



## **INFORME SOBRE NECESIDADES DE INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN - 2018**

### **IMÁGENES VÍDEO - MINUTAJE**

<b>INICIO</b>	<b>FIN</b>	
<b>0:00</b>	<b>0:20</b>	Instalación inadecuada de señalización
<b>0:21</b>	<b>0:39</b>	Firme en mal estado, bacheo deteriorado
<b>0:40</b>	<b>0:51</b>	Obstáculos en márgenes
<b>0:52</b>	<b>1:10</b>	Señal pintada, hito de arista (balizamiento) roto, sistema de contención inoperante por estado de conservación deficiente
<b>1:11</b>	<b>1:22</b>	Desgaste en marcas viales
<b>1:23</b>	<b>1:42</b>	Señales y paneles direccionales pintados
<b>1:43</b>	<b>1:56</b>	Grieta longitudinal y bacheo en pavimento
<b>1:57</b>	<b>2:04</b>	Señales pintadas
<b>2:05</b>	<b>2:26</b>	Deterioro de borde, grietas longitudinales en pavimento
<b>2:27</b>	<b>2:35</b>	Panel direccional derribado
<b>2:36</b>	<b>2:45</b>	Sistema de contención impactado
<b>2:46</b>	<b>3:13</b>	Bacheos y roderas, grieta longitudinal
<b>3:14</b>	<b>3:29</b>	Agrietamiento fino, deterioro de borde con invasión de vegetación en la calzada
<b>3:30</b>	<b>3:39</b>	Marca vial desgastada
<b>3:40</b>	<b>3:48</b>	Sistema de contención impactado en curva
<b>3:49</b>	<b>4:00</b>	Desgaste en material reflectante de baliza cilíndrica, hito de arista roto, señal derribada