



## **MEDALLAS DE HONOR DE LA CARRETERA**

**Carlos Acha Fernández**

**Técnico-Práctico de Explotación del Servicio de Carreteras Autonómicas  
Gobierno de Cantabria**

“Un trabajador con iniciativas constantes para la mejora del servicio. Respetuoso y respetado”, así definen los que le conocen a Carlos Acha Fernández, Técnico Práctico de Explotación del Servicio de Carreteras Autonómicas de Cantabria. Esos mismos que aseguran que Carlos ha pasado toda su vida en la carretera. Y no en sentido figurado, sino real, ya que su padre fue capataz de camineros y vivió desde niño a pie de la vía.

Y, cómo no, a Carlos Acha se le pegó el asfalto a la piel, y de mayor, quiso seguir unido a ese mundo que le era tan cercano. Así, ha trabajado durante casi 40 años en labores de conservación y explotación, primero en el Ministerio de Fomento, y desde hace 35 años en la administración autonómica.

Sus iniciativas constantes para mejorar su trabajo, así como el respeto y consideración que procesa a sus compañeros y superiores, hacen de este técnico un valor único. A lo largo de su trayectoria ha trabajado para el plan de aforos, y en el análisis y estudio de la accidentalidad. Es quien coordina con los técnicos de la DGT las actuaciones que se desarrollan de forma conjunta. Y, en definitiva, ha sido y es una pieza fundamental en la modernización y buen funcionamiento de la red cántabra de carreteras.

**Eva María Canitrot Vázquez**

**Jefa Provincial de Tráfico de Las Palmas  
Dirección General de Tráfico**

Entre los muchos logros que se le adjudican a Eva María Canitrot, Jefa Provincial de Tráfico de Las Palmas de Gran Canaria, llama la atención aquellos que la exaltan como “gran impulsora de la actuación coordinada de los cabildos insulares y los municipios de las islas”.

Un dato que, de entrada, le presupone capacidad de diálogo, algo de lo que tan faltos estamos en los últimos tiempos.

Desde su ingreso en la Dirección General de Tráfico hasta hoy, Eva María ha liderado la implantación de proyectos de seguridad vial, de gestión del tráfico y de sistemas inteligentes de transporte, facilitando en todo momento la colaboración con los titulares de la vía.

En los últimos años, coordina las actuaciones de seguridad vial en distintos ámbitos como responsable de la Jefatura Provincial de Tráfico en Las Palmas y como coordinadora de la zona de Canarias, dedicando especial atención a la promoción de medidas adecuadas y adaptadas a la protección de usuarios vulnerables en las islas.



**Ricardo Cortés Sánchez**  
**Director Técnico de SEOPAN**

Con una trayectoria de 46 años a sus espaldas, Ricardo Cortés, actual Director Técnico de Seopan, es uno de los mayores expertos españoles en el campo de la maquinaria de obras públicas. Nada más terminar sus estudios de Ingeniería Industrial en Madrid, en el año 1972, entró a trabajar en la compañía Huarte y Cía. como Jefe del Departamento Técnico y de Mantenimiento de la Dirección de Maquinaria.

Pasó después por otras empresas españolas y extranjeras, en las que fue acumulando saber y nuevas competencias. Puede así contar sus experiencias en países como Argentina, Paraguay, Estados Unidos, Jamaica, Jordania, Kuwait e Iraq.

Afortunadamente para nosotros, Ricardo ha sido siempre generoso. Y no ha dudado nunca en compartir toda esa experiencia acumulada con la Asociación Española de la Carretera cuando así se lo ha solicitado esta entidad. Como muestra más reciente, el Director Técnico de Seopan ha coordinado el último número de la Revista *Carreteras* publicado en 2018. Se trata de un monográfico sobre aquello de lo que más sabe, es decir, sobre "Maquinaria de construcción de carreteras y su aportación tecnológica a la industria 4.0.

El número ofrece una visión global sobre esta materia, desde las primeras máquinas que irrumpieron hace más de un siglo, hasta las tendencias futuristas en las que están inmersos actualmente los fabricantes de equipos. Ricardo Cortés es también Secretario de la Plataforma Tecnológica Española de la Construcción.

**Joan Costa Barnola**  
**Jefe del Área Regional de Tráfico de Girona**  
**Policía de la Generalitat de Catalunya - Mossos d'Esquadra**

El Inspector de tráfico de la Policía de la Generalitat de Catalunya Joan Costa Barnola, – agente de los Mossos d'Esquadra, es un referente en la gestión del tránsito para todas las policías locales de la región. En 1.997, antes de que la Generalitat asumiera las competencias de tráfico, Joan fue escogido como uno de los 23 agentes destinados a formarse como instructores en la Academia de la Guardia Civil de Tráfico de Mérida.

