



Concepto Inteligente para un Transporte Integrado, Ecológico y Seguro

NOTA DE PRENSA

Puesta de largo del autobús autónomo que recorrerá la Ruta de los Volcanes (Timanfaya) en mayo de 2020

Tecnología española para el que será el primer vehículo de nivel 5 de autonomía en el mundo

El pasado jueves, 13 de junio, los responsables del ya conocido como Proyecto CITIES Timanfaya (Concepto Inteligente para un Transporte Integrado, Ecológico y Seguro) congregaban a los medios de comunicación y a una nutrida representación del sector viario español a las puertas de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, para presentar en sociedad el demostrador tecnológico que, en menos de un año, realizará sin conductor el recorrido turístico de la Ruta de los Volcanes en el Parque Nacional de Timanfaya.

Se trata del primer vehículo de nivel 5 de autonomía que circulará en el mundo. Y será en la isla de Lanzarote, de la mano de los Centros de Arte, Cultura y Turismo del Cabildo.

El proyecto, desarrollado en nuestro país con tecnología totalmente española, está siendo gestionado y coordinado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), y en su desarrollo participan 20 doctores y 40 titulados universitarios de diferentes disciplinas. El liderazgo técnico de la iniciativa lo ostentan la Universidad Carlos III de Madrid y la empresa 2RK Consultores en Transporte Inteligente. También participan Mapfre España, GMV, Vázquez y Torres Ingeniería, SGS – GMR y Albufera Energy Storage.

Que un vehículo autónomo logre realizar un recorrido de la complejidad de las Montañas del Fuego es, sin duda, el mayor reto tecnológico que tiene ante sí CITIES Timanfaya, que cuenta con un presupuesto de algo más de un millón de euros procedentes del Fondo de Desarrollo de Canarias. Así lo pusieron de manifiesto Javier García Guzmán, Profesor Titular de la UC3M, Ricardo Chicharro Sánchez, Socio Director de 2RK, y Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, durante la puesta de largo del proyecto y la presentación de la futura *guagua* autónoma.

“El autobús no tiene puesto de conducción, por lo tanto, todas las decisiones las adopta el vehículo por sí mismo con su inteligencia artificial”, apuntó García Guzmán durante su intervención.



Concepto Inteligente para un Transporte Integrado, Ecológico y Seguro

NOTA DE PRENSA

Además, el vehículo cuenta con hasta cuatro sistemas de seguridad y “solo es necesario que falle uno para que se detenga automáticamente”, señaló Ricardo Chicharro, quien aclaró que, en una primera etapa, se contará con un supervisor *in situ* para atender cualquier incidencia que pueda surgir. La actuación del supervisor estará reforzada también desde un centro de control “que monitorizará continuamente el comportamiento del autobús a distancia”.

El Proyecto CITIES Timanfaya, una iniciativa “marca España”, se sustenta sobre la base de un concepto revolucionario e inteligente para el uso de un transporte ecológico, autónomo y seguro en un marco único como es el Parque Nacional de Timanfaya. De esta manera, CITIES, no solo convertirá a la isla de Lanzarote en referente mundial en turismo de calidad, sino que posicionará la tecnología española a la vanguardia de la I+D+i internacional.

Y es que, en el ámbito turístico, Lanzarote ha apostado de manera decisiva por un modelo de movilidad sostenible que reduzca el impacto en el entorno y que permita disfrutar con responsabilidad de la importante riqueza natural de la isla, minimizando las implicaciones negativas asociadas al transporte. Por eso no es de extrañar que los Centros de Arte, Cultura y Turismo del Cabildo lideren el primer proyecto de movilidad autónoma y sostenible en un entorno turístico de primer orden como es el Parque Nacional de Timanfaya. En noviembre del año pasado se formalizó el contrato entre CACT y la Asociación Española de la Carretera (AEC), entidad coordinadora del proyecto, para poner en marcha CITIES TIMANFAYA, una iniciativa revolucionaria que plantea, a partir de un demostrador tecnológico que estará operativo en la primavera de 2020, que el recorrido turístico por la Ruta de los Volcanes se realice en vehículos de última generación, eléctricos, autónomos y multimedia.