaciones de la Agrupación de Tráfico, destino en el que permanece en la actualidad.

En todos estos años, ha adquirido una gran experiencia en los temas relacionados con la Seguridad Vial. Pero también ha destacado en todo momento por su afán de superación. Prueba de ello es que ha ocupado puestos de confianza y se le han asignado trabajos que requieren una dedicación muy especial. Asimismo, ha participado en la elaboración de informes que constituyen elementos básicos de apoyo en la toma de decisiones, así como en la redacción de normas que afectan a la eficacia de los servicios prestados en carretera por los miembros de la Agrupación de Tráfico. Su enorme capacidad de trabajo constituye un ejemplo para el resto de sus compañeros y subordinados, quienes guardan un alto concepto de Eliseo por su grado de compañerismo y respeto a los demás.

21. Manuel Tomás Caubet acaba de jubilarse después de dedicar más de 30 años de su vida laboral a la gestión de la explotación y conservación de las carreteras. Su último destino laboral fue como Encargado General del Parque de Conservación de Carreteras de Tortosa, pero comenzó a trabajar en la Brigada de Conservación de este mismo Parque viario. La explotación y la conservación de las carreteras ha sido siempre su pasión. Durante el tiempo que ha sido el Encargado General, ha liderado y modernizado el funcionamiento del centro de conservación, el cual es a día de hoy un referente en toda Catalunya. Por este motivo fue uno de los Encargados que participó activamente en la definición del actual modelo de conservación semi-integral de carreteras que la Generalitat de Catalunya tiene implantado.