

En verano, el riesgo de morir en carretera es mayor en fin de semana que durante una ‘operación salida’

- *Una de cada 5^(*) muertes por accidente de tráfico se produce en julio o agosto a pesar del incremento de la vigilancia en estos meses*
- *En julio de 2006 se han producido en carretera 11 muertes diarias en fin de semana, frente a las 5,5 al día ocurridas en las fechas clave de inicio o retorno de vacaciones.*
- *La red convencional sigue siendo la que presenta mayor siniestralidad, aunque experimenta sustanciales mejoras en 2005*

El comienzo de las vacaciones masivas de los españoles, es decir, el inicio de los meses de julio y, sobre todo, agosto, va siempre acompañado de una gran campaña mediática sobre el problema de los accidentes de tráfico.

Las ‘operaciones salida o retorno’ movilizan los recursos económicos y humanos de la administración para reducir el número de siniestros y la gravedad de los mismos. El control en las carreteras se multiplica: se instalan nuevos radares, fijos o móviles; se incrementa el número de agentes de la Guardia Civil en las vías; y se intensifican las campañas para fomentar el uso del cinturón y el casco o contra el consumo de alcohol o la velocidad inadecuada.

^(*) Todas las cifras aportadas en este documento se refieren a muertes a las 24 horas.

Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), los meses de julio y agosto siguen siendo los de mayor accidentalidad viaria. En 2005, una de cada 5 muertes ocurridas por accidente de tráfico se produjo en ese periodo (*), y la misma proporción se observa en cuanto al número de accidentes mortales. De las 3.329 muertes en carretera del pasado año, 666 se produjeron en julio y agosto (342 y 324 respectivamente, muy por encima de la media que fue de 277,4 fallecidos al mes).

A pesar de todo, el descenso del número de fallecidos durante el pasado año fue bastante generalizado. Bajó todos los meses excepto en febrero, marzo y septiembre, y los mayores logros se consiguieron en octubre (-18,7%), junio (-12,2%) y agosto (-9,0%).

En 2006 se repite el esquema y a pesar de los resultados positivos de la puesta en marcha del permiso por puntos, el mes de julio vuelve a ser el de mayor siniestralidad en lo que va del año, con 244 accidentes mortales (un 18 por ciento menos que en julio del año pasado).

También se reducen las diferencias con respecto a los otros meses y a la media de lo que va de año, que ha sido de 226 siniestros con víctimas mortales.

En cualquier caso, según revelan las estadísticas, las probabilidades de morir en un accidente de tráfico durante un fin de semana de julio o agosto son bastante mayores que durante las *temidas* operaciones salida/retorno.

En julio de 2006 se han producido casi 11 muertes diarias en los fines de semana, frente a las 5,5 al día que han tenido lugar en las fechas clave de inicio o retorno de las vacaciones –probablemente debido a la fortísima influencia del nuevo sistema por puntos-.

Los años 2004 y 2005 presentan balances similares. Concretamente en julio de 2004 la diferencia entre una cifra y otra fue de 3,6 muertes más de media diaria durante los sábados y domingos, y de 1,35 en agosto.

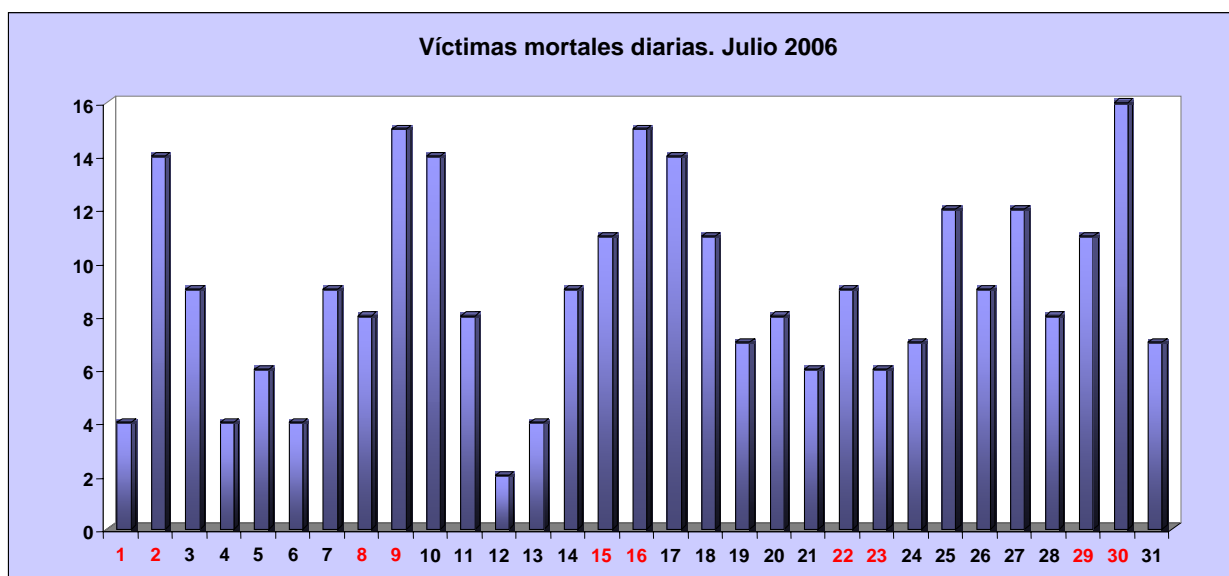
En julio de 2005 se produjeron como consecuencia de accidentes de tráfico una media diaria de 13,6 muertes durante los días de operaciones especiales. En los fines de semana de ese mismo mes fallecieron en carretera 14,2 personas al día. Aún mayor es la diferencia experimentada en agosto de ese año, con 11,5 muertes durante los días de operación salida o retorno frente a las 13,88 diarias en los fines de semana.