A partir de ese momento, quedó vinculado a la oficina de investigación de accidentes del Área Regional de Trànsit de Girona, donde poco a poco, y gracias a su excelente trabajo, fue ascendiendo hasta convertirse en el Jefe de esta Área Regional.

También ha estado vinculado como profesor al Institut de la Seguretat Pública de Catalunya, impartiendo clases sobre la especialidad de tráfico a las nuevas promociones de policías. Propuesto a esta Medalla por su profesionalidad y dedicación, por su trabajo como profesor y por su gran labor en la investigación de accidentes, el Inspector Joan Costa Barnola no llega a nosotros con las manos vacías.

Antes de este reconocimiento, ya ha sido condecorado en varias ocasiones por la institución a la que sirve. Dos medallas de bronce con distintivo azul, dos felicitaciones individuales y una felicitación colectiva siempre en agradecimiento y reconocimiento a su excelente trabajo vinculado al tráfico desde hace más de 22 años.



### **Rosa María Cuadrado García**

**Secretaria en la Subdirección General de Construcción - Ministerio de Fomento.**

Rosa María Cuadrado García ingresó como funcionaria en el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo hace ya 44 años. Allí, desarrolló sus funciones dentro de la Dirección General de Carreteras. Durante esta larga trayectoria, ni la rutina ni la costumbre han hecho mella en su trabajo. Por el contrario, su actitud ha sido siempre de entusiasmo y dedicación en todas las tareas que ha tenido que cumplir.

Especialmente destacable ha sido su labor durante los últimos 18 años como secretaria de los diferentes Subdirectores que han pasado por la Subdirección General de Construcción, mostrando en todo momento total disponibilidad y lealtad hacia sus diferentes mandos, y un amplio conocimiento de la organización y del personal adscrito a la Subdirección.

### **Juan Carlos de la Rosa Parras**

**Asesor Técnico en Materia de Movilidad, Tecnologías, y Nuevos Proyectos de GECIVAL**

Una parte importante de la historia reciente de los Sistemas Inteligentes de Transporte en nuestro país no podría entenderse sin las aportaciones de Juan Carlos de la Rosa, Asesor Técnico en Materia de Movilidad, Tecnologías, y Nuevos Proyectos de la empresa GECIVAL.

Desde su trabajo en los años 70 como pionero en los sistemas centralizados de control de tráfico, este el Doctor en Ingeniería Industrial ha combinado su pasión por el sector con una inagotable curiosidad por las tecnologías más innovadoras, lo que le ha llevado a ir marcando el camino por el que el sector ITS español se ha desarrollado.

En los años 80' y 90', dejó su impronta en proyectos tan importantes como el Control de Accesos a Madrid o Barcelona, o el Proyecto Giralda de Control y Gestión de Accesos a Sevilla. En las décadas siguientes, jugó un papel importante en la concepción y ejecución de los principales planes de centralización de tráfico que tuvieron lugar en España.

Juan Carlos de la Rosa también ha tenido una notable carrera en el campo académico, que incluye la docencia en la Universidad Politécnica de Cataluña entre otros prestigiosos centros universitarios.

### **Juan Antonio de Oña Esteban**

**Jefe de Área de Conservación y Explotación en la Unidad de Carreteras de Almería - Ministerio de Fomento**

Extensa y meritoria ha sido también la trayectoria en la Administración del Estado de Juan Antonio de Oña. Su trabajo durante más de 30 años en el Ministerio de Fomento ha sido siempre irreprochable, demostrando a todos los que con él tenían que tratar que la responsabilidad es el punto de partida para una labor bien hecha.

Juan Antonio fue primero Jefe de Sección de Proyectos y Obras, en la Jefatura de Carreteras de la Delegación Provincial de Obras Públicas y Urbanismo en Almería, donde en 1988 fue nombrado Jefe de la Oficina Técnica.

Después, en 1996 ocupó la plaza de Jefe de Área de Conservación y Explotación en la Unidad de Carreteras de Almería, dependiente del Ministerio, cargo que mantuvo hasta su retiro.



Muestra del gusto que tenía por su trabajo fue su prolongación en el servicio activo, jubilándose más allá de la edad que le correspondía.

