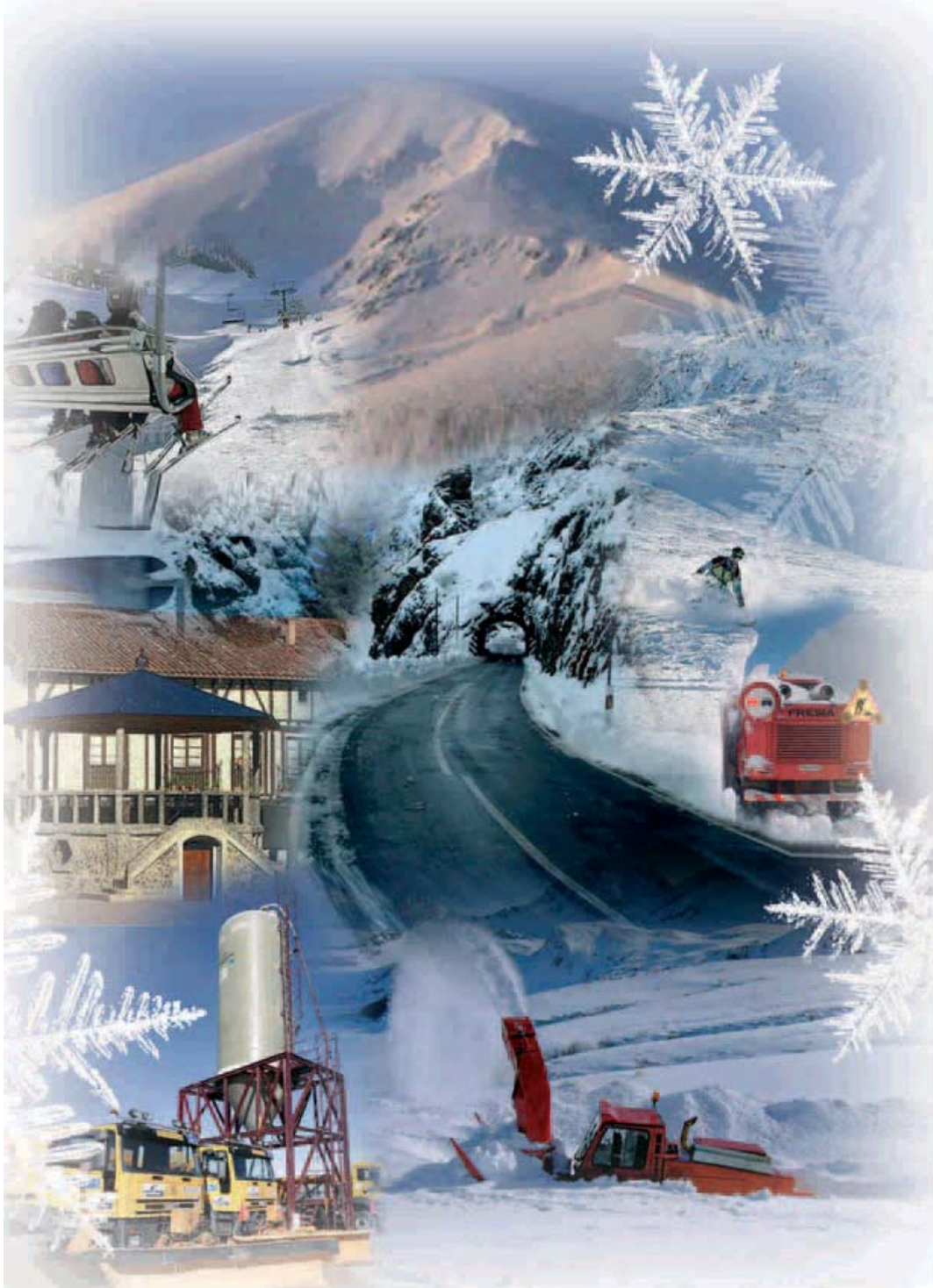


2007 feria CARRETERA Y NIEVE

Ezcaray (La Rioja)



2 y 3 de febrero

www.carreteraynieve.org

patrocina



promueve



organiza





La seguridad vial es una constante preocupación de las distintas administraciones que gestionamos carreteras. Las condiciones climatológicas adversas son un factor que incide de forma importante en la seguridad vial y estas condiciones adversas se incrementan durante la época invernal.

