



La Asociación Española de la Carretera incorpora a un nuevo socio

Las ventajas para la seguridad de la retexturización del pavimento llegan a la AEC de la mano de Grupo Tritón

Madrid, 21 de abril de 2021

Las técnicas de retexturización de los pavimentos de carreteras se perfilan ya como una de las soluciones más eficaces para reducir la accidentalidad. El "retexturizado" de la superficie del firme permite recuperar la adherencia perdida por el paso del tiempo, por el deficiente drenaje, el pulimento del árido o la acumulación de betún.

La empresa Multiservicios Tritón, que acaba de incorporarse a la Asociación Española de la Carretera, es una de las compañías especializadas en ofrecer estos servicios, que viene prestando desde 2014, con más de 10 millones de m² tratados (3.000 kilómetros de carril). En los últimos años, Tritón ha trabajado en distintos puntos de España con resultados muy positivos en cuanto a mejora de la siniestralidad.

Así, desde 2016, ha venido ejecutando una serie de actuaciones en la red viaria de la Diputación Foral de Bizkaia, especialmente en diversos puntos negros de la A-8 a su paso por Bilbao, donde la utilización de sistemas de hidrodesebaste (recuperación del adecuado coeficiente de rozamiento del firme) ha logrado reducir en casi un 90% la accidentalidad en estos tramos.

En concreto, en siete tramos de la A-8, que un año antes habían registrado un total de 137 accidentes de tráfico, se produjeron 17 un año después. En dos tramos de la BI-604 en los que también actuó Tritón, se pasó de 32 a 4 accidentes tras el rayado del firme.

Además, se utilizó esta técnica en dos tramos de la BI-631, lo que supuso el paso de 41 accidentes de tráfico a solo uno. Y de 31 siniestros a 7 en la BI-637. En total, doce tramos donde se habían contabilizado 241 accidentes fueron escenario, un año después de aplicar las medidas de retexturización, de 212 siniestros menos.

Huella sonora

También en el ámbito de la seguridad vial, Tritón, a través de la empresa del grupo Jaquevial, ha desarrollado un nuevo modelo de guía acústica para alertar a los usuarios de la salida del carril. Esta "huella sonora" ha resultado más estable para los vehículos que otros sistemas de fresado de la capa de rodadura, sobre todo, para vehículos de dos ruedas.

Consiste en una serie de guías de elementos perforados en el pavimento, destinadas a alertar al conductor en caso de que el vehículo se salga del carril, reduciendo las colisiones frontales hasta en un 64% y las salidas de vía hasta en un 29%.

Señalización vial, balizamiento, conservación y obra civil completan el catálogo de servicios que ofrece Multiservicios Tritón.

Sobre Grupo Tritón

La empresa Multiservicios Tritón, S.L. inició su actividad a principios del año 2000. Su ámbito de actuación es la seguridad vial, centrada especialmente en la mejora de las características superficiales del firme para la reducción de accidentes por deslizamiento. Mantiene un alto compromiso con la investigación y el desarrollo de nuevos sistemas para conseguir tratamientos más efectivos, de menor impacto ambiental, ocupando un lugar destacado los trabajos de hidroborrado y retexturizado. Comprometida, asimismo, con la seguridad de sus trabajadores y con el entorno en que desarrolla su actividad, MULTISERVICIOS TRITON ha implantado un Sistema de Gestión integrado de la Calidad, Medio Ambiente y Seguridad acorde a las Normas UNE. Dentro de este Sistema, se contemplan las pautas de comportamiento ambiental que deben cumplir tanto la empresa y sus trabajadores como los proveedores que con ellos trabajen, recogidas en un memorandum.

Sobre la Asociación Española de la Carretera

Entidad sin ánimo de lucro, fundada en 1949, que trabaja desde sus inicios en la defensa y promoción de las carreteras. Su objetivo primordial ha sido y sigue siendo lograr una red viaria cada día más segura, más sostenible, de mayor calidad y más inteligente y tecnológica. En 1998, la AEC fue declarada Entidad de Utilidad Pública, condición que subraya aún más su carácter de servicio a la sociedad. En la actualidad, sus actuaciones se centran en los campos de la seguridad vial, el medio ambiente (emisiones, cambio climático y calidad del aire), nuevas tecnologías y adaptación de las infraestructuras viarias a los nuevos modelos de movilidad que de su mano están surgiendo, movilidad urbana y calidad de servicio.

Más información: www.aecarretera.com

Contacto:

Asociación Española de la Carretera

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales * 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio – srubio@aecarretera.com