### **Vicente Luis Dochao Sierra**

#### **Jefe de Negociado Obras y Proyectos en la Dirección General de Infraestructuras - Junta de Extremadura**

Vicente Luis Dochao lleva las carreteras en la sangre. Hijo y sobrino de ingenieros técnicos de obras públicas, acabó haciendo también suya esta profesión. Conoce como pocos de las carreteras de Extremadura y particularmente de las de la provincia de Cáceres en las que ha desarrollado casi toda su actividad profesional como Jefe de Negociado de Obras y Proyectos en la Dirección General de Infraestructuras de Extremadura.

Sus compañeros le consideran una persona entrañable y trabajadora, siempre dispuesta a resolver problemas técnicos gracias a sus conocimientos y experiencia. Afable y dialogante, siempre vio soluciones donde los demás veían problemas.

Su afán por la innovación y la integración ambiental ha sido reconocido con sendos premios. Uno, el Premio VÍA DE LA PLATA, otorgado por la Junta de Extremadura. Otro, el Premio del COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS DE EXTREMADURA, por su trabajo en las "Obras de acondicionamiento de la carretera comarcal 12.

De su labor como proyectista y director de obra, destaca su participación en la ejecución de la Ronda Norte de Cáceres o de la Plataforma Logística del Suroeste Europeo.

### **Jesús Fernández Díaz**

#### **Ertzaina. Policía del País Vasco - Ertzaintza**

Jesús Fernández Díaz es ante todo un innovador. Gracias a su original y eficaz método de trabajo, este Ertzaina ha alcanzado un alto grado de eficiencia en su ámbito de trabajo que es el de la búsqueda de vehículos sustraídos.

Y es que, siguiendo una metodología "propia", que utiliza incluso más allá de su jornada laboral, localiza una gran cantidad de coches robados.

El agente consulta día a día la lista de estos vehículos. Si han sido recuperados analiza su interior para determinar si el delito lo han cometido delincuentes habituales o bandas organizadas, y comprueba si tienen una Alerta Preventiva dentro de los sistemas informáticos de la Ertzaintza.

Una vez recogidos todos los datos realiza un exhaustivo análisis de ellos para poder sacar las conclusiones oportunas, encontrar los vehículos y a los culpables de su robo.

La minuciosidad de su trabajo, la continua observancia de pequeños detalles y la capacidad de análisis son sin duda las características que hacen de este agente un excepcional policía.



**Amador Fernández Escabias**

**Sargento 1º Encargado Jefe de Atestados.**

**Subsector de Tráfico de Guadalajara de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil**

El Sargento 1º Amador Fernández Escabias es experto en reconstrucción de accidentes, destacando en su trabajo por su dedicación, abnegación y por la promoción y defensa de la seguridad vial.

En el Subsector de Tráfico de Guadalajara, donde desempeña sus funciones, es el encargado de los Equipos de Atestados, coordinando todos los servicios de las dos bases existentes en la provincia.

Impulsa, coordina y fiscaliza la investigación de los siniestros viales, realizando, además, el seguimiento de los heridos. Elabora los mapas de riesgo en los que se localizan los puntos de alta siniestralidad y gravedad con el fin de facilitar información a los Destacamentos para orientar los servicios de vigilancia y actuación.

Experto Universitario en Reconstrucción de Siniestros, Amador es autor del trabajo "Prácticas Avanzadas en la Reconstrucción de Siniestros Viales", y es el encargado de impartir las acciones formativas de unidad. Está en contacto permanente con la Fiscal Delegada de Seguridad Vial, coordinando y gestionando la instrucción de diligencias relacionadas con delitos de Seguridad Vial.

**Ángel García Gris**

**Delegado Territorial en Canarias de la Asociación Española de la Carretera**

Ángel García Gris es el Delegado Territorial de la Asociación Española de la Carretera (AEC) en Canarias. En este archipiélago, Ángel lleva más de 10 años manteniendo vivo el debate viario.

Primero, junto al Delegado anterior, José Suárez Megías, y desde hace más de seis años ocupando ese cargo.

En ese tiempo, Ángel García ha fomentado múltiples actividades en las islas. Ha promovido y coordinado los cursos y jornadas que de manera regular organiza la Asociación en el territorio canario. De todas estas actividades, destacan por su repercusión y permanencia en el tiempo los Cursos de Especialización en Carreteras y las Jornadas de Carreteras de Canarias, pero también otros encuentros técnicos dedicados a conservación, auditorías, usuarios vulnerables o carriles-bici.

En la actualidad, y al margen de su relación con la AEC, Ángel García Gris ejerce sus funciones como Jefe de Proyectos y Obras del Cabildo de Gran Canaria, liderando actividades de innovación y sostenibilidad en las Islas, como es el caso de la introducción de las mezclas bituminosas templadas.