Una carretera acondicionada, una correcta señalización, unos equipos humanos preparados y bien equipados, una adecuada coordinación de medios, una accesible información al conductor y una formación de éste para la conducción en condiciones adversas son factores claves para el correcto desarrollo de un eficaz plan de seguridad vial invernal.

En esta Feria participan diferentes administraciones, profesionales que ejercen su labor en actuaciones de seguridad vial y empresas de automoción y especializadas en materiales y equipos para la conservación y mantenimiento de carreteras con el único objetivo de compartir conocimientos y experiencias que faciliten la conducción del ciudadano en época invernal. El ciudadano como eje central de nuestro trabajo no debe faltar en una Feria abierta a sus curiosidades e inquietudes.

Bienvenidos a todos a una tierra, de gente amable donde el disfrute gastronómico y enológico es una religión.

Que aproveche en todos los sentidos.

Antonino Burgos Navajas
Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes
GOBIERNO DE LA RIOJA

CAMPAÑA DE VIALIDAD INVERNAL 2006/2007

Las actuaciones que lleva a cabo la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento para el mantenimiento de la vialidad en época invernal, mayoritariamente a través de contratos de conservación integral con empresas privadas, se enmarcan por un lado dentro de Protocolos Provinciales desarrollados a partir del Protocolo sobre Coordinación de Actuaciones ante situaciones de nevadas en la Red de Carreteras del Estado, acordado entre los Directores Generales de Protección Civil y Emergencias, Transportes por Carretera, Tráfico y Carreteras y por otro de los Planes Operativos desarrollados para cada sector de la Red.

La longitud total de la Red de Carreteras del Estado es de 25.415 km., de los cuales 9.465 km. son carreteras de gran capacidad, 37% de la red, y el 63% restante, 15.950 km., corresponden a carreteras convencionales. De los 9.465 km. de carreteras de gran capacidad, 2.163 km. son autopistas de peaje y 7.302 km. autovías o autopistas libres.

Para atender la vialidad invernal en los sectores que conforman la Red, esta campaña 2006/2007 se están destinando 827 quitanieves de empuje y 36 quitanieves dinámicos. La capacidad de almacenamiento de fundentes de la que se dispone asciende a 137.583 toneladas, distribuidas en 281 almacenes y 336 silos. El consumo previsto se situará en torno a las 160.000 toneladas.

El presupuesto previsto para la campaña 2006/2007 asciende a 42,16 millones de euros.

Jesús Enrique García Garrido

Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en La Rioja
Ponente General

QUÉ ES:

Es el primer encuentro de ámbito nacional e internacional, que se celebrará en Ezcaray el 2 y 3 de Febrero de 2007, para todos aquellos interesados en la gestión de la vialidad invernal de las carreteras, tanto urbanas como interurbanas. Será un encuentro multi-objetivo, con aspectos de tipo técnico, lúdico y social, a lo largo de dos intensos días.

POR QUÉ NACE:

Nace, por iniciativa de los fundadores del Portal Carretera y Nieve www.carreteraynieve.org, para dar la posibilidad a todos los interesados en exhibir el material de tratamiento de hielo y nieve en las carreteras. Se pretende que puedan exhibir la última tecnología de forma barata y cómoda. También es importante el objetivo de acercar los trabajos que se desarrollan en este campo a la población en general, que es sobre quien repercute de forma directa el buen hacer de todos los trabajadores de vialidad invernal.

A QUIÉN VA DIRIGIDO:

Básicamente hay dos públicos objetivos: uno el de los técnicos de ámbito nacional y otro el del público en general, pero de ámbito regional.

Se pretende reunir a 300 técnicos tanto relacionados con la vialidad invernal de carreteras, como técnicos municipales que tengan este tipo de situaciones adversas.

Con respecto al público en general se pretende llegar a interesar a un número entre 1000 y 3000 personas, de la región, a los que se les acerque las técnicas y maquinaria utilizada en vialidad invernal.

