



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO



Madrid, 14 de junio de 2018

XXI JORNADAS MEDITERRÁNEAS DE SEGURIDAD VIAL #JornadasPAT #50añosPAT

Las víctimas, en el eje del debate: ¿Qué ocurre tras un siniestro grave?

- ***Las tres administraciones gestoras del tráfico en España llaman a la cooperación en materia de respuesta tras los siniestros de tráfico***

Madrid, 14 de junio de 2018.- Mañana viernes cerca de un centenar de expertos de toda España, de perfil multidisciplinar, se reúnen en Madrid para reflexionar sobre “El segundo después del siniestro”. Con este eslogan, la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, la Asociación Española de la Carretera (AEC) y Fundación MAPFRE quieren llamar la atención sobre la falta de cooperación entre los distintos agentes que intervienen tras un accidente de tránsito, tal y como ponen de manifiesto diversas investigaciones europeas.

“A veces, los profesionales desconocen el largo camino que una víctima de tráfico, y a menudo sus familiares, han de recorrer desde el instante posterior al siniestro, donde se enfrentan a un gran desconcierto y desorientación, pasando por la dificultad de afrontar trámites desconocidos, asuntos legales, secuelas físicas y psíquicas, hasta volver a reintegrarse en el día a día”, afirman desde P(A)T, mostrándose categóricos al apuntar que, en cada una de estas etapas, “resulta imprescindible la atención de profesionales que les traten con sensibilidad, seriedad y profesionalidad. Y que puedan comprender de dónde vienen y qué les espera. Que conozcan el recorrido. Cada

Fundación
MAPFRE



Asociación
Española de la
Carretera



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO



siniestro es distinto y las particularidades de las lesiones hacen que cada post-accidente sea también diferente.”

La perspectiva del análisis es, pues, amplia: “Queremos potenciar la cooperación interdisciplinar y fomentar el debate entre los profesionales para mejorar la calidad de vida de las víctimas de tráfico y reflexionar sobre aquellos aspectos en los que debemos insistir para lograr la óptima evolución de la atención post-accidente en los próximos 20 años.”

Con los testimonios de cinco víctimas que intervendrán en distintos momentos de la Jornada articulando la reflexión, en la misma participarán representantes de las tres administraciones gestoras del tráfico en España, la Dirección General de Tráfico, la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco y el Servei Català de Trànsit. Una implicación que revela la disposición de los tres organismos a cooperar estrechamente en materia de respuesta tras los siniestros viales.

En la sesión inaugural tomarán la palabra Ole Thorson, Presidente de la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T; Gregorio Serrano, Director General de Tráfico; Bartolomé Vargas, Fiscal de Sala de Seguridad Vial, y Julio Domingo, Director General de la Fundación MAPFRE.

A su término, Manuel Ramos, Miembro del Comité Ejecutivo de la Alianza Global de ONG's por la Seguridad Vial y Delegado de la Federación Europea de Víctimas de la Carretera FEVR en Naciones Unidas, será el encargado de dar el pistoletazo de salida al debate.

El momento del siniestro

La jornada iniciará su recorrido a partir de la “hora de oro”, también denominada “hora dorada”, que comprende el intervalo de tiempo que abarca desde el instante en que tiene lugar un siniestro de tráfico hasta los 60 minutos posteriores. Esos sesenta



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO



minutos son claves, ya que durante los mismos se registran el 75% de las muertes, muchas de las cuales son evitables con una respuesta rápida y eficiente.

Así lo pondrán de manifiesto Alejandro Martínez, Director del Centro de Llamadas de Emergencias de Madrid 112; María Isabel Casado, Subdirectora General de SAMUR; Jose Luis Zárraga, Jefe de la Unidad de Atestados de Tráfico del Ayuntamiento de Madrid, y Cristina Zamorano, Jefa del Centro de Seguridad Vial de Autopistas. Todos ellos, en una mesa de debate moderada por el Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz, profundizarán en las actuaciones que se llevan a cabo inmediatamente después de desencadenarse el accidente, instantes en los que, según diversas fuentes, unos servicios de emergencia bien equipados, capacitados y entrenados pueden evitar entre el 5 y el 10% de las muertes.

En este escenario, entran en juego también tecnologías como el e-call, un sistema de llamada automática al servicio de emergencia 112 que se produce cuando un vehículo se ve implicado en un siniestro de circulación. La Comisión Europea estima que el sistema e-call podría reducir, al menos, un 4% el número de fallecidos, y un 6% el de heridos.

3

Los días, semanas, meses, años... después

Las mesas de debate que se desarrollarán a continuación se estructuran a modo de línea temporal, con el fin de representar gráficamente las etapas que siguen una vez que se ha sufrido un accidente y se ha recibido la asistencia de los servicios de emergencias.