### **Víctor Jiménez Domínguez**

**Jefe de Servicio de Gestión y Control de Obras en la Subdirección General de Construcción.  
Ministerio de Fomento**

Durante más de 30 años, Víctor Jiménez Domínguez ha sido el responsable de supervisar las revisiones de precios, las certificaciones finales y las liquidaciones de las obras de la Dirección General de Carreteras.

Su carrera comienza en 1971, cuando ingresa en la Administración General del Estado con destino a la Oficialía Mayor del antiguo Ministerio de Obras Públicas. En 2008 toma posesión de su cargo actual como Jefe de Servicio de Gestión y Control de Obras en la Subdirección General de Construcción.

Durante todo ese tiempo, ha demostrado, ante sus superiores y sus compañeros una gran responsabilidad y rigor en los trabajos que desempeñaba. Su dedicación y profesionalidad le hacen merecedor sin duda de esta Medalla de Honor.

### **Félix López Sánchez**

**Director de Departamento en Mantenimiento de Infraestructuras, SA**

El gusto por el detalle y la búsqueda rigurosa de la mejor solución para cada problema definen el carácter profesional de Félix López Sánchez, actual Director de Departamento en la empresa Mantenimiento de Infraestructuras, SA

Incorporado a la actividad de conservación y explotación en 1993, este Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, formado como Directivo COEX, ha demostrado siempre su minuciosidad y sobre todo el espíritu de servicio tan necesario en la conservación de las carreteras, donde si es importante la ejecución de los trabajos necesarios más lo es su durabilidad y su sostenibilidad.

Con gran capacidad para la colaboración y la transmisión del conocimiento, Félix ha formado a alguno de los mejores jóvenes ingenieros de nuestro país, asegurando así el futuro de una profesión muy necesaria para el funcionamiento de tantas actividades económicas.

### **Miguel Marrero García –Rojo**

**Jefe de Seguridad Vial  
Gobierno de Aragón**

Nuestro siguiente galardonado, Miguel Marrero García –Rojo, actual Jefe de Seguridad Vial de Aragón, mantiene una estrecha relación con la Asociación Española de la Carretera desde hace años.

No en vano, ha sido el responsable económico y administrativo elegido por el Gobierno aragonés para gestionar importantes actuaciones de esta Asociación como la Semana de la Carretera de Zaragoza, en 2006; el Congreso de Gestión de pavimentos en redes autonómicas y provinciales, en esta misma ciudad en 2017; o el Diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial del Gobierno de Aragón 2008-2012. También ha estado involucrado en otros eventos de la AEC como el Vyodeal de 2007, en Huesca; o el de Zaragoza en 2014.



En su trayectoria ha ido alternando su trabajo en el sector privado -como jefe de obra de carreteras y como socio en una empresa constructora- y en el sector público, aquí, como director de obras de carreteras y como responsable de la gestión económica y técnica en la Dirección General de Carreteras del Gobierno de Aragón, puesto que ostenta en la actualidad.

**Jorge Ortiz Pavón**  
**Director de TRABIT**

Y si decíamos de algunos de los galardonados anteriores que la carretera corría por sus venas, del siguiente podríamos decir que es el betún lo que hay adherido a su cuerpo.

Desde el año 1983 en que terminó sus estudios en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, hasta hoy, Jorge Ortiz siempre se ha dedicado a la carretera en su faceta “más negra”, la de las mezclas bituminosas.

Cubren su trayectoria once años en Probisa y 25 en TRABIT, que desde 2004 está integrada en el grupo EUROVIA, al que también pertenece Probisa. Por tanto, su recorrido profesional ha hecho una especie de vuelta a sus orígenes. Entró en prácticas en la Delegación del País Vasco de Probisa y vuelve allí a través de Trabit.

Cuentan, como anécdota, que cuando entró a trabajar a Probisa, tuvo que estudiarse el libro “Pavimentos en Frío” de Juan Antonio Fernández del Campo, ya que todo ingeniero que entraba en la empresa tenía que sabérselo. Y no parecía una mera broma, ya que el mismo Juan Antonio, Presidente de la compañía les examinaba unos meses después de incorporarse.

Desde 2004, Jorge Ortiz es Director General de TRABIT empresa vinculada al mundo de la carretera desde su fundación hace más de 50 años.

**José Enrique Pardo Landrove**  
**Jefe del Servicio de Conservación en la Agencia Gallega de Infraestructuras**

También José Enrique Pardo Landrove, Jefe del Servicio de Conservación de la Agencia Gallega de Infraestructuras, ha colaborado desde el inicio de su vida profesional muy activamente con la Asociación Española de la Carretera en todas las actividades que se le han propuesto.

