



El Presidente del Gobierno de Aragón inaugura hoy, martes 22 de noviembre, en Zaragoza las jornadas sobre la Participación Público-Privada como modelo global de gestión de redes de carreteras

## El Plan Extraordinario de Carreteras de Aragón abre la puerta a la financiación extrapresupuestaria de la conservación

- El pago por disponibilidad será la fórmula para acondicionar el 30% de la red autonómica

### **Martes, 22 de noviembre de 2022**

La necesidad, cada vez más apremiante, de dotar al país de infraestructuras viarias seguras y de calidad, unida a la persistente falta de presupuestos para este fin, ha llevado a algunas administraciones a recurrir a fórmulas que les permitan volver a la senda de la inversión para el desarrollo o mejora de sus redes de carreteras.

Una de estas comunidades es la de Aragón, cuyo Ejecutivo ha puesto en marcha un Plan Extraordinario de Carreteras que, según la hoja de ruta del gobierno regional, quedará licitado en su totalidad en este 2022 o a principios de 2023.

Además de la importante cuantía que pone sobre la mesa (cerca de 630 millones de euros de inversión inicial), este Plan autonómico destaca por recurrir a la fórmula de “pago por disponibilidad”, como solución para la financiación de las infraestructuras proyectadas.

El Gobierno de Aragón echa mano de este sistema para acondicionar cerca de 1.700 kilómetros de vías convencionales -el 30% de su red viaria- y para la duplicación de la calzada de un tramo de carretera de 40 kilómetros.

El desarrollo pormenorizado del Plan, así como otras experiencias de financiación en régimen de concesión, serán parte sustancial del programa de las jornadas sobre *La participación público-privada como modelo global de gestión de redes de carreteras*.

Organizadas por la Asociación Española de la Carretera (AEC), promovidas por el Gobierno de Aragón y con el apoyo de la Agrupación de Contratistas Aragoneses de Obras Públicas, estas jornadas se desarrollan desde hoy, día 22, y hasta mañana miércoles 23 de noviembre.

El Presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, es el encargado de inaugurar el encuentro. Junto a él, Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera, y Luis Gamón, Presidente de la Agrupación de Contratistas Aragoneses de Obras Públicas.

Tras la apertura de las Jornadas, José Luis Soro, Consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del gobierno regional, interviene con la ponencia ***La política de gestión de carreteras autonómicas en escenarios confusos-restrictivos-recesivos***, que servirá de introducción al resto de contenidos del encuentro.

En cuanto al propio Plan Extraordinario de Carreteras de la Diputación General Aragón, será Gonzalo Fernández Manceñido, Jefe del Servicio de Planeamiento, Inversión y Concesiones de Carreteras, quien se encargue de explicar los pormenores de su contenido.

Con este Plan como telón de fondo, las jornadas profundizarán en la viabilidad de la colaboración público-privada para garantizar los recursos necesarios que permitan una movilidad por carretera de calidad.

No obstante, también habrá espacio para hablar de otros esquemas basados en la financiación presupuestaria y que introducen el incremento de costes y la revisión de precios para adaptarse al actual escenario económico.

Por otro lado, las Jornadas reservan tiempo para la presentación de comunicaciones que -bajo el paraguas temático *El proceso de adaptación de las vías físicas a las vías digitales*- abordan soluciones o proyectos puestos ya en marcha por empresas y organismos públicos. En este apartado, se hablará de las últimas tendencias internacionales en digitalización de la movilidad por carretera, de redes 5G y sistemas cooperativos C-ITS, de gestión de la información para la mejora de la calidad del servicio y de equipos y soluciones para acelerar esa digitalización tan esperada de las carreteras

Entre los participantes, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), Huawei, Kapsch Trafficcom Transportation, Ayesa o Indra.

Finalmente, se darán a conocer algunos procedimientos innovadores y avances tecnológicos para la optimización de la conservación, poniendo sobre la mesa diferentes modelos financieros: medios propios, externalización, sistema mixto, por indicadores, mediante definición de umbrales...

En total, tres sesiones de trabajo, cuatro mesas redondas, una docena de ponencias y otras tantas presentaciones técnico-comerciales, y más de 40 expertos sobre el estrado para compartir experiencias y conocimientos, bajo la atenta mirada de un centenar de especialista de todo el país.

Más información

Departamento de Comunicación y RR Institucionales AEC

Marta Rodrigo - [mrodrigo@aecarretera.com](mailto:mrodrigo@aecarretera.com) - 637 51 04 05

Susana Rubio – [srubio@aecarretera.com](mailto:srubio@aecarretera.com)

Gema Eizaguirre – [geizaguirre@aecarretera.com](mailto:geizaguirre@aecarretera.com)

Tfno.: 91 577 99 72



**La PARTICIPACIÓN PÚBLICO-PRIVADA como MODELO GLOBAL de GESTIÓN de REDES de CARRETERAS**

ZARAGOZA, 22 y 23 de NOVIEMBRE de 2022

---

**Patrocinadores Premium**



ALVAC

CEPSA

CYOPSA  
SISOCIA

MARCO  
INFRAESTRUCTURAS

MIN  
GRUPO EMPRESAS  
grupo-min.com

Papsa

SARRIÒN  
CONCESIONES

soriguè

TRANSFER  
SOCIEDAD DE MARCAS VALES, S.L.U.  
"UTE CONSERVACIÓN SECTOR HU1 2020-2025"

---

**Patrocinadores Gold**



abaldo  
C. Gral. de Construcción, S. A.

ACYC  
OBRAS Y SERVICIOS, S.L.U.

Agniò

aip  
INGENIERÍA Y PROYECTOS  
2001

ALTOARAGONESA de Ingeniería Civil

anteagroup

aridosebro  
TORRESCAMARA

ECOFIRMES

OITERCHIMICA  
carreteras sostenibles

IPOCSA

lantania

REPSOL

serveo

SUMELZO, S. A.  
OBRAS PUBLICAS

VIDAL  
OBRAS Y SERVICIOS

villar  
gestión - infraestructuras