



Asociación Española de la Carretera

Lanzarote apuesta por el transporte ecológico, autónomo y seguro en su Parque Nacional, y se sitúa como referente mundial del turismo de calidad

Una *guagua* sin conductor realizará la Ruta de los Volcanes de Timanfaya gracias a un proyecto pionero liderado por AEC y la Universidad Carlos III

➤ *El proyecto CITIES, aprobado el pasado jueves por el Cabildo de Lanzarote, supondrá una reducción de emisiones de CO2 de hasta 469 toneladas al año*

Madrid, 11 de septiembre de 2018

Los turistas que visiten el Parque Nacional de Timanfaya, en la isla de Lanzarote, dentro de apenas dos años seguirán realizando la Ruta de los Volcanes como se viene haciendo hasta ahora, en autobús. Sin embargo, la excursión proporcionará una experiencia sin duda excepcional, ya que en las futuras *guaguas* no habrá conductor.

La empresa pública Centros de Arte, Cultura y Turismo (CACT), dependiente del Cabildo de Lanzarote, acaba de aprobar la puesta en marcha de un proyecto denominado CITIES Timanfaya, cuyo objetivo es la incorporación de vehículos eléctricos y autónomos en el recorrido de las Montañas del Fuego.

La iniciativa es un proyecto pionero de investigación y desarrollo que cuenta con el apoyo y la participación de un consorcio compuesto por una decena de entidades españolas de reconocido prestigio en el sector del transporte inteligente. Dicho consorcio está liderado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Universidad Carlos III de Madrid y la empresa 2RK Consultores en Transporte Inteligente.

Se trata de un concepto revolucionario e inteligente para el uso de un transporte ecológico, autónomo y seguro en un marco único como es el Parque Nacional de Timanfaya. De esta manera, CITIES sitúa a la isla de Lanzarote como referente mundial en turismo de calidad, a la vanguardia en tecnología y como experiencia turística única.

Los vehículos que empleará CITIES Timanfaya incrementarán el nivel de seguridad activa y pasiva para sus ocupantes, y aportarán mayores dosis de

funcionalidad y sostenibilidad, ya que no generarán residuos nocivos para el ecosistema.

De hecho, se estima que su uso en la Ruta de los Volcanes supondrá una reducción de emisiones de CO2 de hasta 469 toneladas al año. Asimismo, se eliminarán los costes asociados al consumo de combustibles fósiles de las *guaguas* que actualmente realizan el recorrido y que se elevan a unos 180.000 euros al año.

Junto a la Asociación Española de la Carretera, la Universidad Carlos III y CACT, participan en el proyecto entidades como 2RK Consultores en Transporte Inteligente, Mapfre España, el Grupo Mecánica del Vuelo (GMV), Vázquez y Torres Ingeniería, GMR Homologaciones, Albufera Energy Storage, y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial, implicando en el proceso a 20 doctores y más de 40 titulados universitarios.

La iniciativa ha despertado, además, el interés de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior, entidad que está favoreciendo el desarrollo de la tecnología orientada al vehículo conectado y autónomo.

Se prevé que la duración del proyecto, que cuenta con un presupuesto aproximado de un millón de euros, sea de 18 meses, con una prórroga prevista de tres meses más. La financiación procede del Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN), que se gestiona desde la Unidad de Planificación y Coordinación de proyectos del Cabildo de Lanzarote y de la Consejería de Medio Ambiente.

Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, asegura que “esta iniciativa puede, sin duda, servir de catalizador para el desarrollo de nuevos modelos de movilidad en el entorno de la isla de Lanzarote, así como servir de escaparate a nivel mundial”.

Por su parte, el Consejero de los Centros de Arte, Cultura y Turismo del Cabildo, Echedey Eugenio, celebra el “inicio de un proyecto que revolucionará el sector del transporte insular, dará un notable impulso al posicionamiento de Lanzarote como destino de referencia para el turismo de sostenibilidad y garantiza una experiencia inolvidable para turistas y residentes, que podrán disfrutar de las maravillas del paisaje que regalan las Montañas del Fuego de forma cercana, segura, limpia y responsable con el entorno”.

El Catedrático de la Universidad Carlos III de Madrid, José Luis San Román, comparte estas opiniones y asegura que “se trata de un proyecto de transferencia

tecnológica que culmina muchos años de investigación en el ámbito de la movilidad autónoma”.

Y añade: “es un placer y un reto poder implantarlo en un entorno tan impresionante como el Parque Nacional de Timanfaya, y en la isla de Lanzarote que es Reserva de la Biosfera. Contamos con un consorcio que reúne todas las capacidades necesarias para alcanzar el éxito y demostrar que la conducción autónoma puede ser ya una realidad”.

Más información:

Departamento de Comunicación y RR Institucionales - Tfno. 91 577 99 72

Marta Rodrigo (mrodrigo@aecarretera.com)

Susana Rubio (srubio@aecarretera.com)