Ha formado parte del grupo de trabajo de “Seguridad Vial” de la Mesa de Directores Generales de Carreteras desde su creación en 1997.

En los últimos años, su contribución a la elaboración de las “Recomendaciones de sistemas de contención en carreteras de características reducidas” ha sido fundamental para la publicación del documento, que vio la luz el pasado año.

Destaca especialmente su interés por la seguridad vial y la conservación de las carreteras, facetas profesionales que le han llevado a participar en el desarrollo de documentos técnicos y recomendaciones sobre accesos o travesías.

Asimismo, ha participado en la elaboración del Plan de Seguridad Vial de Galicia desde 2006 y hasta su última revisión correspondiente al periodo 2016-2020.



Y cómo no, su larga experiencia y sus grandes conocimientos del sector le han llevado a intervenir en numerosos cursos, seminarios y congresos organizados por la AEC, mostrando siempre una óptima disposición para colaborar como profesor o ponente.

### **José Luis Peña Ruiz**

#### **Director Gerente de la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera**

José Luis Peña Ruiz es un técnico de reconocido prestigio en el ámbito de la carretera a nivel europeo. Licenciado en Ciencias Químicas, compagina en la actualidad su labor de Director Gerente de la Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC) con la de Colaborador Técnico en la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).

Ha sido ponente y coordinador en diversos congresos y jornadas técnicas del sector de la carretera, y pertenece a varios comités de normalización relacionados con el sector de materiales para la construcción viaria.

Experto internacional en el diseño y control de materiales asfálticos, José Luis posee una dilatada experiencia en asistencia técnica a obras de pavimentación (ya sea mezclas en caliente, mezclas en frío, lechadas bituminosas, reciclados en frío o en caliente y un largo etc.), además de demostrar grandes conocimientos en la producción de betunes modificados y emulsiones bituminosas.

### **Fulgencio Sandoval Malumbres**

#### **Subinspector. Jefe del Grupo de Seguridad Vial de la Comisaría de Tudela Policía Foral de Navarra**

La gran capacidad de planificación y coordinación operativa demostrada por el Subinspector Fulgencio Sandoval Malumbres han supuesto un éxito en la reducción de la siniestralidad vial en su área de trabajo.

Este agente de la Policía Foral de Navarra, que es el Jefe del Grupo de Seguridad Vial de la Comisaría de Tudela, es responsable de un equipo altamente profesional que ha contribuido de forma significativa a disminuir el número de accidentes de circulación y de fallecidos en carretera.

Gracias a su empeño y su constancia, se han consolidado en su unidad prácticas sistematizadas para la prevención de accidentes. Sus aportaciones para la mejora de la seguridad de los usuarios de la vía y de sus propios policías han sido un éxito del que se han beneficiado de forma muy especial las carreteras en la Ribera de Navarra.

### **Pedro Tomás Martínez**

#### **Jefe de Área de Gestión de la Movilidad de la Dirección General de Tráfico**

Desde que ingresó en la DGT hasta hoy, Pedro Tomás Martínez, Jefe de Área de Gestión de la Movilidad de este organismo, ha liderado y promovido programas de seguridad vial, gestión del tráfico, sistemas inteligentes del transporte, y movilidad autónoma y conectada.





Como experto en temas de seguridad en carretera, colabora con otras Administraciones en la propuesta e implantación de proyectos de mejora de las vías, proyectos en los que busca, a través de la constante innovación, respuesta a los riesgos de los distintos usuarios, en especial a los vulnerables.

Además, Pedro Tomás representa a la DGT en los principales grupos nacionales e internacionales en materia de tráfico.

### **Cristóbal Velázquez Mateos**

#### **Agente del Subsector de Tráfico de las Islas Baleares - Atestados**

#### **Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil**

Aunque la entrega de las Medallas de la Asociación son sin duda un motivo de alegría para aquellos que la reciben, también es cierto que cada año vivimos momentos de emoción y tristeza cuando estos galardones los recibe alguien que ya no está con nosotros.

Es el caso del agente de la Guardia Civil de Tráfico de las islas Baleares **Cristóbal Velázquez Mateos, que** falleció de muerte súbita el pasado 8 de marzo cuando se encontraba prestando servicio en el equipo atestados al que estaba destinado.

