



Desde hoy, martes 26 de octubre, y hasta el próximo viernes 29

Palma de Mallorca se convierte en la capital del debate viario nacional

Expertos de toda España analizan la integración de carretera y entorno, desarrollo económico y sostenibilidad medioambiental

La XXV Semana de la Carretera está organizada por la Asociación Española de la Carretera, con el patrocinio de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge y Transports del Govern de Les Illes Balears, el Consell de Mallorca y el Ajuntament de Palma

Palma de Mallorca, martes 26 de octubre de 2004.- Según el Instituto Nacional de Estadística, la economía española está creciendo al ritmo del 2,6% en el segundo semestre del presente año. En 2003, nuestro Producto Interior Bruto aumentó un 2,4%, cuatro décimas más que el ejercicio anterior. Ese año, 2002, y citando datos del Ministerio de Fomento, se transportaron por cada kilómetro de las carreteras españolas cerca de 388.000 millones de viajeros y algo más de 342.000 millones de toneladas de mercancías, con un incremento respecto a 2001, en cada caso, del 7% y el 6%.

Estas cifras ponen de manifiesto que el crecimiento económico va acompañado de un desarrollo similar, incluso superior, del transporte. Y es que la sociedad, en la medida que mejora su nivel y calidad de vida, demanda mayores cotas de movilidad.

Pero en la otra cara de la moneda se hallan los efectos negativos que ocasiona el transporte y que tienen una incidencia directa sobre la sostenibilidad del sistema, tales como la congestión del tráfico, la emisión de productos contaminantes atmosféricos, la emisión de gases de efecto invernadero, el impacto de las obras en el territorio, el ruido o los accidentes.

¿Puede haber desarrollo económico sin menoscabo de la calidad ambiental? ¿Puede llegar el transporte a ser sostenible? ¿Existen tecnologías que permiten construir y mantener un sistema de transportes respetuoso con el entorno? La respuesta a todo ello es positiva, y la clave reside en la integración. “Hay que integrar las redes de transporte en el territorio, hay que integrar los desarrollos urbanos y las necesidades de transporte, hay que imponer al desarrollo territorial límites ambientales y hay que diseñar todo desarrollo desde la óptica de la minimización de externalidades y de proporcionar el máximo nivel de calidad de vida”, afirma Andrés Monzón, Catedrático de Transportes de la Universidad Politécnica de Madrid.

Cómo conseguirlo es lo que se han propuesto estudiar y debatir los cerca de 500 expertos del sector viario español que se van a dar cita desde hoy, 26 de octubre, y hasta el próximo viernes 29 en torno a la XXV Semana de la Carretera, VI Encuentro Nacional de la Carretera, un Congreso en el que Monzón actúa como Ponente General, y en el que van a intervenir también especialistas de otros países para dar a conocer sus experiencias y desarrollos en esta materia.

Planificar infraestructuras para un desarrollo sostenible, carreteras y equidad territorial, carreteras e integración regional, proyecto y construcción de obras lineales en zonas sensibles, materiales y obras de fábrica, integración paisajística y ambiental, la carretera como servicio al ciudadano, turismo y carretera, y la seguridad vial como elemento clave de toda actuación: amplitud del problema y estrategias. Estos son los grandes temas que van a centrar la atención del debate, estructurado en torno a nueve sesiones de trabajo en las que se van a presentar 23 ponencias. Tres mesas redondas sobre “Planificación sostenible de redes viarias”, “Construir sin alterar la calidad ambiental” y “La carretera al servicio de la sociedad”, y una visita técnica, ofrecerán una perspectiva práctica del problema y sus posibles soluciones.

La visión internacional viene de la mano del Profesor de la Universidad de Texas y Austin Michael Walton, que pronunció en la tarde de ayer, lunes 25 de octubre, una “Lección Magistral”. Y vendrá también de la de Carl Bélanguer, representante del Ministerio de Transportes de Quebec, en Canadá, quien disertará sobre las experiencias en materia de seguridad vial e impacto ambiental desarrolladas en su país el próximo jueves, día 28.

