

PRESENTACIÓN

Hoy en día, todos los elementos que componen nuestro entorno natural y físico, sufren en mayor o menor medida los efectos perniciosos de la civilización provocando desajustes que al mismo tiempo se convierten en amenazas reales para la propia humanidad. Como bien señalaba, Moustafa Tolba, durante muchos años Director del Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente, "si bien los seres humanos son el principal causante de la degradación de la Tierra, son también sus primeras víctimas." Esta continua interacción del hombre con su entorno explica la necesidad de que la sociedad tome conciencia clara de los problemas medioambientales y de sus consecuencias y que por ello se apueste de una manera decidida por dar respuesta directa a las mismas.



El crecimiento y la mejora de las carreteras, de las vías de comunicación, y el respeto del entorno y del medio ambiente no pueden ni deben estar desvinculadas. La gran apuesta de este siglo XXI es conjugar ambos extremos mejorando con ello la sociedad en la que vivimos y que tenemos que dejar de herencia a las generaciones venideras. En esta labor el papel de los ingenieros no puede pasar inadvertido. En muy pocos años se ha conseguido un cambio radical en los planteamientos de las obras de ingeniería civil. El respeto al entorno, la minimización del impacto visual y ambiental de las carreteras ha conseguido superar la prevención de la ciudadanía en general y de los colectivos de defensa del entorno natural, en particular, ante la construcción de nuevas vías de comunicación, que se entiende incluso positiva al conseguir recuperar, en muchos de los casos, zonas de especial interés natural.

En este proceso la labor de las administraciones públicas es decisiva. Debemos conjugar modernización, innovación, reciclaje y reducción de los costos e impactos medioambientales de las infraestructuras, apostando decididamente por el desarrollo sostenido y sostenible de nuestra sociedad.

Por todo ello, es para mí una gran satisfacción darles la bienvenida a este Congreso que con el lema "El Medio Ambiente en Carreteras" se celebra en Santander en este año 2006. Y felicito a la organización por haber elegido Cantabria para esta reunión, ya que esta es una Comunidad en la que el esfuerzo para aunar desarrollo de infraestructuras y mejoras ambientales ha sido muy importante. La aprobación de normas especiales para las actuaciones en vías que atraviesen espacios naturales protegidos o la realización de carreteras ecológicas utilizando reciclado de firmes y aglomerados surgidos de la reutilización del caucho, son claros ejemplos de ello.

Espero que en Cantabria puedan todos los asistentes disfrutar de nuestros incomparables espacios naturales, nuestra gastronomía, nuestros paisajes y nuestras gentes, de ese conjunto que constituye la Cantabria Infinita. Y que todo esto les sirva para que las conclusiones de este Congreso supongan un firme compromiso con el respeto medioambiental en las obras públicas. Es necesario que la sociedad en general, pero también todos los actores directos en el proceso de la construcción de la obra pública, tomen conciencia de la necesidad de apostar por los procesos que supongan puesta en valor de los avances tecnológicos ligados a la reducción al máximo de los efectos perniciosos al medio ambiente de dichas obras. La sociedad del futuro nos lo agradecerá.

José María Mazón Ramos
Consejero de Obras Públicas y Vivienda
Gobierno de Cantabria



Integración de carreteras en el entorno natural

Organiza



Patrocina



Programa de mano



Integración de carreteras
en el entorno natural

Organiza



Patrocina



PROGRAMA SOCIAL CONJUNTO

MARTES, 25 DE ABRIL DE 2006

20:30h Recepción Oficial de Bienvenida en el Excmo. Ayuntamiento de Santander

MIÉRCOLES, 26 DE ABRIL DE 2006

20:00h Concierto de la Coral Salvé de Laredo en la Santa Iglesia Catedral de Santander

JUEVES, 27 DE ABRIL DE 2006

21:30h Cena de Clausura en el Gran Casino Sardinero

INFORMACIÓN GENERAL

DISTINTIVOS

Se recuerda a los participantes que los distintivos que encontrarán con la documentación del congreso son un requisito imprescindible para el acceso a todos los actos publicados en el programa.

