

PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS *Juan Antonio Fernández del Campo*

Una investigación desarrollada en el Laboratorio de Caminos de la Politécnica de Catalunya por un equipo de expertos internacionales, ganadora de esta primera edición

Fallado el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



- El Jurado ha valorado la calidad técnica y los aspectos innovadores del proyecto, así como el carácter internacional del equipo que se ha alzado con el galardón.
- Un trabajo colombiano recibe una Mención Especial del Jurado.
- Contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la investigación en lengua castellana, es el principal objetivo de este Premio, creado por la Asociación Española de la Carretera y dotado con 12.000 euros.
- El acto de entrega se celebrará el próximo 29 de noviembre.

Madrid, martes 24 de octubre de 2006.-

El trabajo titulado ***Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción*** ha sido el ganador de la primera edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, un certamen convocado por la Asociación Española de la Carretera (AEC).

El Jurado de este premio -presidido por José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento- se reunió el pasado 14 de septiembre en Madrid y decidió por unanimidad otorgar el galardón a este estudio, del que son autores Félix Edmundo Pérez Jiménez, Rodrigo Miró Recasens, Adriana Haydée Martínez, Jesús Alonso Mota, Jorge Cepeda Aldape y Margarita Rodríguez Cambeiro, integrantes del equipo de investigación del Laboratorio de Caminos del Departamento de Infraestructuras del Transporte y del

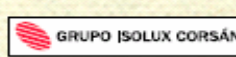
CON EL PATROCINIO DE



LA COLABORACIÓN INSTITUCIONAL DE



Y LA COLABORACIÓN EMPRESARIAL DE



PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS *Juan Antonio Fernández del Campo*

Territorio de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Catalunya.

En el diseño del espesor y los materiales de las distintas capas que componen las mezclas bituminosas intervienen, fundamentalmente, el volumen y tipo de tráfico que transitará por la carretera. O, lo que es lo mismo, de la carga que habrá de soportar el pavimento. La investigación dirigida por el Catedrático Félix Edmundo Pérez trata de ofrecer “una visión más clara del proceso de fatiga de las mezclas bituminosas, definiendo las características mecánicas que gobiernan en este fenómeno”, en palabras de los autores.



El comportamiento del pavimento puede ensayarse en pistas en las que se reproducen situaciones reales de tráfico, o en laboratorio, mediante pruebas mucho más sencillas y de menor coste. La novedad del trabajo que ha sido distinguido con el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo* reside en que desarrolla un nuevo procedimiento de ensayo mediante probeta que permite obtener con gran precisión la Ley de Fatiga de una mezcla –es decir, la fatiga acumulada por la mezcla bituminosa a lo largo de su vida debido a las cargas que soporta- a partir de su curva de rotura –esto es, el momento en que finaliza la vida útil del pavimento-.

El conocimiento más preciso de estos parámetros colaborará en la definición con mayor exactitud del espesor de las capas del firme, con el consiguiente ahorro de costes que ello puede representar en las obras de construcción y conservación de carreteras.

Todos estos aspectos innovadores convierten ***Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción*** en una investigación pionera en el campo viario, pero además, los miembros del Jurado de este Premio han destacado el carácter internacional del equipo investigador, como demuestra el hecho de que sus integrantes procedan de universidades de España, México y Argentina.

Por otro lado, el Jurado ha otorgado también una Mención Especial al trabajo titulado ***Síntesis de la investigación colombiana sobre caracterización de mezclas asfálticas utilizando desechos plásticos***, del que son autores Fredy Alberto Reyes Lizcano (grupo de investigación CECATA. Universidad Javeriana – Bogotá, Colombia) y Ana Sofía Figueroa Infante (grupo de investigación INDETEC. Universidad de La Salle – Bogotá, Colombia).

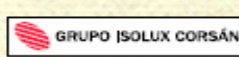
CON EL PATROCINIO DE



LA COLABORACIÓN INSTITUCIONAL DE



Y LA COLABORACIÓN EMPRESARIAL DE



PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS *Juan Antonio Fernández del Campo*

El Premio

El 26 de abril de 2004 fallecía Juan Antonio Fernández del Campo, quien por aquel entonces ocupaba el cargo de Presidente de ITS España tras haber sido Presidente de la Asociación Española de la Carretera entre 1991 y 2000. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Fernández del Campo abordó su actividad profesional desde una amplia perspectiva, combinando con rigor sus condiciones de empresario y docente, y desarrollando también una prolija labor funcional en el campo de la investigación aplicada. En suma, fueron más de cuarenta años de ejercicio profesional que le permitieron gozar de un gran prestigio nacional e internacional, muy especialmente en los países del entorno iberoamericano. Todo ello contribuyó a que, poco después de su repentino fallecimiento, el sector viario español solicitara de forma unánime un reconocimiento público y notorio de su ejemplar trayectoria.

Ésta fue la principal razón que llevó a la Asociación Española de la Carretera a convocar el 30 de noviembre de 2005 la "1ª Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*". Se daba así carta de naturaleza a un certamen internacional que nacía con el firme propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, a través de la realización de estudios e investigaciones en materia de carreteras desde variadas perspectivas científicas, coadyuvando a convertir la lengua castellana en idioma preferente de investigación internacional en materia viaria.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de **Caja Caminos, CEPSA-Proas y Repsol YPF**, la colaboración institucional de la **Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid**, y la colaboración empresarial de **Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL, Rus y Sacyr**.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica que se establece en las bases: 12.000 euros para el proyecto ganador.

La ceremonia de entrega de la Primera Edición de este Premio tendrá lugar en Madrid el próximo día **29 de noviembre**.



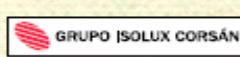
CON EL PATROCINIO DE



LA COLABORACIÓN INSTITUCIONAL DE



Y LA COLABORACIÓN EMPRESARIAL DE



PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS *Juan Antonio Fernández del Campo*

EQUIPO DE INVESTIGACIÓN GANADOR

Félix Edmundo Pérez Jiménez

Catedrático de Caminos. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Rodrigo Miró Recasens

Profesor Titular de Caminos. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Adriana Haydée Martínez

Profesora Titular de Caminos. Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Jesús Alonso Mota

Profesor de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Autónoma de Querétaro (México). Doctorando en el Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Margarita Rodríguez Cambeiro

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Lausanne (Suiza). Doctorando en el Departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio. ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Catalunya.

Jorge Cepeda Aldape

Doctor de la Universidad de Monterrey (México).



MIEMBROS DEL JURADO

Presidente

José Luis Elvira Muñoz

Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento

Vocales (relacionados alfabéticamente)

Jorge O. Agnusdei

Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina. Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos el Asfalto

Óscar de Buen Richkarday

Jefe de la Unidad de Autopistas de Cuota de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México

César Cañedo-Argüelles Torrejón

Presidente de Prointec, S.A.

Rafael Izquierdo de Bartolomé

Profesor Emérito de la Universidad Politécnica de Madrid

José M^a Morera Bosch

Consejero Delegado de Iberpistas, S.A.C.E y Director Regional de las Autopistas Centro-Norte del Grupo Abertis

Secretario

Aniceto Zaragoza Ramírez

Consejero de la Asociación Española de la Carretera

Para más información:

Marta Rodrigo / Soraya San José

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Tf. 91 577 99 72 - mrodrigo@aecarretera.com - soraya@aecarretera.com

CON EL PATROCINIO DE



LA COLABORACIÓN INSTITUCIONAL DE



Y LA COLABORACIÓN EMPRESARIAL DE

DRAGADOS

