



Asociación Española de la Carretera

Las vías valencianas más allá del "by pass" y la AP-7

La falta de coordinación entre las administraciones, principal escollo en la gestión de las carreteras locales

- Valencia acoge del 24 al 26 de abril el 24º Symposium Vyodeal en busca de soluciones para el desarrollo de las redes viarias de corporaciones provinciales y ayuntamientos
- El Presidente de la Diputación valenciana, Jorge Rodríguez, inaugura el congreso con una conferencia sobre las carreteras como servicio básico de política social

Viernes, 20 de abril de 2018

De los 8.311 kilómetros de carreteras que tiene la Comunidad Valenciana, casi la mitad, un 44%, corresponde a la red local. Son 3.626 kilómetros de vías gestionados por las diputaciones provinciales que dan servicio a los 542 municipios de la región.

Según los últimos datos publicados por el Ministerio de Fomento, en 2016 se invirtieron en esta red de carreteras locales valencianas 13.700 euros por kilómetro, cifra que supera la media nacional (9.000€/km) para este tipo de infraestructura.

A pesar del dato positivo, aún son muchas las necesidades de estas vías y muchos los retos que tienen por delante las administraciones provinciales de las que depende su gestión, tanto en la Comunidad Valenciana como en el resto del país. Estas carreteras – que para muchos municipios son la única vía de comunicación- proporcionan un servicio social básico en el que el ciudadano figura, o debería figurar, en el mismo centro del sistema.

Con este argumento –*Las carreteras como servicio básico de política social*- el Presidente de la Diputación de Valencia, Jorge Rodríguez Gramage, intervendrá el próximo día 24 de abril en la sesión inaugural del 24º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal).

Este congreso, organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y promovido por la Diputación valenciana, se celebra en la capital levantina por segunda vez en sus 46 años de historia. En esta ocasión, el Vyodeal aborda el problema de la falta de

coordinación entre administraciones como principal escollo en la gestión de las carreteras locales.

Para debatir sobre ésta y otras cuestiones de carácter vital para las redes locales, se han organizado en el marco del programa técnico una serie de mesas redondas, ponencias y comunicaciones que reunirán a más de 50 conferenciantes, todos ellos expertos en las materias que se van a tratar.

Así, de los *Retos y exigencias actuales en la gestión de redes provinciales* hablará el Director de Carreteras de la Diputación de Valencia, Javier Piedra Cabanes, quien pronunciará una conferencia magistral el mismo día 24.

En este contexto, la creciente accidentalidad de los ciclistas en las carreteras secundarias será el tema central de una de las sesiones del congreso. Se abordará este problema tanto en vías urbanas como interurbanas y desde la experiencia de técnicos de distintas diputaciones, con especial presencia de profesionales de Valencia, pero también de Guipúzcoa o Barcelona.

Con una perspectiva diferente, los directores generales de las carreteras autonómicas de Andalucía, Aragón, Cataluña y Valencia hablarán de las nuevas estrategias de planificación de infraestructuras viarias que se están desarrollando en el plano regional y de cómo aplicar esa experiencia a las vías provinciales.

Habrà, por otro lado, una mesa redonda sobre financiación en la que se debatirá cuál debe ser la aportación de las autonomías y del Estado al sostenimiento de las redes de diputación.

También se expondrán experiencias concretas de éxito como la de la Diputación de Alicante en la gestión de los caminos municipales; la de Tenerife en cuanto a la protección del paisaje insular desde la perspectiva de la gestión de la red viaria; la de Zaragoza sobre los efectos de la climatología sobre las infraestructuras –un asunto de especial interés tras una de las mayores crecidas del río Ebro como consecuencia de las lluvias de las última semanas-; la Ordenanza de Seguridad Vial de Pontevedra; las concesiones de construcción y conservación en la Diputación de Toledo, o la accesibilidad a los puertos de montaña en Huesca, que serán otros asuntos que contribuirán, sin duda, al interés de este Vyodeal.

La nueva *Ley para la gestión de las contrataciones de obras y asistencias técnicas de las carreteras locales* o las responsabilidades de los gestores por supuestos defectos en el mantenimiento o el diseño, o por infracciones medioambientales, tendrán también su propio espacio dentro del programa técnico.

El 24º Vyodeal cuenta con Javier Piedra Cabanes como Ponente General, mientras que Francisco Selma Mendoza, Delegado Territorial de la Asociación Española de la Carretera en la Comunidad Valenciana es el Coordinador Técnico del Symposium.

Además, el congreso recibe en cada una de sus ediciones el apoyo de la práctica totalidad de las corporaciones provinciales y comunidades autónomas del país.

Normativa de Señalización Horizontal y Firmes *ad hoc* para carreteras locales

El miércoles por la mañana, las sesiones III y IV supondrán un ligero cambio de esquema en el programa técnico.

El primer protagonista será el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares, un órgano consultivo creado a instancias de la Asociación Española de la Carretera que reúne a los responsables de estas vías con el fin de consensuar soluciones comunes y efectivas a los problemas de las redes bajo su competencia.

En este sentido, se presentarán dos nuevos documentos normativos de carácter técnico que están siendo elaborados en el seno del Foro bajo la coordinación de la AEC: la *Guía de Buenas Prácticas para la Señalización Horizontal de Carreteras Locales* y la *Guía de Firmes para las Carreteras dependientes de las Administraciones Locales*.

Ambos documentos pretenden ofrecer soluciones prácticas a los problemas derivados de la falta de normativa técnica específica aplicable a estas carreteras, considerando las limitaciones presupuestarias de que están aquejadas.