CERTIFICADOS

Los asistentes al congreso que deseen recibir un certificado de asistencia deberán solicitarlo en la secretaría del congreso antes del jueves 27 de abril.

PONENTE GENERAL

D. Santiago A. Hernández Fernández

Catedrático de Proyectos e Ingeniería Ambiental
Escuela Politécnica
Universidad de Extremadura

Martes, 25 de abril de 2006

Mañana

09:00h Entrega de documentación y nuevas inscripciones

09:30h Inauguración del congreso y de la exposición

10:15h **Sesión Inaugural**
"El gran reto de las carreteras"
Ponente: **Santiago A. Hernández Fernández**
Ponente General

11:00h Café

11:30h I SESIÓN DE TRABAJO "PLANIFICACIÓN DE CARRETERAS"

Coordina: **José María Mazón Ramos**
Consejero de Obras Públicas y Vivienda
Gobierno de Cantabria

11:45h Ponencia 1: Normativa ambiental en la planificación de carreteras de Cantabria
Ponente: **Manuel del Jesus Clemente**
Director General de Carreteras, Vías y Obras.
Consejería de Obras Públicas y Vivienda
Gobierno de Cantabria

12:15h Ponencia 2: El escenario ambiental del PEIT
Ponente: **Justo Borrajo Sebastián**
Jefe del Servicio de Planificación
Subdirección General de Planificación
Ministerio de Fomento

12:45h Ponencia 3: Identificación y cuantificación de los impactos indirectos en el diseño de carreteras
Ponente: **Rosa Arce Ruiz**
Profesora Titular del Departamento de Ordenación del Territorio y Urbanismo
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
Directora Académica de la EOI

13:30h Coloquio

14:00h Almuerzo de trabajo

Tarde

16:00h Ponencia 4: Evaluación Ambiental Estratégica. Experiencia Sueca y Comparativa Internacional
Ponente: **Inga-Maj Eriksson**
Swedish Road Administration

16:30h Ponencia 5: La conectividad territorial
Ponente: **Francisco Díaz Pineda**
Presidente WWF/Adena

17:00h Coloquio

17:30-19:00h Presentación de comunicaciones libres

Análisis territorial y paisajístico de la implantación de autovías.
José María Ureña Francés, Universidad de Castilla – La Mancha
Aplicación de criterios ambientales para la selección del trazado óptimo de carreteras en espacios de interés ambiental
Alberto Valle Álvarez, Servicios Ambientales Integrales
Elaboración de mapas estratégicos de ruido. Aplicación y análisis de un caso concreto "Autovía A-44 Tramo Bailén-Motril"
Manuel Pérez Sierra, Apia XXI, S.A.
Medidas compensatorias en carreteras: análisis y revisión de casos
Nerea Aizpurua Giraldes, Universidad Politécnica de Madrid
Refuerzo de ladera desistada en carretera CA-182 mediante red de cables anclada con buzones
Pedro A. Benito de las Heras, Gobierno de Cantabria

Miércoles, 26 de abril de 2006

Mañana

09:00h II SESIÓN DE TRABAJO "CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS."

Coordina: **Raúl Carral Sampedro**
Decano-Presidente
Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Demarcación Cantabria

09:15h Ponencia 6: Recomendaciones ambientales en la construcción de carreteras
Ponente: **Jesús Merino Esteban**
Director General de Carreteras
Consejería de Obras Públicas y Transportes. Junta de Andalucía

09:45h Ponencia 7: La dirección ambiental en la construcción de carreteras
Ponente: **Xavier Baulies Bochaca**
Subdirector General del área de tecnología y sistemas de información
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Generalitat de Catalunya

10:15h Ponencia 8: Tratamiento y restauración paisajística de taludes
Ponente: **Cristofol Jordá i Sanny**
Consultor
IBERINSA

