

Rueda de Prensa * 21 de julio de 2022

Resultados del Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación 2021-2022

Intervención de Juan Francisco Lazcano Acedo, Presidente de la Asociación Española de la Carretera

Un año más, buenos días a todos, bienvenidos a esta rueda de prensa de la Asociación Española de la Carretera, que celebramos de nuevo en la sede de la Asociación de la Prensa de Madrid, a la que agradecemos su disponibilidad.

Como probablemente ustedes conozcan, la Asociación Española de la Carretera es una entidad que lleva 73 años trabajando con una motivación fundamental: defender y promover las infraestructuras viarias como servicio público de primer orden para todos los ciudadanos. Hoy más que nunca, y muy especialmente por lo que nos ha tocado vivir en los últimos años, conviene recordar que la carretera es un servicio público esencial de movilidad y para la accesibilidad del territorio, imprescindible en el suministro de bienes y la prestación de servicios de primera necesidad (de alimentación, sanitarios, logísticos...). Un servicio abierto y operativo 24 horas al día, todos y cada uno de los días del año.

En este contexto, las actividades que desarrolla la Asociación, desde su compromiso social, se orientan a la búsqueda constante de soluciones a los problemas que aquejan a la red de carreteras, tratando de dar respuesta a las necesidades de las personas, de la sociedad y de la economía de nuestro país. Y la conservación viaria, como no puede ser de otra manera, es una prioridad esencial.

Por ello, una vez más, me van a permitir que les demos a conocer el estudio que es ya habitual en estos encuentros; el informe sobre el estado de conservación de la red viaria, en su edición 2021-2022, que hoy presentamos. Constituye uno de los estudios “insignia” de la Asociación, ya que es la única investigación independiente de este alcance que se lleva a cabo en nuestras vías y cuyos resultados se ponen a disposición de los gestores políticos y técnicos, la opinión pública y los medios de comunicación. Con una finalidad completamente acorde con nuestro lema fundacional: “mejores carreteras para un mundo mejor”. Y hoy, también, mejores carreteras para una movilidad más segura, inteligente y sostenible.

El presente Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación parte de un trabajo de campo realizado a pie de carretera durante el verano de 2021. La inspección ha sido desarrollada por evaluadores debidamente cualificados, estudiantes de ingeniería de últimos cursos, quienes han recogido 400.000 datos de 3.000 tramos de carreteras repartidos de manera aleatoria por todo el país, tanto en la Red del Estado como de las redes de titularidad Autonómica y de Diputaciones Forales.

Estos datos, que nos permiten obtener indicadores de estado desde el año 1985 y estimar los déficits de inversión que acumula la conservación viaria, hacen referencia a los siguientes apartados:

- Firmes.
- Señalización vertical de código.
- Señalización horizontal o marcas viales.
- Barreras metálicas de seguridad.
- Elementos de balizamiento.

Antes de la presentación de los resultados del informe, me gustaría realizar algunas puntualizaciones que considero interesantes para tener en cuenta el contexto en el que nos encontramos.

La primera de ellas hace referencia al aumento de los precios de las materias primas al que asistimos con preocupación desde hace tiempo; una escalada que inquieta al sector privado y al sector público, y cuya solución no es en absoluto sencilla. El estudio que hoy presentamos no puede ser ajeno a esta situación, y por ello, les adelanto que las necesidades de inversión que van a escuchar son muy elevadas; porque, para ser honestos y realistas, se ha considerado necesario evaluar a precios de hoy el coste de las operaciones necesarias.

La segunda hace referencia a los cambios en el tráfico en los últimos años derivados de la pandemia del COVID. El estudio acusa la reducción sin precedentes de la movilidad que se produjo en el año 2020 y que afectó también, en menor medida, al año 2021. Esta disminución se tradujo, indudablemente, en un menor impacto del tráfico en los pavimentos, en relación con un bienio “normal”.

