

Málaga se convierte, entre el 19 y el 21 de este mes, en la capital del debate técnico sobre siniestralidad vial

Nuevos enfoques para mejorar la seguridad ante una movilidad cambiante

- Arrancan las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022 con la participación de medio millar de expertos de toda España
- La Asociación Técnica de Carreteras y la Asociación Española de la Carretera organizan conjuntamente el encuentro en busca de soluciones al preocupante cambio de tendencia en la curva de la accidentalidad en nuestro país.

Viernes, 16 de septiembre de 2022

Desde el próximo lunes 19 y hasta el miércoles 21, Málaga se convierte en el centro del debate sobre seguridad vial. Un debate creciente y renovado tras la sucesión de balances negativos en lo que a accidentes de tráfico y mortalidad viaria se refiere.

Los datos son preocupantes. Entre los meses de enero y agosto de 2022 han fallecido en nuestras carreteras (datos a 24 horas) 753 personas, 103 más que en 2021 y 45 más que en 2019.

Son variadas las causas que los expertos apuntan para explicar un cambio de tendencia cada vez más evidente: irrupción de nuevas formas de movilidad personal, agotamiento de las políticas que ponen el acento en el usuario, envejecimiento del parque automovilístico, reducción de las inversiones en educación y concienciación...

Desde el sector viario lo tienen claro: lo único que puede evitar que volvamos a ver cifras alarmantes en las estadísticas de accidentes es la apuesta por las infraestructuras como factor atenuador de las consecuencias de un siniestro en el marco de los parámetros del llamado "[Sistema Seguro](#)".

Y así se va a poner de manifiesto la próxima semana en la sala de conferencias del Auditorio Édgar Neville de Málaga, donde más de medio millar de especialistas en carreteras, gestión de la movilidad, transporte y tecnología se van a reunir para tratar de aportar nuevos enfoques y soluciones a una lacra que resurge tras un largo período de mejora paulatina.

Será en el marco de las **Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022**, organizadas por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación Española de la Carretera (AEC) y promovidas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, con la

colaboración de la Junta de Andalucía, la Diputación Provincial de Málaga y el Ayuntamiento de la ciudad.

El encuentro -que tendrá su complemento práctico en una exposición comercial paralela- trata de condensar las últimas investigaciones y avances que se han producido en materia de seguridad vial con el fin de poner en marcha nuevas estrategias y enfoques renovados para conseguir frenar el avance de la siniestralidad.

En esta línea de trabajo, el programa técnico del encuentro recoge planteamientos basados en el uso de las tecnologías de conectividad y la automatización de vehículos y vías, en el empleo de innovadoras formas de construcción y conservación, en la instalación de equipamiento inteligente para las carreteras o en la adopción de marcos normativos que regulen las nuevas formas de movilidad.

Los ponentes de estas Jornadas darán también a conocer novedades relativas a la adaptación de la infraestructura al vehículo autónomo, la influencia del coche conectado en la gestión del tráfico, la comunicación vehículo – infraestructura, las experiencias en el campo de las auditorías e inspecciones, así como otros asuntos de gran trascendencia, como la inclusión de mejoras de seguridad vial en los nuevos pliegos de los contratos de conservación y explotación de carreteras.

Y, todo ello, con el Sistema Seguro como telón de fondo. El Sistema Seguro parte de la idea de que los errores humanos en la conducción no pueden evitarse, por lo tanto, hay que adecuar las infraestructuras viarias en cuanto a diseño, trazado o equipamiento para que esos fallos no tengan consecuencias fatales. Sobre cómo avanzar en la aplicación de esta estrategia se hablará en distintas sesiones de las Jornadas.

En el ámbito de los usuarios vulnerables, se presentará el Plan Estratégico Nacional de la Bicicleta y se profundizará en la seguridad desde la perspectiva de los motoristas, considerando no solo su presencia en las carreteras sino también en los entornos urbanos.

Además, se pondrá sobre la mesa otro asunto candente: la liberalización de las autopistas de peaje y sus implicaciones en la seguridad vial. Se detallarán cuáles son estas implicaciones y se aportarán soluciones.

Las autoridades que está previsto participen en la inauguración de las Jornadas son:

- Francisco de la Torre Prados - Alcalde de Málaga.
- Marifrán Carazo Villalonga - Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía.
- José Francisco Salado Escaño - Presidente de la Diputación Provincial de Málaga.
- Pere Navarro Olivella - Director General de Tráfico del Ministerio del Interior.

- María del Rosario Cornejo Arribas - Presidenta de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC).
- Juan Francisco Lazcano Acedo - Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC).
- Miguel Ángel Carrillo Suárez - Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Roberto Llamas Rubio - Presidente del Comité de Seguridad Vial de la ATC. Ponente General.

Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

Fecha: 19-21 de septiembre de 2022

Lugar: Auditorio Edgar Neville (Calle Pacífico, 54. Málaga)

Inauguración: lunes 19 a las 13 horas.

Inauguración de la exposición: lunes 19 a las 14:30 horas.

Toda la información está disponible en la [web oficial del encuentro](#) y en las redes sociales con la etiqueta #JNSV2022.



Más información:

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio - srubio@aecarretera.com

Calle Goya, 23, 4º Dcha. - 28001 Madrid

Tfno.: 91 577 99 72 - Fax: 91 576 65 22 - www.aecarretera.com - aec@aecarretera.com