



Grandes soluciones para las carreteras más modestas

Presentación de la Guía de medidas para la aplicación del Sistema Seguro y la Directiva de Seguridad a la red viaria local

Mañana, 1 de diciembre, en la madrileña sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Almagro, 42)

Madrid, 30 de noviembre de 2021

Tratar las carreteras provinciales y locales como ejes viarios de alta capacidad para reducir las elevadas cifras de siniestralidad que presentan. Esta es, de forma muy sucinta, la filosofía que sustenta la *Guía de medidas para la aplicación del Sistema Seguro y la Directiva 2019/1936 a la gestión de la seguridad en la red local de carreteras*.

Elaborada por la Asociación Española de la Carretera (AEC) en estrecha colaboración con el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares, esta Guía parte de una reflexión: la red viaria local, que conforman infraestructuras de trazado y diseño modestos, no debe quedar, por ello, al margen de conceptos como “carreteras autoexplicativas” y “carreteras que perdonan”, habitualmente utilizados para gestionar la seguridad en vías de gran capacidad.

Y ello porque estas vías –las carreteras locales de titularidad provincial y las redes de menor nivel de jerarquía de las comunidades autónomas y diputaciones forales- son determinantes para la conectividad y vertebración del territorio y clave en la necesaria transformación demográfica de la “España vaciada”. En total, alrededor de 90.000 kilómetros repartidos por toda la geografía española.

Gracias a esta nueva forma de entender la seguridad, la Guía de la AEC ha conseguido alzarse con uno de los premios de la I Convocatoria Anual de Ayudas a Iniciativas Sociales de Ofesauto, un apoyo que ha supuesto un empujón definitivo para poder finalizar con éxito el manual y difundir sus contenidos a través de una edición impresa.

Con el fin de dar a conocer el resultado de este trabajo, la AEC ha organizado una completa jornada de presentación con interesantes intervenciones de los expertos que han participado en su elaboración.

Abrirán la jornada el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano; Paloma Sánchez-Contador, Técnica Asesora en Materia de Planificación y Gestión Transversal de la

Diputación de Barcelona y representante de la Presidencia del mencionado Foro de Gestores de Carreteras, y Jesús del Río, Presidente de Ofesauto.

Tras la presentación del documento por parte de Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, se ha organizado la mesa redonda **“Mejora de la seguridad vial en las carreteras locales y la potencialidad de la Guía”**.

Coordinada por Jacobo Díaz, Director General de la AEC, la mesa de debate contará con la participación de siete especialistas, la mayoría de ellos responsables de infraestructuras en distintas diputaciones provinciales, además de representantes de la Dirección General de Tráfico y la Comunidad de Madrid. Juntos analizarán las posibilidades reales de poner en práctica las medidas y herramientas que recoge el documento.

INFORMACIÓN PRÁCTICA

Jornada de presentación de la *Guía de Medidas para la Aplicación del Sistema Seguro y la Directiva 2019/1936 a la Gestión de la Seguridad en la Red Local de Carreteras*

- Fecha: 1 de diciembre de 2021
- Hora: de 10:00 a 13:15
- Lugar: Salón Agustín de Betancourt del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Almagro, 42. Madrid).
- Evento híbrido (presencial–online)

[VER PROGRAMA](#)

[FORMULARIO DE REGISTRO \(ASISTENCIA PRESENCIAL O TELEMÁTICA\)](#)

Más información:

Asociación Española de la Carretera

Departamento de Comunicación y RR Institucionales -91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio – srubio@aecarretera.com

Calle Goya, 23, 4º Dcha. - 28001 Madrid

Tfno.: 91 577 99 72 - Fax: 91 576 65 22 - www.aecarretera.com – aec@aecarretera.com