Mirada atenta a las Islas Baleares

La mayor riqueza con la que cuenta el archipiélago balear es su entorno natural. La superficie protegida de las islas supera el 40% de su territorio. Mallorca reúne un total de 49 áreas naturales de especial protección, 19 Menorca y 17 Ibiza y Formentera. Seis de estos espacios cuentan con un régimen de protección especial: El Parque Nacional de Cabrera, la Reserva Natural de Ses Salines de Ibiza y Formentera, y los Parques naturales de s'Albufera, Mondragó, sa Dragonera y s'Albufera des Grau.

El alto valor ecológico de las Islas Baleares las convierten en escenario perfecto para abordar un debate que pretende definir las pautas necesarias para llegar a “Una red de transporte sostenible”, un concepto que, sea como fuere, y dadas sus especiales características territoriales y medioambientales, ha estado siempre muy presente en las políticas de transporte desarrolladas en el archipiélago.

La red de carreteras balear se extiende a lo largo de 1.410 kilómetros, de los cuales sólo 57 son de autovía y 16 de carreteras de doble calzada. El resto son vías de un solo carril por sentido, y, en muchas ocasiones, de calzadas estrechas y sinuosas. En 2002, y según datos del Ministerio de Fomento, circularon por cada kilómetro de estas carreteras cerca de 5.600 millones de vehículos (un 6% eran pesados) y se transportaron 488 millones de toneladas de mercancías.

Ofrecer soluciones concretas a los problemas de transporte y movilidad en las Islas Baleares, que combinen eficacia económica y respeto medioambiental, son los objetivos del Plan Director Sectorial de Transportes del Govern, cuyas claves serán presentadas en el marco de la XXV Semana de la Carretera por la Consejera de Obras Públicas, Vivienda y Transportes, Margarita Cabrer.

Pero este VI Encuentro Nacional de la Carretera dedicará además un tiempo importante a conocer y evaluar aspectos concretos de la realidad viaria insular. El paseo marítimo de Palma, el desdoblamiento de la carretera de Palma a Manacor o la reforma del puente y la carretera de Llubí son algunas de las actuaciones sobre las que se hablará esta Semana.

Cumbre de Directores Generales de Carreteras

La XXV Semana de la Carretera va a servir, asimismo, de marco para la celebración de una nueva reunión de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, un organismo creado en 1997 y coordinado por la Asociación Española de la Carretera que congrega periódicamente a los máximos responsables de la gestión viaria autonómica.

Su objetivo no es otro que coordinar políticas y desarrollar iniciativas conjuntas que redunden en beneficio de los usuarios de las infraestructuras viarias y, por extensión, de todos los ciudadanos.

La cita será el jueves, 28 de octubre.

Historia de un congreso

Con 25º Ediciones y 41 años a sus espaldas, la Semana de la Carretera es uno de los congresos más importantes de cuantos en materia de carreteras se celebran en nuestro país. Organizada por la Asociación de la Carretera, tiene lugar cada dos años en distintas ciudades de la geografía española, manteniendo presente en todo momento el objetivo de crear un foro de diálogo entre las administraciones y el sector privado en el que se puedan debatir los temas más relevantes relacionados con la planificación, financiación, diseño, construcción, gestión, normativa, explotación y mantenimiento de carreteras, sin olvidar dos de los aspectos más importantes a los que la Asociación Española de la Carretera dedica su mayor esfuerzo: la seguridad vial y el medio ambiente.

En esta ocasión, la Semana de la Carretera llega a las Islas Baleares gracias al patrocinio de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge y Transports del Govern de Les Illes Balears, el Consell de Mallorca y el Ajuntament de Palma. Las tres administraciones no han dudado en apoyar la iniciativa de la Asociación Española de la Carretera, conscientes de la trascendencia que la celebración de este congreso tiene para el archipiélago y para el conjunto del país. Porque "Una red de transporte sostenible" es posible en Baleares y en España.



Para más información:

Marta Rodrigo / Susana Rubio
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Tf. 91 577 99 72 – 637 51 04 05 – 673 43 23 81
mrodrigo@aecarretera.com / srubio@aecarretera.com