En el tiempo que estuvo en la citada Unidad, demostró un alto grado de responsabilidad y profesionalidad. Cristóbal ponía su experiencia y laboriosidad al servicio de la causa, elaborando los atestados e informes que instruía para su entrega a las Autoridades Judiciales con la máxima diligencia, siendo su labor elaborada y cuidada, para su pronta resolución.

En sus relaciones personales, este agente sobresalía por su grado de compañerismo. Era apreciado y querido por los que trabajaban con él, y estaba muy considerado por sus superiores, siendo un ejemplo para todos los miembros de la Unidad.

Su alto grado de abnegación, sacrificio, preparación profesional, entrega al servicio y constante ayuda al ciudadano le hacen sin duda merecedor de este galardón.

Más aún por su especial trabajo en favor de la Seguridad Vial.



## **MEDALLAS DE HONOR CON MENCIÓN ESPECIAL**

**Javier Aguirre Heriz**

**Presidente - CEO España & Portugal de Kapsch Trafficcom Transportation**

Además de una brillante trayectoria en el campo de los Sistemas Inteligentes de Transporte y la gestión del tráfico, tanto a nivel nacional como internacional, que le hace merecedor de la Medalla de Honor de la Carretera, Javier Aguirre Heriz es un profesional comprometido con los valores del sector viario como colectivo, con una gran sensibilidad respecto a todas las iniciativas que ponen el foco en los ciudadanos y en su derecho a una movilidad segura, eficiente y respetuosa con el entorno.

Asimismo, desde su responsabilidad al frente de la compañía Kapsch, Javier Aguirre ha abanderado una apuesta rotunda por poner en la agenda técnica, política y social a la Carretera y el transporte que se realiza sobre la misma, implicándose activamente en iniciativas como el tink-tank de la Asociación, AECLab, y colaborando en la difusión y transferencia de conocimientos y tecnología.

Javier Aguirre es Vicepresidente de la Asociación Española de la Carretera desde el año 2015, ostentando, por lo tanto, este cargo durante la totalidad de la legislatura actual. En el seno de nuestro Consejo Directivo, representa a la Asociación Patronal de Empresas de Tráfico, PEMTRA, de la que la AEC fue miembro fundador, ejerciendo además las labores de Secretaría hasta el año 2016.

**María del Mar Colás Victoria**

**Responsable de Gestión y Desarrollo de Producto de CEPSA Comercial Petróleo**

Mujer de reconocido prestigio en el sector de la carretera en España, especialmente en lo relacionado con las emulsiones bituminosas, M<sup>a</sup> del Mar Colás Victoria ha llegado a convertirse en una referencia internacional en este campo, donde destaca su labor en defensa de las técnicas en frío en la construcción y mantenimiento de carreteras.

Colabora activamente en diferentes asociaciones del sector, como la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas, ATEB, donde ejerce como directora técnica y miembro de la junta directiva; o la Asociación Mundial de Emulsiones (IBEF). También participa habitualmente, con gran éxito, en numerosas ponencias y comunicaciones en foros del sector.

**Rosario Cornejo Arribas**

**Directora Técnica de la Dirección General de Carreteras**

**Ministerio de Fomento**

El nombre de Rosario Cornejo está ligado al de la Asociación Española de la Carretera desde hace más de una década, prácticamente desde que Rosario accede a la Subdirección General de Conservación del Ministerio de Fomento poco tiempo después de ingresar en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.



Durante al menos dos legislaturas, representó en el Consejo Directivo de la Asociación al Ministerio de Fomento, demostrando una gran implicación y participación en la vida asociativa y en la marcha de la Asociación. Rosario es una convencida de la necesidad de la conservación y ha mantenido siempre una actitud crítica contra los presupuestos insuficientes en esta materia.

Actualmente, tras su nombramiento como Directora Técnica de la Dirección General de Carreteras, Rosario Cornejo ha propiciado un mayor acercamiento entre ambas instituciones. Un acercamiento que ha materializado también, en su condición de Presidenta de la Asociación Técnica de Carreteras, entre la AEC y la ATC, y que se concreta en la próxima celebración de la trigésima edición de la Semana de la Carretera, en la que la ATC colabora por vez primera.

### **Julián González Cid**

**Subdirector General de Administración y Gestión Financiera de la Dirección General de Organización e Inspección  
Ministerio de Fomento**

Ha sido responsable de la elaboración de la propuesta del anteproyecto de presupuestos y de la gestión y tramitación de los créditos y gastos asignados a la Dirección General de Carreteras. También ha gestionado asuntos relativos a contrataciones, adquisiciones y expropiaciones, además de convenios y protocolos en los que participase la mencionada Dirección General.

