



El peaje de La Roca, en Barcelona. ALBERT GEA

TRÁFICO

La DGT vaticina peajes por usar las carreteras

PÚBLICO
MADRID

— El subdirector de Tráfico, Federico Fernández, aseguró ayer que “no cabe hacer muchas más carreteras” en España y que “los tiros del futuro” en la gestión, el mantenimiento y la mejora de la red vial van, como en otros países de la Unión Europea, por cobrar a los conductores por su uso.

Tras inaugurar unas jornadas técnicas sobre las tecnologías para la óptima gestión del tráfico organizadas por la Asociación Nacional de la Carretera, Fernández señaló que “construir, mantener y explotar las carreteras no es algo gratuito; lo pagan todos los españoles”. “La decisión que tienen que tomar los políticos

ahora es si el coste del mantenimiento lo pagan todos los ciudadanos o sólo los que usen las carreteras. Y la pista es que va por ahí”, añadió.

Además, el subdirector ha recordado que en otros países europeos como Inglaterra, Portugal, Francia o Alemania, ya cobran a los conductores por emplear su red viaria “no sólo con el fin de contribuir al mantenimiento y mejora de las carreteras, sino también como herramienta para gestionar la movilidad”.

Fernández recordó también que la decisión del Ejecutivo portugués de cobrar en tres autopistas ha conseguido disminuir entre un 26 y un 46% el tráfico en esas vías. *