10:45h Café

11:15h Ponencia 9: Éxitos y fracasos en la construcción de pasos de fauna
Ponente: **Cristina Mata**
Investigadora Departamento de Ecología
Facultad de Ciencias
Universidad Autónoma de Madrid

11:45h Coloquio

12:15-14:00h Presentación de comunicaciones libres

Restauración paisajística en obras de infraestructuras lineales
Luis Ramajo Rodríguez, Gestión De Infraestructuras De Andalucía (Giasa)
La vigilancia ambiental en obras y el sistema de ecoauditoría
Renato Herrera Cabrerizo, Gestión De Infraestructuras De Andalucía (Giasa)
Dirección ambiental de las obras de construcción de carreteras. Experiencias en la Autovía Cantabria- Meseta. Subtramos Molledo - Pesquera y Pesquera - Reinosa
David Llamas Alonso, Apia XXI, S.A.
Estudio de la revegetación, producción y emisión de sedimentos durante las obras de la Autovía Oviedo-Salas (Asturias)
Joaquín Navarro Hevia, Universidad de Valladolid
Resultados y análisis de la eficacia-coste de métodos para el control de la erosión en desmontes del ferrocarril (Palencia)
Joaquín Navarro Hevia, Universidad de Valladolid
Dirección y vigilancia ambiental en carreteras. Análisis y propuestas de mejora
Asier Sáiz Rojo, Payd Ingenieros, S.L
Tratamientos de estabilización y restauración paisajística de taludes de desmontes altos de autovía en terrenos calizos y margosos
Benito Romero Robles, FCC Construcción, S.A.
Técnicas de revegetación de taludes
Balbina Casas Prósper, Projar, S.A.

14:30h Almuerzo de trabajo

Tarde

16:00-18:30h
Mesa redonda: EL COMPROMISO AMBIENTAL DE LAS EMPRESAS CONSTRUCTORAS.

Moderador: **Jacobo Díaz Pineda**
Director General Adjunto
Asociación Española de la Carretera

Participan: **Javier Martínez de Castilla**, Ferrovial - Agroman
Marcos Jesús Pantaleón Prieto, Apia XXI, S.A
Antonio Burgoñeo Muñoz, FCC Construcción, S.A
Encarna Mateos, SACYR Vallehermoso

Jueves, 27 de abril de 2006

Mañana

09:00h III SESIÓN DE TRABAJO "PROYECTO Y DISEÑO DE CARRETERAS"

Coordina: **José Antonio Revilla Cortezón**
Director de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Universidad de Cantabria

09:15h Ponencia 10: Avance de las instrucciones técnicas sobre buenas prácticas ambientales en carreteras
Ponente: **Alberto Valle Álvarez**
Ingeniero Consultor. Servicios Ambientales Integrales

09:45h Ponencia 11: Repercusiones de la buena utilización de herramientas informáticas para el diseño ambiental de carreteras
Ponente: **Miguel Vallés Ruiz**
Presidente Tool, S.A.

10:15h Ponencia 12: La consideración ambiental y territorial en la planificación de carreteras
Ponente: **Eduardo Pallardó Comas**
Gabinete Técnico
Secretaría General para el Territorio y la Biodiversidad
Ministerio de Medio Ambiente

10:45h Café

11:15h Ponencia 13: La carretera como receptora de materiales de desecho
Ponente: **Miguel Celemin Matachana**
Catedrático de Escuela Universitaria
Universidad de León