La primera será moderada por la Directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Sonia Díaz de Corcuera, con la participación de Ángel de Propios, Vicepresidente de la Federación Nacional de Atención Integral en Accesibilidad y Productos de Apoyo (ASPAYM), Ángel Gil Agudo, Jefe del Servicio de Rehabilitación del Hospital Nacional de Parapléjicos, y Anna Pintó, Responsable de Gestión y Planificación de Seguridad Vial del Servei Català de Trànsit.



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO



Los aspectos jurídicos relacionados con las coberturas e indemnizaciones por parte de las compañías aseguradoras tendrán también su espacio en la Jornada, en tanto en cuanto representan una cuestión de primer orden para las víctimas y sus familiares. Más aún cuando este año se ha actualizado el baremo de accidentes, con una subida del 0,25%.

La mesa será moderada por la Presidenta de la Asociación Empresarial del Seguro UNESPA, Pilar González de Frutos, con la participación de Jesús Monclús, Director del Área de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE; José Manuel Villar, Abogado especialista en siniestros de tráfico, y Álvaro Valverde, Fiscal de Seguridad Vial de la Fiscalía de Área de Móstoles (Madrid).

La última sesión estará dedicada a las experiencias vitales de personas que sufrieron un siniestro de tránsito, y a la acción decidida y valiente que realizan desde las organizaciones a las que representan. La moderación correrá cargo del ex Director de la DGT, Pere Navarro, con las intervenciones de Mar Cogollos, Directora de la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal AESLEME; Yolanda Domenech, Directora de la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, y Abraham Fernández, de la Delegación de Alicante de la Sociedad Científica de Justicia Restaurativa.

En la clausura de la Jornada, Vicente Sánchez, Presidente de la sección de Afectados por Accidentes de Tráfico AP(A)T y Vicepresidente de P(A)T, recibirá en nombre de la entidad el certificado “we live vison zero” (<http://www.welivevisionzero.com/>) otorgado por la Federación Europea de Víctimas de la Carretera y que se entrega a instituciones que han demostrado su compromiso en:

1. La realización de programas y actividades de apoyo a víctimas de tráfico a nivel nacional.
2. La consecución de los objetivos del 5º Programa de Acción de Seguridad Vial de la UE 2020-2030.
3. La consecución de los objetivos de la Declaración de Valletta sobre Seguridad Vial 2017.

**Fundación
MAPFRE**





PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO



4. La contribución a la mejora de la seguridad vial y a la consecución de los objetivos nacionales y locales en relación a las personas muertas y heridas de gravedad a causa de los siniestros de tráfico.
5. La contribución a la reducción del nivel de siniestros de tráfico en áreas urbanas y en los principales corredores de transporte.
6. La contribución a la mejora de la seguridad vial, en particular para los usuarios más vulnerables de la red de transporte.
7. La estrecha colaboración con gobiernos, sector privado y otras entidades interesadas para desarrollar un enfoque coordinado y proponer soluciones través de proyectos conjuntos de seguridad vial e intercambio de información sobre mejores prácticas, desarrollo y mejor relación calidad-precio.

Sobre la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T

P(A)T es una entidad privada, sin ánimo de lucro y declarada de utilidad pública. Fue fundada en Sabadell en octubre de 1968.

5

En estos 50 años de vida, P(A)T ha desarrollado una importante actividad en pro de la Seguridad Vial, concienciando a la sociedad y a las diferentes administraciones sobre la necesidad de instaurar los valores de respeto a la vida y a la integridad física, promoviendo una movilidad más solidaria, sostenible, saludable y segura.

La Asociación, con sede en Barcelona, tiene ámbito estatal y delegaciones en distintas comunidades autónomas, es miembro de la PRI (*Prévention Routière Internationale*) desde 1990, asociación colaboradora de la FEVR (*Federation Europeenne des Victimes de la Route*) desde el año 1996, y miembro de la misma desde el año 1998. Desde 2016, Yolanda Domenech, la actual Directora de P(A)T, es miembro de la Junta Directiva de la FEVR, siendo la Consultora de Atención a Víctimas de la misma.

P(A)T es firmante de la Carta Europea de Seguridad Vial desde el año 2004. Pertenece a la Alianza Global de ONG's por la Seguridad Vial y al Foro Europeo de Jóvenes por la Seguridad Vial de la Comisión Europea desde 2011. Y, desde 2017, la Dirección de

**Fundación
MAPFRE**



**Asociación
Española de la
Carretera**



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO



P(A)T ostenta la coordinación del Consejo Asesor del Día Mundial en Memoria de las víctimas de tráfico, que integra un representante de cada continente.

[PROGRAMA COMPLETO](#)

[ACREDITACIONES](#)

Para más información y/o solicitud de entrevistas:

Julio Panizo

P(A)T

Departamento de Comunicación

934 527 483

comunicacion@pat-apat.org

<http://www.pat-apat.org/>

[@PAT_PAT](#)

Marta Rodrigo

AEC

Departamento de Comunicación

915 779 972 * 637 510 405

mrodrigo@aecarretera.com

www.aecarretera.com