COMITÉ TÉCNICO ORGANIZADOR

Coordinación General

D. Antonio José García Cuadra

Director General de Obras Públicas
Gobierno de La Rioja

Ponente General

D. Jesús Enrique García Garrido

Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en La Rioja
Gobierno de La Rioja

Director Técnico de la Jornada

D. Luis Azcue Rodríguez

Dirección General de Carreteras
Ministerio de Fomento

Coordinación logística y exhibidores

D. Javier Sasiambarrena San Gil

Director de Congresos
Asociación Española de la Carretera

Asesor Técnico de los Talleres

D. José del Pino Álvarez

Director Técnico
Grupisa Infraestructuras, S.A.





ASISTIENDO CONOCERÁ

Por un lado se expondrán planes de vialidad invernal de diferentes niveles geográficos tanto nacionales como internacionales, que destacan por su experiencia y óptima gestión de los medios humanos y materiales.

Por otra parte, se conocerán en profundidad los aspectos técnicos más destacados del momento, referidos a medios disponibles en el mercado, para la adecuada gestión de la vialidad invernal.

Con el módulo de talleres técnicos los interesados podrán comprobar "in situ" el funcionamiento de las herramientas y sistemas que se han preparado para esta ocasión.



Por último los asistentes podrán interesarse en actividades paralelas a la anterior oferta de formación tecnológica asistiendo a otras más generales como la exhibición al aire libre de maquinaria y equipos quitanieves, o la exhibición cubierta donde las diferentes Administraciones y empresas presentarán sus novedades.

Además se podrá participar en otras actividades de carácter más lúdico, sin perder de referencia cierto comportamiento técnico, como son las demostraciones de diferentes tipos de ruedas o sistemas de cadenas, o la demostración de conducción en situaciones de meteorología adversa...



CARRETERA Y NIEVE

La apuesta que las diferentes Administraciones están realizando estos últimos años con el aumento de los medios económicos, materiales y humanos, es digno de elogio, a la vez que es una demanda social que se está produciendo.

Sin embargo, este esfuerzo redundará en unos mejores resultados si se ve acompañado por una sensibilización de los usuarios de las carreteras en estos momentos en los que las condiciones climatológicas dificultan la circulación.

PROGRAMA

jueves 1 de febrero

19:00h a 21:00h Entrega documentación y registro

20:00h a 21:00h Recepción de bienvenida ofrecida por el Alcalde de Ezcaray en el albergue (junto al Ayuntamiento). Vino ofrecido por Collosa.

viernes 2 de febrero

08:00h a 09:00h Entrega de documentación y registro de profesionales y asistentes

09:00h a 20:00h Visitas libres a Feria de la Nieve

09:00h Apertura de la Feria

09:30h a 11:00h JORNADA TÉCNICA I

Avances del Plan Nacional de Vialidad Invernal

D. Jesús Enrique García Garrido

Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en La Rioja

Plan Autonómico de Vialidad Invernal Integral: Caso Navarra

D. Álvaro Miranda Simavilla.

Consejero de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones. Gobierno de Navarra

La Vialidad Invernal y la gestión del tráfico. El caso de Andorra

D. Jordi García Llevet

Jefe del Área de Conservación y Explotación de Carreteras. Gobierno de Andorra

Mantenimiento invernal municipal: Caso internacional

D. Guido Giletta

Director General. Giletta, S.p.A.

Plan Vialidad Invernal de Vitoria-Gasteiz

D. Pedro Anitua Aldekoa

Jefe del Servicio de Bomberos. Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Plan de Vialidad Invernal del Territorio Histórico de Álava. Solución a la vialidad de la red secundaria

D. Miguel Ángel Ortiz de Landaluce

Jefe del Servicio de Carreteras. Diputación Foral de Álava

11:00h a 11:30h Caldo (Patrocinado por Tebycon)

11:30h a 12:45h JORNADA TÉCNICA II

SALA I

La carretera nevada y el usuario

D. Pere Sauret Manen

Director Técnico de la Fundación RACC

Avances en I+D+i en España sobre predicción meteorológica aplicada a la vialidad invernal

D. Manuel de Castro Muñoz de Lucas

Director del Instituto de Ciencias Ambientales de Castilla La Mancha

Materiales de señalización de alta visibilidad en condiciones adversas

Dña. María Antonia Sáez San Justo

Sales & Marketing Manager. 3M España, S.A.

Ventajas de la Sal marina para la fabricación de Salmuera

D. Luis Marquina Paniagua

Director Comercial.

Salins (Union Salinera de España S.A).