11:45h Coloquio

12:00h Presentación de comunicaciones libres

Infraestructuras viarias singulares en del parque natural de Cazorla, Segura y las villas carretera.
Ignacio Mochón López, Gestión de Infraestructuras de Andalucía (Giasa)
Diseño de medidas preventivas y correctoras en obras lineales
José Antonio Gómez Casado, Gestión de infraestructuras de Andalucía (Giasa)
De cal y carreteras
Ángel Sampedro Rodríguez, Acande
Identificación de los atributos significativos del paisaje español atravesado por vías de transporte
Álvaro Ramirez Gómez, Universidad Politécnica de Madrid
Valoración medioambiental de la producción de mezclas bituminosas en caliente a partir de un análisis de ciclo D
Anna Paris Madrona, Sorigue, S.A
Sistemas prefabricados naturales para la restitución paisajística de carreteras
Valentín Contreras Medrano, Bonterra Ibérica, S.L.
Innovaciones Técnicas Para Reducir El Consumo de Materiales en la construcción De Firmes De Carretera
Ruy Núñez Pawlowsky, Innovaciones en carreteras y construcción, S.L.
El Protocolo de Kioto en la construcción de carreteras
Angel Sampedro Rodríguez, Acande
Muros de suelo reforzado con geomallas: integración paisajística en el entorno de los muros vegetalizados para zonas húmedas y otros tipos de acabado para zonas áridas
Ignacio Diego, Huesker Geosintéticos, S.A.
Incorporación de subproductos de la construcción y materiales de desecho a las obras de carretera
Javier P. Ainchil Lavín, F.C.C., SA
Aplicación de la cal para mejorar la conservación y durabilidad de los caminos forestales minimizando el impacto ambiental.
José Luis Armayor Cachero, Grupo Calcinor, S.A

14:30h Almuerzo de trabajo

Tarde

16:00h IV SESIÓN DE TRABAJO "SEGUIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS"

Mesa Redonda: La problemática ambiental asociada al seguimiento y explotación de carreteras
Moderador: **Manuel del Jesus Clemente**

Temas a tratar:

Integración paisajística: la carretera vista desde fuera
Luis González Camino-Meade
Paisajista

El impacto de la sal en los ecosistemas
Ángel Hernando del Cura
Jefe de la Unidad de carreteras de Huesca. Ministerio de Fomento

Plantas invasoras
Jesús Varas Cobo
Tecnico
Servicio de Impacto y Autorizaciones Ambientales
Consejería Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria

Análisis de mortalidad de vertebrados en la carretera
Carlos Sánchez Martínez
Vicepresidente del Comité europeo de la visión Internacional de la conservación de la naturaleza (VICN). Fundación Naturaleza y Hombre

El proyecto de carreteras y su afección a la fauna
José Ignacio Pardo de Santayana y de la Hidalga
Director del Zoo de Santillana del Mar

Las carreteras y la conservación del entorno natural: Un factor de integración territorial
Antonio Lucio
Subdirector General de Montes y Conservación de la Naturaleza. Gobierno de Cantabria

18:00h Presentación de Comunicaciones Libres
Gestión medioambiental en obras de carreteras
Antonio Burgoñeo Muñoz, FCC Construcción, S.A.
Proyecto Hidrotal: Desarrollo de criterios y métodos para evaluar el éxito de la restauración de taludes mediante hidrosiembr
Ignacio Moia Caballero De Rodas, OHL Concesiones
Mortalidad no natural en el vison europeo (atropellos): uno de los factores negativos que afectan a esta especie en peligro de extinción
Asunción Gómez Gayubo, TRACSA

18:30h Lectura de conclusiones y sesión de clausura.

Viernes, 28 de abril de 2006

10:00h Visita Técnica: Salida desde el Palacio de Congresos y Exposiciones

Visita a la carretera CA-131, entre La Rabia y La Revilla. Aplicación de Buenas Prácticas Ambientales y desarrollo del Programa de Vigilancia Ambiental de las obras de mejora de plataforma en el interior del Parque Natural de Oyambre.

Visita a la carretera CA-240, en Revilla de Camargo.
Uso de pavimento ecológico mediante reciclado de la capa de firme existente, con la adición de cemento y posterior extendido de aglomerado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso.

A la finalización de la visita habrá un almuerzo.