Conservación y Seguridad Vial

La red provincial española tiene 67.797 kilómetros, según datos de 2016 publicados por el Ministerio de Fomento. La misma fuente cifra en algo más de 358 millones de euros la inversión destinada a la conservación de estas vías el mismo año. Racionalizar estos recursos a fin de que su utilización redunde en actuaciones

CUMBRE EN VALENCIA DE LOS MÁXIMOS RESPONSABLES DE LA RED PROVINCIAL DE TODA ESPAÑA

El martes 24, a las seis y media de la tarde y una vez finalizadas las sesiones de trabajo del 24º

Vyodeal, va a tener lugar una reunión de alto nivel del Foro de Gestores de Carreteras Provinciales, Cabildos y Consells Insulares. La sesión tendrá lugar en el Salón de Reinas del Palau de Baylía de la Diputación de Valencia, actuando como anfitrión su Director de Carreteras, Javier Piedra.

Representes de una treintena de corporaciones revisarán la última versión de las recomendaciones de señalización horizontal y firmes que se presentarán al día siguiente en la sala de conferencias, de la mano de sus autores, acreditados expertos en cada una de estas materias.

Para desarrollar estos documentos, concebidos como Recomendaciones Técnicas, se han constituido varios grupos sobre cuyos trabajos se da cuenta periódicamente en las sesiones plenarias del Foro.

EN LA REUNIÓN DE VALENCIA PARTICIPA POR VEZ PRIMERA LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

efectivas es otro de los asuntos que ocupará a los cerca de 300 técnicos que se van a dar cita en Valencia los próximos días.

Los retos que la Seguridad Vial pone sobre la mesa en unas carreteras que registran el 80% de los accidentes con víctimas serán también clave en los debates que se van a suceder en el Vyodeal.

Visita a la exposición "Los Puentes de Hierro del Júcar"

La visita a la exposición "Los Puentes de Hierro del Júcar" será un atractivo complemento a las sesiones de trabajo. Con maquetas de construcciones que datan de finales del siglo XIX y principios del siglo XX, posee un alto valor patrimonial e histórico, ya que supusieron una revolución de las comunicaciones de la época.

Esta muestra, de carácter cultural, tendrá su *alter ego* en la exposición comercial instalada en las dependencias de La Beneficencia y que estará abierta durante los tres días en que transcurre el Congreso. Empresas valencianas con intereses en el campo viario darán a conocer a los visitantes las principales novedades que, desde el ámbito privado, se están implementando en las carreteras de la región.

También en el marco de esta exposición los más intrépidos tendrán ocasión de comprobar el importantísimo papel que desempeña el cinturón de los vehículos para nuestra seguridad. La Asociación de Autoescuelas de Valencia instalará un simulador mediante el que se pueden experimentar las sensaciones al sufrir un accidente en el que se produce un vuelco. Así, mediante un coche que gira 360 grados de forma controlada sobre una plataforma, se podrá conocer cómo debemos colocarnos correctamente el cinturón y cómo hemos de ajustarlo para que sea efectivo.

Sobre el Vyodeal

El Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, Vyodeal, nació en 1972 de la mano de la Asociación Española de la Carretera (AEC). La localidad malagueña de Torremolinos fue la sede de aquella primera edición, y desde entonces, hace ya 46 años, este encuentro se mantiene como el único congreso de ámbito nacional dedicado de forma exclusiva a tratar los problemas de las carreteras locales.

Estas vías están administradas en España por las diputaciones provinciales, los cabildos y los consells insulares, y suman una red de cerca de 70.000 kilómetros que constituye la única vía de comunicación para más de 8.000 municipios en todo el país. Ello le confiere un papel determinante en el transporte de pasajeros y mercancías, de ahí su marcado carácter social y su gran trascendencia económica.

Desde su primera edición, el Vyodeal ha congregado a más de 5.000 delegados, procedentes tanto de las administraciones públicas (Central, Autonómica y Provincial), como de empresas vinculadas a la carretera, nacionales, internacionales y regionales, así como instituciones relacionadas con la investigación en el campo viario. Esto ha contribuido a consolidarlo como uno de los encuentros técnicos y científicos sobre infraestructuras viarias más valorados de nuestro país.

Sobre la Asociación Española de la Carretera

La Asociación Española de la Carretera, entidad privada, sin ánimo de lucro, fundada en 1949, trabaja desde sus inicios en la defensa y promoción de las carreteras como eje del progreso y bienestar del país. Su objetivo fundamental es conseguir una red viaria segura, respetuosa con el entorno, sostenible, eficiente y moderna. En 1998, la AEC fue declarada Entidad de Utilidad Pública, condición que subraya aún más su carácter de servicio a la sociedad.

En la actualidad, sus actuaciones se centran en los campos de la seguridad vial (visión zero), el medio ambiente (economía circular, emisiones, cambio climático y calidad del aire), nuevas tecnologías (ITS, drones, blockchain...), adaptación de las infraestructuras viarias a los nuevos modelos de movilidad que están surgiendo (electrificación, conectividad, carsharing, carpooling...). Y todo ello tanto en el ámbito interurbano como en el urbano, bajo los principios del servicio público y la necesaria calidad del mismo.

Más información:

Asociación Española de la Carretera

Departamento de Comunicación y RR Institucionales - Tfno. 91 577 99 72

Susana Rubio (srubio@aecarretera.com) – 649 20 83 89

Marta Rodrigo (mrodrigo@aecarretera.com)