I+D+i en Posicionamiento para flotas de quitanieves

Dña. M^a Ángeles García Sanz

Directora de Marketing y Comercial. GMV, S.A.

Simulador conducción de vehículos quitanieves

D. Julio Fonseca Carracedo

Director General. Infonorte, S.A.

SALA II

Sistema meteorológico al detalle. Caso Canadá

D. Pedro García Relaño

Director Comercial. División tráfico nacional. Televent, Tráfico y Transporte, S.A.

Utilización de cuchillas quitanieves de baja afeción al firme

D. Mario González Laconcha

Lagon Rubber

Sistema meteorológico al detalle. Caso España

Geónica, S.A.

Nuevas Tecnologías en aspersión de fundentes líquidos

D. Bruno Ravera

Boschung Mecatronic

Eposat - Sistema de control de esparcido controlado por GPS

D. Juan Angel Heredero Garcia

Jefe de producto

Casli S.A.

Tecnología de última generación en riegos de fundente en carretera VYR-ICE

D. Pablo Rodríguez Rubio

Ingeniero Comercial

VYR-ICE (Grupo VYR)

12:45h Fin de la sesión de trabajo.

Inauguración Oficial y visita a la Feria de la Nieve

Salida a las pistas de Valdezcaray donde tendrá lugar el almuerzo

15:30h a 17:30h TALLERES TÉCNICOS * (Aparcamiento Pistas de Valdezaray)



Simulando, de la forma más fidedigna posible, una situación real en vialidad invernal, y en estrecha colaboración con la Estación Invernal de Valdezaray, se dispondrá de una zona de talleres, en el mismo aparcamiento de la Estación, donde se realizarán 7 diferentes talleres de las actividades más cotidianas en vialidad invernal.

Se contará con un gran experto en Vialidad Invernal que irá relatando con detalle, todos estos talleres. Además se ayudará de los técnicos especialistas correspondientes en cada uno de los mismos.

Se empezará por la presentación de los sistemas de puesta automática de cadenas en los vehículos pesados, tanto quitanieves, como cualquier otro tipo de vehículo. La ventaja de este tipo de cadenas es obvia, pero sin embargo, bien por desconocimiento, o por otros factores su utilización no es demasiado conocida en el mercado español. Este sistema de cadenas automáticas será presentado por la compañía Schmidt Ibérica. Pasaremos a ver los dos sistemas de eliminación de la nieve en la carretera. Primero se verá todo lo relacionado con los fundentes líquidos, para luego pasar a cuchillas, fresas y fundentes sólidos. Además se presentará un novedoso sistema de aspersión fija de salmuera, para elementos singulares de la carretera, como puedan ser boquillas de túneles, viaductos, etc. Todo ello se hará con la colaboración de la empresa de servicios invernales Infonorte y Mercedes.



Dentro de la eliminación de nieve mediante cuchillas se presentará un producto especial de bajo desgaste al firme, con cuchillas de material plástico.

Un gran problema que existe con condiciones adversas es la baja visibilidad, tanto de la carretera como de los vehículos que en ella trabajan y circulan. Así 3M en colaboración con la empresa Señalizaciones Villar presentará un sistema de alta visibilidad para la señalización y marcaje de los vehículos de trabajo.

18:00h ACTOS DIVULGATIVOS *

- Exhibición Big Foot (Zona de demostraciones)

sábado 3 de febrero

09:00h a 18:00h Visitas libres a Feria de la Nieve



ACTOS DIVULGATIVOS *

- 10:00h** - Concurso colocación de cadenas (delante del Ayuntamiento)
- 12:00h** - Demostración conducción con firme deslizante. Curso conducción (Aparcamiento Pistas de Valdezaray)
- 14:00h** - Concentración de Vehículos 4X4 (delante del Ayuntamiento)
- 16:00h** - Exhibición Big Foot (Zona de demostraciones, detrás del Ayuntamiento)

10:00h a 15:00h ACTOS SOCIALES

- Visita a los Monasterios de Yuso y Suso y posterior visita a bodega
Salida 10:00 h. de la Plaza del Ayuntamiento de Ezcaray y regreso al finalizar la visita.

(Sujeto a un mínimo de 25 personas)

- Forfait para pistas de Valdezaray

La propia tarjeta de inscrito sirve como forfait.

