



Concepto Inteligente para un Transporte Integrado, Ecológico y Seguro

COMUNICADO DE PRENSA

Espaldarazo institucional al proyecto de conducción autónoma en el Parque Nacional de Timanfaya

El Ministerio de Ciencia confirma su apoyo a una iniciativa que sitúa a España en el mapa mundial de la movilidad sin conductor

Madrid.- Jueves, 4 de abril de 2019

Tras una reciente reunión con la Directora de Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, Teresa Riesgo, los líderes del Proyecto CITIES Timanfaya han confirmado el total apoyo del Ministerio a esta iniciativa, en la que participan una decena de entidades españolas con el propósito de poner en funcionamiento una flota de autobuses autónomos de gran capacidad, multimedia y eléctricos, que realizarán el recorrido turístico de las Montañas del Fuego, en Lanzarote, dentro de dos años.

Se trata de un proyecto de I+D+i totalmente español en el que participan 20 doctores y 40 titulados universitarios de diferentes disciplinas y que situará la tecnología española en materia de movilidad autónoma a la vanguardia internacional.

Teresa Riesgo ha manifestado el interés del Ministerio que dirige Pedro Duque en impulsar una comisión interministerial que estudie la necesaria adaptación de la legislación al transporte autónomo, un paso imprescindible para que las *guagas* sin conductor puedan realizar la ruta de Timanfaya en 2020.

De la mano de la empresa pública Centros de Arte, Cultura y Turismo (CACT), dependiente del Cabildo de Lanzarote, el proyecto está siendo desarrollado por un Consorcio que lideran la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Universidad Carlos III de Madrid y la empresa 2RK Consultores en Transporte Inteligente, con la participación de Mapfre España, GMV, Vázquez y Torres Ingeniería, GMR Homologaciones y Albufera Energy Storage.



Concepto Inteligente para un Transporte Integrado, Ecológico Seguro

COMUNICADO DE PRENSA

“Necesitamos de la capacidad, el trabajo y el conocimiento de otras carteras ministeriales, imprescindibles para un proyecto transversal que supone un desafío de primera magnitud para nuestro país, por cuanto nos convierte en pioneros en la movilidad autónoma colectiva, y que requiere, por tanto, de una actualización de las leyes existentes a los desafíos que plantea un nuevo modelo de conducción” apuntan desde el Consorcio.

Dificultades técnicas

Nacidas tras las violentas erupciones volcánicas que azotaron el sur de Lanzarote entre los años 1730 y 1736 y que dieron origen al Parque Nacional de Timanfaya, las Montañas del Fuego están formadas por un inmenso mar de lava en el que se elevan conos volcánicos coronados por dantescos cráteres y atravesados por largas y profundas oquedades.

Que un vehículo autónomo logre realizar un recorrido de semejante complejidad es, sin duda, el mayor reto tecnológico que tiene ante sí CITIES Timanfaya, cuya materialización ha dado ya sus primeros pasos con el mapeado de la ruta. Para ello se han utilizado GPS diferenciales, cámaras de visión estéreo y equipos lidar (*light detection and ranging*), una técnica de teledetección óptica que utiliza láser para obtener una muestra densa de la superficie de la tierra produciendo mediciones exactas en tres dimensiones.

Los datos resultantes de estas mediciones permitirán simular la Ruta de los Volcanes en las pistas que posee el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) en Madrid. Allí, el vehículo demostrador, que ya ha superado con éxito los primeros ensayos técnicos para garantizar la viabilidad de su uso en el proyecto, se someterá a nuevas pruebas con el fin de analizar su comportamiento ante el complejo recorrido de las Montañas del Fuego.



CITIES Timanfaya

Con un presupuesto de algo más de un millón de euros procedentes del Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN), CITIES Timanfaya echó a andar hace cinco meses con el objetivo de situar a España en el mapa mundial de la movilidad sin conductor.

Se trata de un concepto revolucionario e inteligente para el uso de un transporte ecológico, autónomo y seguro en un marco único como es el Parque Nacional de Timanfaya. De esta manera, CITIES, no solo convertirá a la isla de Lanzarote en referente mundial en turismo de calidad, sino que posicionará la tecnología española a la vanguardia de la I+D+i mundial.



Comunicación Proyecto CITIES

Asociación Española de la Carretera * Marta Rodrigo  637 51 04 05  mrodrigo@aecarretera.com