

Málaga acoge, entre el 19 y el 21 de septiembre, las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

El sector viario español busca soluciones al cambio de tendencia en la curva de la accidentalidad

- La Asociación Técnica de Carreteras y la Asociación Española de la Carretera organizan conjuntamente el encuentro, en el que se darán cita cerca de medio millar de expertos de todo el país

Martes, 5 de julio de 2022

En los cinco primeros meses del año, 439 personas han perdido la vida en las carreteras españolas. Son 24 más que en el mismo período de 2019, ejercicio de referencia previo a los años de restricciones de la movilidad por la pandemia.

Este empeoramiento de las cifras de siniestralidad ha devuelto un protagonismo no deseado a la seguridad vial, que vuelve a ser, más que nunca, el centro de gravedad de las carreteras.

El sector viario español lo tiene claro: apremia un cambio de estrategia, si bien la forma de abordarlo no puede sustentarse en los parámetros seguidos hasta ahora.

El próximo mes de septiembre, cerca de 500 expertos en infraestructuras viarias, gestión de la movilidad, transporte y tecnología tratarán de abrir nuevas líneas de trabajo en este campo. Será en el marco de las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022, organizadas en Málaga, entre los días 19 y 21, por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Unas nuevas líneas de trabajo que pasan por el uso de las tecnologías de conectividad y automatización de vehículos y vías, y por el empleo de innovadoras formas de construcción y de equipamiento inteligente para las carreteras.

En este contexto, el programa técnico de las Jornadas aborda la seguridad desde distintas perspectivas: en función de la administración competente, con la directiva europea como marco de reflexión, desde la óptica del Sistema Seguro, desde el punto de vista de la conservación o poniendo al usuario en el centro del debate con la humanización de los entornos urbanos.

A partir de ahí, se hablará sobre cómo adaptar la infraestructura al vehículo autónomo y la influencia del coche conectado en la gestión del tráfico. Se avanzarán investigaciones en el campo de la comunicación vehículo – infraestructura, y se aportarán soluciones de seguridad vial para los carriles Bus-VAO -con el caso particular de la A2-.

¿Y la movilidad autónoma? ¿Cuáles son las expectativas reales frente al coche autónomo y conectado? También este asunto se debatirá dentro de las sesiones de trabajo, en las que, además, tendrán cabida algunas experiencias en la aplicación de inspecciones de seguridad vial: qué se ha aprendido de ellas, cómo se pueden mejorar y cuáles son los nuevos planteamientos para inspecciones conjuntas de túneles y tramos adyacentes.

Por otro lado, se presentará el Plan Estratégico Nacional de la Bicicleta, y se profundizará en la seguridad desde la perspectiva de los motoristas y, en general, de los usuarios vulnerables, sin olvidar las peculiaridades de los entornos urbanos, en las que se pondrá el acento durante la última sesión de trabajo.

Durante las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial también habrá tiempo para analizar cómo abordan los medios de comunicación los asuntos relacionados con esta materia, en tanto que cuestión de interés general máximo. Periodistas especializados que desarrollan su labor en TVE, RNE, Diario Sur y la Revista Tráfico y Seguridad Vial ofrecerán su particular visión al respecto.

Las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022 están promovidas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), con la colaboración de la Junta de Andalucía, y de la Diputación Provincial y el Ayuntamiento de Málaga.

Está previsto que el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Francesc Xavier Flores, presida la inauguración del encuentro junto a Marifrán Carazo, Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía; Pere Navarro, Director General de Tráfico; María del Rosario Cornejo, Presidenta de la Asociación Técnica de Carreteras; Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera; José Francisco Salado, Presidente de la Diputación de Málaga; Francisco de la Torre, Alcalde de Málaga, y Roberto Llamas, Presidente del Comité de Seguridad Vial de la ATC, Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras (MITMA) y Ponente General del encuentro.

Las Jornadas tendrán lugar en el Auditorio Edgar Neville de la Diputación de Málaga. En estas dependencias, y próximo a la sala de presentación de ponencias y comunicaciones libres, se instalará un espacio expositivo para empresas y administraciones que deseen mostrar, de una forma más práctica, sus últimas realizaciones y proyectos en materia de seguridad vial.

Toda la información está disponible en la [web oficial del encuentro](#) y en las redes sociales con la etiqueta #JNSV2022.

Contacto:

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio – srubio@aecarretera.com