Entre las causas del incremento de accidentes mortales los fines de semana de verano, algunos expertos señalan la disminución de atención por parte del conductor una vez que llega al destino vacacional, el elevado número de recorridos cortos que se realizan en estas fechas, y el que éstos se realicen fundamentalmente por carreteras secundarias.

Las carreteras con más accidentes

Según datos de la DGT, las carreteras convencionales siguen siendo las que presentan mayor número de víctimas mortales, si bien en 2005 esta cifra ha descendido un 6,8% respecto del año anterior y un 18,7% respecto de 2003. Por el contrario, en las autovías se ha producido un incremento en la cifra de fallecidos del 6,2%, representando este tipo de vía el 16,8% del total de muertos.

La red convencional en España, es decir, las carreteras de un solo carril por sentido, suma más de 150.000 kilómetros de vías. En ellas se produjeron el pasado año 2.164 accidentes de tráfico mortales de los 2.875 que se contabilizaron en el total de la red.




Fuente: DGT.

(En rojo, sábados y domingos)

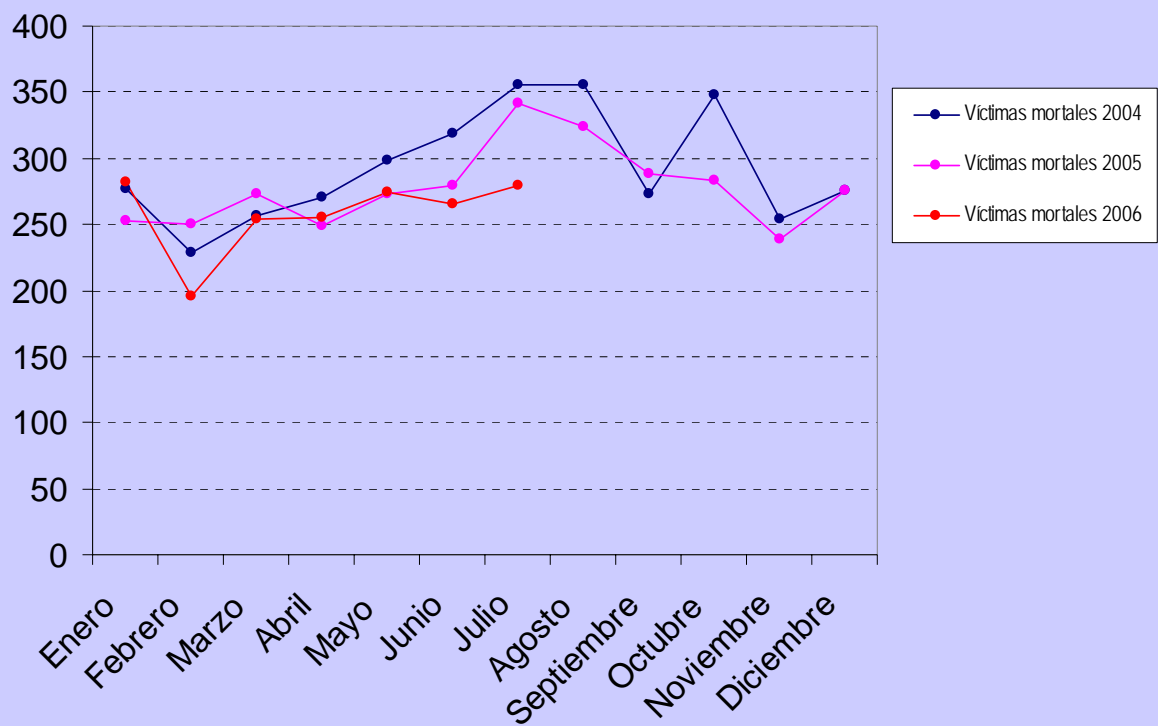
	2004		2005		2006	
	JULIO	AGOSTO	JULIO	AGOSTO	JULIO	AGOSTO
Día 1	14	21	14	13	4	5
Día 2	9	14	10	8	14	5
Día 3	13	14	10	9	9	10
Día 4	17	11	10	5	4	8
Día 5	9	11	8	9	6	9
Día 6	14	8	10	20	4	14
Día 7	6	21	14	23	9	3
Día 8	14	14	14	10	8	
Día 9	11	5	24	9	15	
Día 10	10	9	10	12	14	
Día 11	27	20	5	10	8	
Día 12	5	8	4	10	2	
Día 13	15	6	9	16	4	
Día 14	4	22	8	9	9	
Día 15	4	5	17	17	11	
Día 16	12	12	18	14	15	
Día 17	8	20	11	9	14	
Día 18	23	4	9	11	11	
Día 19	15	14	5	5	7	
Día 20	7	10	14	12	8	
Día 21	10	11	16	5	6	
Día 22	6	5	8	7	9	
Día 23	12	13	15	4	6	
Día 24	13	10	17	4	7	
Día 25	8	8	8	6	12	
Día 26	11	4	5	7	9	
Día 27	10	19	3	16	12	
Día 28	21	15	15	10	8	
Día 29	10	11	4	10	11	
Día 30	11	7	16	15	16	
Día 31	6	4	11	10	7	
TOTAL	355	356	342	325	279	54
Promedio muertes/día en operaciones salida/retorno	10,33	12,5	13,67	11,5	5,5	
Promedio muertes/día	11,45	11,48	11,03	10,48	9,00	
Promedio muertes/día en fin de semana	13,89	13,89	14,2	13,88	10,9	