Podemos afirmar, sin temor a equivocarnos, que Julián González Cid ha tenido en sus manos importantes y complejas responsabilidades en su condición de Subdirector General de Coordinación y Gestión Administrativa en el área de Carreteras del Ministerio de Fomento. Unas responsabilidades que actualmente desempeña en la Dirección General de Organización e Inspección de la Subsecretaría de Fomento, donde ejerce como Subdirector General de Administración y Gestión Financiera.

Licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid, Julián es un profesional con una vasta formación, experto en el espinoso campo de la contratación pública y el procedimiento administrativo. Esa materia que tanta importancia tiene en nuestro sector y que, seamos sinceros, tan poca simpatías despierta.

Julián González Cid ha publicado numerosos artículos y ha impartido decenas de charlas y conferencias en el marco de distintos cursos de formación.

Pero, por encima de todo su bagaje profesional, Julián es una gran persona, cercana, resolutiva y de trato exquisito. Quienes le conocemos, podemos dar fe de ello.

### **Jaime Halcón Villavicencio**

**Director de Asfaltos de REPSOL Lubricantes y Especialidades**

Jaime Halcón ha estado vinculado profesionalmente al sector de la carretera en dos etapas de su vida profesional en Repsol. De 2004 a 2008, como Subdirector Comercial de Asfaltos, y desde 2016 a la actualidad como Director de Asfaltos.



Durante estos períodos, Jaime ha destacado por su contribución al conocimiento del estado de la conservación de nuestras carreteras, por su apuesta decisiva por el modelo de asociacionismo como vehículo de desarrollo sectorial, por su empeño en la focalización de la innovación en la sostenibilidad de los firmes de carreteras, y sobre todo, por su liderazgo para elevar los estándares de seguridad en el sector de la pavimentación asfáltica.

Las personas que han trabajado con él, destacan su excelencia personal en el trato, su capacidad para desarrollar personas y detectar talento, y su visión de futuro. Jaime Halcón es una persona muy valorada en el sector, buscando siempre modelos de relación "win to win" con todos los agentes que intervienen en el mismo, destacando en él sus altos valores personales, éticos, que caracterizan su excelente gestión.

### **Miguel Núñez Fernández**

**Subdirector de Planificación, Proyectos y Construcción de Carreteras**

**Dirección General de Carreteras e Infraestructuras**

**Comunidad de Madrid**

Miguel Núñez lleva más de diez años trabajando en la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid. Ha pasado por distintos departamentos, como Planificación y Conservación, en los que se mantiene ahora como Subdirector, y desde los que ha coordinado la planificación de nuevas infraestructuras, los proyectos y las obras de construcción.

Todo ello le ha permitido desarrollar una visión global de lo que es el sector.

Recientemente, Miguel ha sido uno de los impulsores de una nueva modalidad de licitación de contratos para la mejora de firmes y estructuras, que ha servido de impulso para optimizar la inversión en conservación de carreteras, permitiendo una mayor agilidad en los procedimientos. Y todo ello, con un claro beneficio para el conjunto del sector, la seguridad vial y, en definitiva, el usuario de las vías.

Doctor Ingeniero de Caminos, Miguel Núñez imparte clases en esta Escuela, contribuyendo a difundir sus amplios conocimientos entre los futuros ingenieros, a quienes insufla entusiasmo, optimismo y búsqueda de la excelencia.

La Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial que hoy se le entrega viene a reconocer su calidad profesional y su plena dedicación a las carreteras, siendo una persona muy querida y apreciada por todos sus compañeros.

### **Pedro C. Rodríguez Armenteros**

**Jefe de la Demarcación Carreteras de Andalucía Occidental del Ministerio de Fomento**

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la universidad de Cantabria, Pedro Rodríguez Armenteros se inicia en la construcción de carreteras dentro de la empresa privada, donde ejerce durante cinco años, pasando a continuación a desarrollar funciones en la administración autonómica de carreteras de la Junta de Andalucía en Jaén.



Tras ganar las oposiciones al Cuerpo de Ingenieros de Caminos del Estado, desarrolla trabajos en Sevilla y Córdoba con la Junta de Andalucía y el Ministerio de Fomento indistintamente, llegando a convertirse en el máximo responsable de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental en una etapa, y en Director General de Carreteras de la Junta de Andalucía, en otra.

Profesional donde los haya, con una dedicación por encima de lo exigible, este jiennense, enamorado de su tierra, se caracteriza no solo por su eficacia, su experiencia y su capacidad técnica, sino, especialmente, por su liderazgo, su generosidad y su buen hacer desde el punto de vista humano.