(Gratuitos para los inscritos en cada una de las modalidades. La asistencia a cada actividad se solicitará mediante el boletín de Reserva de Hotel/Actos Sociales. Las plazas se adjudicarán por orden de solicitud).

(* Se aconseja acudir con ropa y calzado adecuado para la nieve)

EZCARAY

Ubicación

Ezcaray se encuentra en el límite sur-oeste de La Rioja. Es la localidad turística por excelencia y lo ratifican los miles de visitantes que, a lo largo de todo el año, acuden hasta allí a disfrutar de los deportes de invierno o de su saludable clima de verano.

Enclavada en la Sierra de la Demanda, a orillas del río Oja, la villa de Ezcaray, su zona urbana y sus alrededores ofrecen al viajero un paisaje idóneo tanto para aquellos que buscan tranquilidad y sosiego como para los amantes de los deportes de montaña. Tiene una altitud de 813 metros y una extensión de 142 kilómetros cuadrados. Tiene alrededor de 1.800 habitantes pero en verano la población se multiplica hasta llegar a las 12.000 personas, aproximadamente.

Fuente: <http://www.ezcaray.org/>



Historia

Fue fundada en el siglo X, cuando formaba parte del reino de Navarra. Fue fundada por la intención de los reyes navarros de poblar las zonas fronterizas, por lo que su nombre proviene del término vasco "Aitz-Garai", que significa peña alta, el nombre hace referencia a "la picota de San Torcuato", una peña característica de unos 200m de altura que se alza en la entrada del valle. Al repartir Sancho III los reinos entre sus hijos, cae en manos del heredero del reino de Navarra, García Sánchez III. En 1076 fue anexionado a Castilla, porque Alfonso VI de Castilla aprovechó el vacío creado tras el asesinato de Sancho Garcés IV por parte de su hermano.

En 1312, el rey castellano Fernando IV le concedió un Fuero "al valle de la villa de Ojastro, Ezcaray e Zorraquín e Valgañón", cuya intención seguía siendo repoblar esta zona, fronteriza con el Reino de Navarra. Siguió vigente hasta la retirada de los fueros en 1876 tras la Tercera Guerra Carlista.

El valle fue hasta el siglo XIV un reducto del idioma vasco que en zonas más llanas de La Rioja se había perdido en siglos anteriores. Se da la circunstancia de que en el siglo anterior, la justicia castellana reconoció a los habitantes del cercano pueblo de Ojastro el derecho a declarar en este idioma en los juicios, por ser hablado en la zona.

En el siglo XV el valle de Valdezcaray fue mayorazgo del Señor Pedro Manrique de Lara. En el siglo XVIII el rey Carlos III fundó la Real Fábrica de Paños, a la cual siguieron otras tantas pequeñas industrias, que dieron bastante auge hasta los años 50 del siglo XX, tiempos en los que ya no fueron rentables.

Pasado esto, llegó una leve depresión, pero la economía local se reactivó en pocos años con la explotación del turismo (destacando la apertura de la estación de invierno de Valdezcaray) y por la creación de cooperativas de muebles y butacas, situando al pueblo en buena situación en la actualidad. En el pasado el valle también fue apreciado por sus minas de mineral de hierro e incluso pequeños yacimientos de oro, y la explotación de la ganadería sigue vigente, aunque en retroceso.

