



[Santiago de Compostela acoge entre el 29 y el 31 de octubre la 30ª Semana de la Carretera](#)

Seis retos prioritarios para reinventar las infraestructuras viarias

- *De forma paralela al congreso se celebran la Feria Expoviaria 2019 e Innovacarretera*

Madrid, 2 de octubre de 2019

Cuestiones de innegable actualidad, que han entrado de lleno en el debate político y ciudadano, forman parte del programa técnico de la nueva edición de la Semana de la Carretera, que se celebrará en Santiago de Compostela del 29 al 31 de este mes de octubre.

Es el caso del pago por uso, o de la reversión al Estado de las autopistas de peaje una vez concluidos sus plazos de concesión. Asuntos ambos con implicaciones políticas, pero esencialmente con consecuencias económicas. Como también las tiene la necesidad de la conservación viaria y las fórmulas para su financiación, siempre pendiente de una solución a largo plazo, estable y duradera.

En el ámbito de la tecnología, se debatirán la necesidad de implementar equipamiento inteligente para las carreteras, la mejora de la gestión de datos o la conveniencia de poner en juego de manera efectiva la Compra Pública de Innovación como herramienta aceleradora de nuevos servicios y productos.

Por su actualidad y trascendencia, todos estos temas ocuparán sin duda una parte importante dentro de los seis bloques en que se ha dividido el programa de esta 30ª Semana de la Carretera.

Bloques que se corresponden con los seis grandes retos a los que el sector viario ha de dar respuesta en el corto y medio plazo: redefinir el modelo de gestión y conservación de la red, reducir las cifras de accidentalidad, solucionar los problemas de explotación, responder al desafío tecnológico pendiente, garantizar una movilidad eficiente y sostenible y sintonizar con las inquietudes de los ciudadanos mediante una estrategia de comunicación valiente.

Con estos retos, se da forma a un esquema de trabajo en el que se han hecho hueco, además, asuntos como el principio de "quien contamina y quien usa, paga", o los criterios de vertebración territorial asociados sobre todo a las redes provinciales y municipales, sin

Nota de prensa

olvidar el nuevo concepto de "Sistema Seguro" para la formulación de estrategias de reducción de la accidentalidad, con innovaciones como las carreteras 2+1.

Con este planteamiento, la Asociación Española de la Carretera (AEC), en su condición de entidad organizadora, y la Xunta de Galicia, como promotora, con la colaboración de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC), han articulado el programa técnico de esta 30ª Semana de la Carretera, uno de los congresos de mayor prestigio de cuantos se celebran en España sobre infraestructuras viarias.

Y para desarrollarlo, actúa como Ponente General del encuentro Ethel Vázquez, Conselleira de Infraestructuras y Movilidad de la Xunta de Galicia.

Soluciones innovadoras

Para hacer frente a los desafíos actuales se requieren soluciones innovadoras, algunas en fase de formulación, otras ya implementadas y muchas, todavía, por imaginar.

Entre ellas destaca el denominado "Sistema Seguro", que implica que el diseño y la explotación de la carretera deben tener en cuenta el error humano y, puesto que éste es inevitable, propugna que las vías se adapten, a fin de que las consecuencias de ese error sean lo menos graves posible. Mejora de la consistencia, *vías autoexplicativas*, o carreteras que perdonan son algunas de las estrategias que ayudarían a mejorar la seguridad de la vía desde la propia infraestructura.

Todos estos y otros muchos temas más tendrán protagonismo en la 30ª Semana de la Carretera, a lo largo de tres jornadas en las que expertos de nuestro país y del resto del continente aportarán sus conocimientos y experiencias para que la carretera se convierta en foco de atención política y económica.

EXPOVIARIA 2019

En paralelo a las sesiones de trabajo de la 30ª Semana de la Carretera tendrá lugar la Feria ExpoViaria 2019, un escaparate en el que instituciones y empresas del ámbito de las infraestructuras viarias -interurbanas y urbanas-, el equipamiento, los sistemas inteligentes de transporte, materiales, pavimentación, conservación y explotación, tráfico, transporte y nuevas tecnologías para la movilidad tendrán la oportunidad de mostrar sus novedades, desarrollos y propuestas.