### **Fidel Sáenz de Ormijana** **Director Técnico de Ferroviario Agromán**

Haber contribuido extraordinariamente, como Director de Proyecto, a la construcción de distintas autovías y autopistas en España, como la Autopista Costa del Sol, la M-45, la Ocaña-La Roda o la R-4, en Agromán primero, desde el año 1989, y en el Grupo Ferroviario desde el año 1994 es uno de los muchos méritos que acumula en su haber Fidel Sáenz de Ormijana.

Dentro del Grupo Ferroviario, queremos resaltar su especial contribución a la internacionalización de la ingeniería española de diseño y construcción de carreteras, participando tanto en el diseño para concursos internacionales, como en el diseño final y construcción de las obras adjudicadas al grupo en países como Estados Unidos, Canadá, Australia, Reino Unido, Portugal, Polonia, Eslovaquia, Omán, Arabia Saudí, Colombia y Chile.

Actualmente es el Director Técnico de Ferroviario Agromán, y se ocupa de supervisar todos los proyectos viarios que el Grupo constructor español tiene en todo su ámbito de actuación.

Mención especial merece el hecho de que, desde su nombramiento como Director Técnico de Ferroviario Agromán, Fidel Sáenz de Ormijana ha apoyado decididamente la participación de la empresa en las actividades de la Asociación Española de la Carretera a través de su representación en el Comité Ejecutivo, el Consejo Directivo y distintos comités de trabajo. Asimismo, ha promovido y facilitado la participación de los expertos de la compañía en los comités de normalización en que la AEC está involucrada.

### **Antonio Sarrión López** **Presidente del Consejo de Construcciones Sarrión, SL**

Antonio Sarrión nace en Villarrobledo (Albacete) el 21 de junio de 1934. Con muy corta edad, comienza a trabajar en obras de la zona. Junto con su hermano Guzmán crea una empresa y da sus primeros pasos como contratista en las provincias de Cuenca y Ciudad Real.

Ya en 1970 funda Construcciones Sarrión, que sería el embrión de un gran grupo empresarial que ha seguido creciendo hasta nuestros días gracias al tesón, al trabajo y al buen hacer de este emprendedor.

En ese mismo año constituye Hermanos Sarrión y pone en marcha la primera estación de servicio de combustibles de Requena, junto a la N-III.



Sin duda, entre los grandes hitos de su carretera está el haber fundado, en 1998, junto con otras 17 empresas, **la Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI)**, proponiendo para presidirla a su gran amigo Jaime Lamo De Espinosa.

En la actualidad, Antonio Sarrión López sigue al frente del Consejo de Construcciones SARRIÓN, una compañía líder en Castilla-La Mancha, moderna y competitiva, que combina experiencia, dinamismo y profesionalidad, con más de 60 millones de euros en recursos propios.

Tecnología, experiencia y calidad, son los tres valores estratégicos que definen el proyecto empresarial de Sarrión, a los que se han unido el compromiso con el Bienestar Social, el Medio Ambiente y el Desarrollo Sostenible como eje principal de la actividad de la compañía.

**José Manuel Vassallo Magro**  
**Catedrático de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos**  
**Universidad Politécnica de Madrid**

Es uno de los más reputados expertos españoles en materia de financiación de carreteras. Su primer trabajo destacado fue su Tesis Doctoral, titulada "Criterio de selección de nuevos sistemas de gestión y financiación de la conservación de carreteras".

Desde hace veinte años, José Manuel Vassallo Magro viene interviniendo, directa o indirectamente, en todos los desarrollos de colaboración público-privada que ha habido en España en materia de carreteras y, asimismo, en bastantes de los que han contado con participación española en América Latina.

Sus investigaciones en este campo son un referente internacional, habiendo sido citadas incluso por el Premio Nobel de Economía Paul Krugman.

Colabora habitualmente, además, con entidades privadas y con distintos organismos multilaterales: Banco Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo y Banco de Desarrollo de América Latina.

Y es miembro del Consejo Asesor del Ministerio de Fomento desde su creación en el año 2015.

Ni qué decir tiene que la trayectoria de José Manuel Vassallo se ha caracterizado también por una relación estrecha con la Asociación Española de la Carretera, a la que ha aportado sus conocimientos a través de la participación en conferencias y la publicación de artículos en la Revista *Carreteras*.

Persona afable, de buen talante y de exquisita rigurosidad técnica y moral, José Manuel Vassallo es ese experto incontestable que toda entidad que se precie no puede dejar de incorporar a sus créditos y referencias.