Fuente: <http://es.wikipedia.org/wiki/Ezcaray>

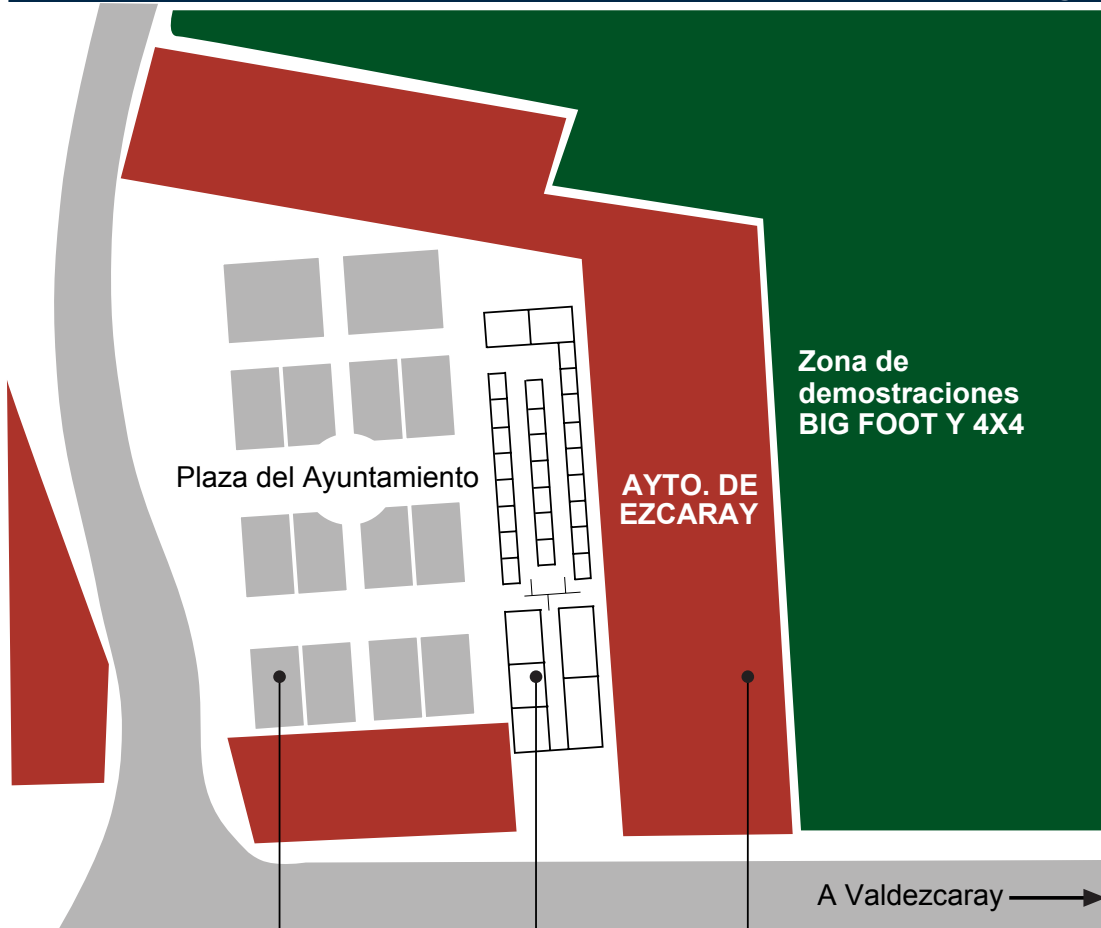
Cómo llegar...