Con estas dos puntualizaciones sobre la mesa, doy paso a continuación a Jacobo Díaz, Director General de la Asociación Española de la Carretera, que expondrá algunas valoraciones adicionales. [INTERVENCIÓN JACOBO DÍAZ]

[TERMINA JACOBO]

Quiero dar ahora la palabra a la Subdirectora General Técnica de la Asociación, Elena de la Peña, que les presentará las claves del estudio que revela cómo la falta de conservación está haciendo mella en las infraestructuras viarias españolas, un patrimonio valorado en 215.000 millones de euros, y que, a partir del año 2009, sufre una más que significativa reducción de inversiones. [INTERVENCIÓN ELENA DE LA PEÑA]

[TERMINA ELENA]

Ya lo han escuchado, casi 10.000 millones de euros que serían necesarios para poner nuestra red viaria en un buen estado de conservación hoy, superando con creces el déficit que arrastramos desde hace más de una década.

Como novedad esta vez, y con los datos que les hemos presentado, desde la Asociación Española de la Carretera hemos querido conciliar estas conclusiones con nuestra iniciativa CARRETERA SEGURA, VERDE Y CONECTADA, que presentamos al gobierno, con la intención de convertirlo en un PERTE (Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica), en el contexto del Plan de Recuperación y Resiliencia. Hemos utilizado los indicadores obtenidos en esta auditoría del estado de conservación de nuestras carreteras para valorar cómo de cerca estamos de conseguir una red viaria que nos permita aproximarnos al deseado modelo de movilidad segura, verde y conectada.

Nuestras carreteras son seguras: el 70% de los tramos analizados han obtenido una buena valoración; pero, desde luego, tenemos margen para mejorarlas. Sin embargo, estamos lejos, “a años luz”, de que sean verdes: hemos valorado que solo el 14% de la red está en una situación favorable para permitir una movilidad verde, con menos emisiones. Y en cuanto a la movilidad conectada, aspecto para el que es fundamental disponer de un firme en buen estado y una buena señalización, solo el 43% de la red analizada estaría en una situación adecuada. Nos queda, en definitiva, mucho camino por recorrer para alcanzar esa “utopía” a día de hoy que supone la movilidad segura, verde y conectada. Y eso, seamos honestos, solo lo podemos conseguir con inversión.

Quiero terminar con otro apunte, muy relacionado con el bolsillo del ciudadano, y, por tanto, ligado al compromiso social de la Asociación al que hacía referencia al inicio de mi intervención. Circular por una carretera en mal estado aumenta el consumo de combustible, así como las emisiones, en al menos un 10%. Estos datos no son de carácter menor en el momento que nos encontramos, con una escalada de inflación sin precedentes en las últimas décadas.

Noticias negativas que quiero, sin embargo, acompañar con noticias en positivo que creo que también es importante compartir con todos ustedes hoy: comunidades autónomas que han mejorado su situación, esfuerzos significativos en equipamiento (sobre todo, señalización horizontal y balizamiento), anuncios de planes extraordinarios de conservación, contratos de auscultación para conocer el estado de la red, y sobre todo de sus puentes y túneles, etc.

Nos tenemos que felicitar por todo ello, pero sin olvidar que la situación a la que nos enfrentamos no se arregla con pequeñas intervenciones o con “parches”, sino con una planificación clara y sostenida en el tiempo y una priorización de la inversión en conservación de nuestras carreteras.

En este sentido, considero importante resaltar, en el ámbito de las comunidades autónomas que han mejorado su situación, el salto cualitativo y cuantitativo que han experimentado las tres Diputaciones Forales Vascas, pasando del valor “deficiente” a rozar el “aceptable”. Sin duda, una buena parte de esta mejora se debe al refuerzo de la inversión derivada de los fondos proporcionados por la tarifa por uso implantada en ese territorio.

Muchas gracias. Estamos a su disposición para atender las cuestiones que deseen trasladarnos.