Innovacarretera

Como novedad, en paralelo a las sesiones técnicas de este congreso de la AEC, se va a celebrar Innovacarretera, que organiza la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC). Se trata de una cita bienal de demostración tecnológica que este año celebra su quinta entrega, con la exhibición y prueba en directo de productos y servicios innovadores de aplicación a las infraestructuras viarias, permitiendo a los asistentes ver, oír y tocar las propuestas de empresas, universidades y centros tecnológicos.

RETOS DE LA 30ª SEMANA DE LA CARRETERA

RETO 1

La sostenibilidad del sistema de transporte por carretera se enfrenta a importantes desafíos relacionados con el modelo de financiación y de gestión durante las próximas décadas, lo que no será posible sin alcanzar grandes consensos políticos basados en criterios técnicos y socio-económicos.

RETO 2

La siniestralidad de usuarios vulnerables, el aumento de la movilidad o el agotamiento de algunas medidas implementadas en el pasado son retos a los que se enfrenta el sistema de transporte viario. El planteamiento del Sistema Seguro, la adopción de nuevas tipologías de vías, la inversión en mantenimiento y la coordinación entre administraciones son algunas de las medidas que podrán traer consigo una mejora de la seguridad vial.

RETO 3

La explotación de infraestructuras viarias se enfrenta hoy en día a problemas recurrentes, pero también a nuevos desafíos de carácter normativo, ambiental, tecnológico o incluso contractual. La superación de los mismos pasará por la adopción de nuevas iniciativas y buenas prácticas.

RETO 4

Los fabricantes de vehículos motorizados invierten grandes recursos económicos en mejoras tecnológicas que redundan en una conducción más cómoda y segura. El sector de la automoción no espera, por lo que si el sector viario desea aportar soluciones que optimicen las bondades de la conducción eléctrica, conectada y automatizada, deberá dar un paso adelante, tanto desde el ámbito público, como desde la empresa privada, apostando definitivamente por la innovación.

RETO 5

La movilidad será segura, eficiente y sostenible o no será. Las directrices europeas y de los principales organismos internacionales así lo prescriben. El sector viario se enfrenta a la vez a un reto de cambio energético, mediante el gradual abandono de los combustibles fósiles, así como al cambio del modelo de movilidad, con la economía colaborativa y el car-sharing en detrimento del concepto de propiedad.

RETO 6

El ciudadano cada vez es más consciente de sus derechos y exige transparencia en la gestión de los recursos públicos. La comunicación se ha convertido, por lo tanto, en una herramienta estratégica, no solo para informar a los usuarios, sino también para pulsar el grado de sintonía entre el sector y la sociedad.

A propósito de la Semana de la Carretera:

En los años sesenta del pasado siglo, la Asociación Española de la Carretera (AEC) se propuso crear un foro de diálogo sobre infraestructuras viarias en el que los profesionales del sector pudieran intercambiar opiniones, presentar nuevas tecnologías, transmitir su preocupación en aquellos aspectos de importancia vital para el desarrollo económico y social del país y aunar criterios entre administraciones y sector privado. Fue así como, en 1963, nació la Semana de la Carretera, que celebró su primera edición en Barcelona.

Desde entonces y a lo largo de más de cinco décadas, se han abordado temas de gran calado para el sector, como planificación y ordenación del territorio; rentabilidad de las inversiones en construcción y conservación; financiación y gestión; control de calidad; nuevas tecnologías en equipos y materiales; transporte sostenible, etc.

Por otro lado, y atendiendo al ámbito geográfico, la Semana de la Carretera se ha celebrado en doce de las diecisiete comunidades autónomas que conforman nuestro territorio, lo que le ha permitido aunar contenidos generales de carácter nacional con otros específicos de ámbito regional.

Sus 56 años de existencia no han hecho perder a este congreso ni un ápice de actualidad. Por el contrario, sus contenidos -y también su duración, que ha pasado a ser de tres días- se han ido adaptando a cada momento y situación, dejando patente siempre su prestigio como punto de intercambio de conocimientos en el ámbito viario.



30ª Semana de la Carretera

29 al 31 de octubre de 2019

Palacio de Congresos e Exposicións de Galicia

(Rúa de Miguel Ferro Caaveiro, s/n, 15707 Santiago de Compostela, A Coruña)

<https://30semanadelacarretera.aecarretera.com/>

#30SemanaCarretera

Más información:

Departamento de Comunicación y RR Institucionales - Tfno. 91 577 99 72

Marta Rodrigo 637 510 405 (mrodrigo@aecarretera.com)

Susana Rubio (srubio@aecarretera.com)