Fuente: <http://maps.google.es/maps>

Plano ubicación FERIA

Ezcaray



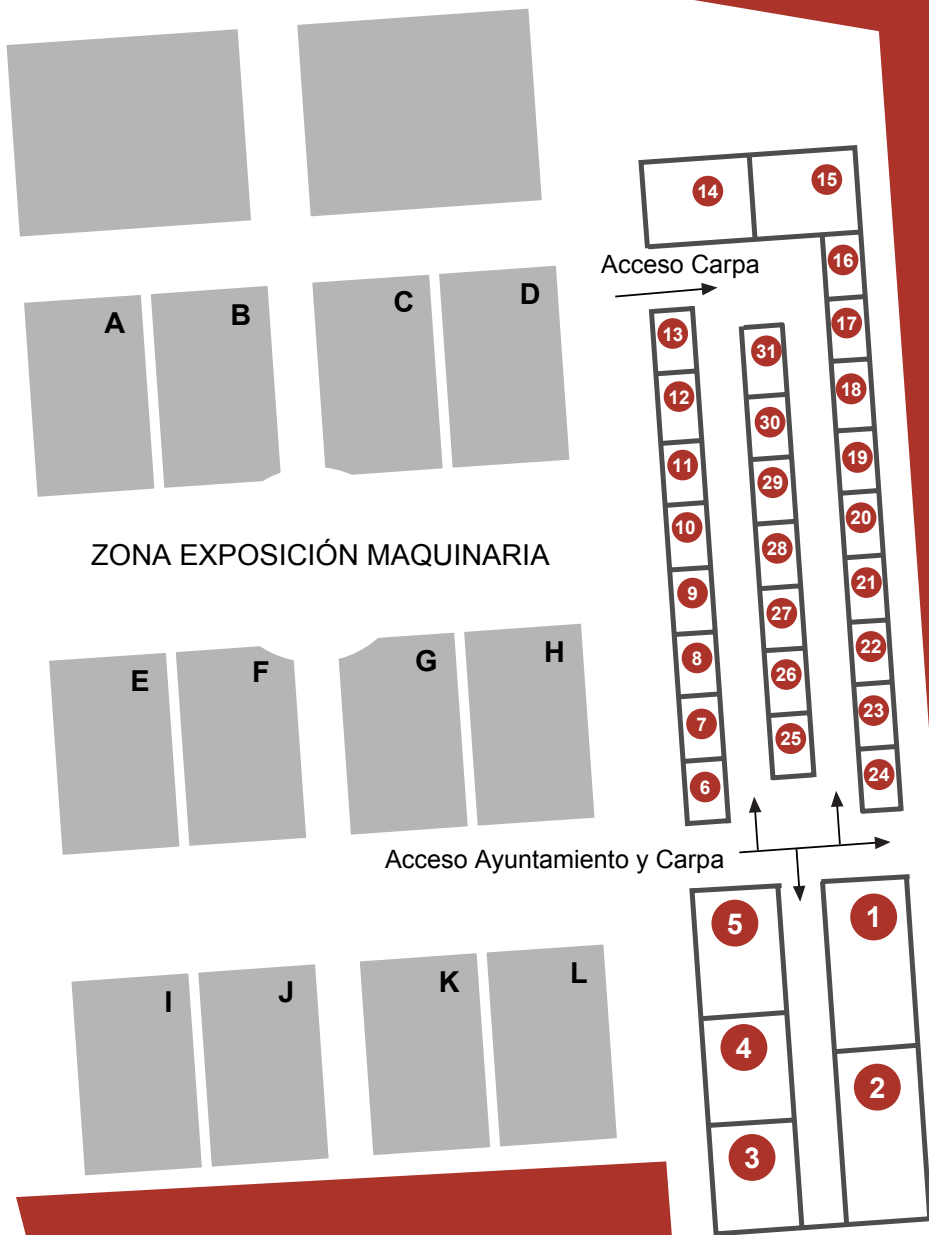
Zona de
exposición
de MAQUINARIA

Carpa para la
exposición
CUBIERTA

SALÓN DE ACTOS
Jornada Técnica



Plano FERIA CUBIERTA y AIRE LIBRE



AYTO. DE
EZCARAY

HOTEL

HOTEL LOS AGUSTINOS

CAT. SITUACIÓN

4* HARO

ASISTENTES

Más de **300** profesionales
Entre **1.000** y **3.000** visitantes

CUOTA DE INSCRIPCIÓN

PROFESIONAL: 350 € +16% IVA

(Jornada Técnica, Feria Nieve Zona Cubierta, Exhibición de Maquinaria, Talleres, Almuerzo, Recepción, Actos Lúdicos)

ACOMPAÑANTE: 175 € +16% IVA

(Feria Nieve Zona Cubierta, Exhibición de Maquinaria, Almuerzo, Recepción, Actos Lúdicos)

VISITANTE: GRATUITO

(Feria Nieve Zona Cubierta, Exhibición de Maquinaria)^ª

MATERIAL PARA LOS PARTICIPANTES

- Certificado de asistencia.
- CD con las ponencias.
- Listado de contactos de ponentes y participantes.

HORARIOS

Jueves 1 de Febrero (Sólo Profesionales): de 19:00h a 21:00h

Viernes 2 de Febrero (Sólo Profesionales): de 08:00h a 17:30h

Sábado 3 de Febrero (Puertas abiertas): de 09:00h a 20:00h

INSCRIPCIONES

Jornada Técnica

Tel.: 91 5779972

Fax: 91 5766522

Email: congresos@aecarretera.com

Contacto: Dña. Encarna Arroyo

Viajes-Estancia

Tel.: 91 2058950

Fax: 91 7249940

Email: rsans@carlsonwagonlit.es

Contacto: Dña. Rita Sans



patrocina



colaboran



promueve



organiza



colaboran

Arabako Foru Aldundia



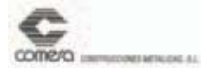
Diputación Foral de Alava



Govern d'Andorra



Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteiz
Ustiak



www.carreteraynieve.org



patrocina



promueve



organiza