Fuente: DGT

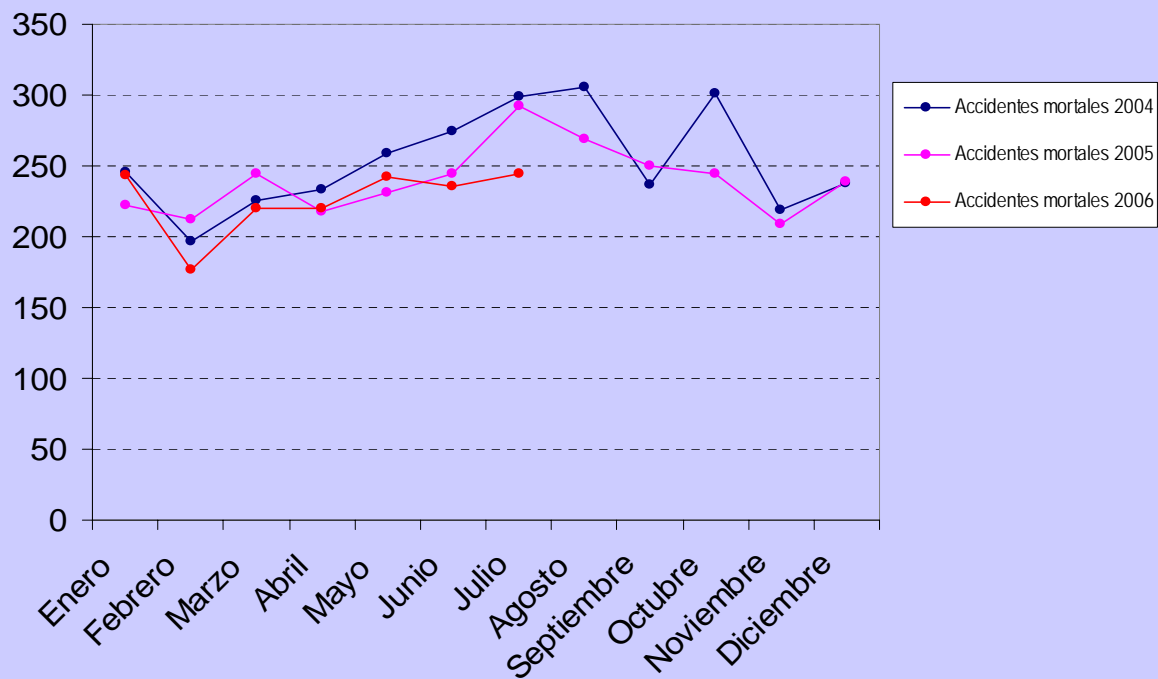
 Fin de semana

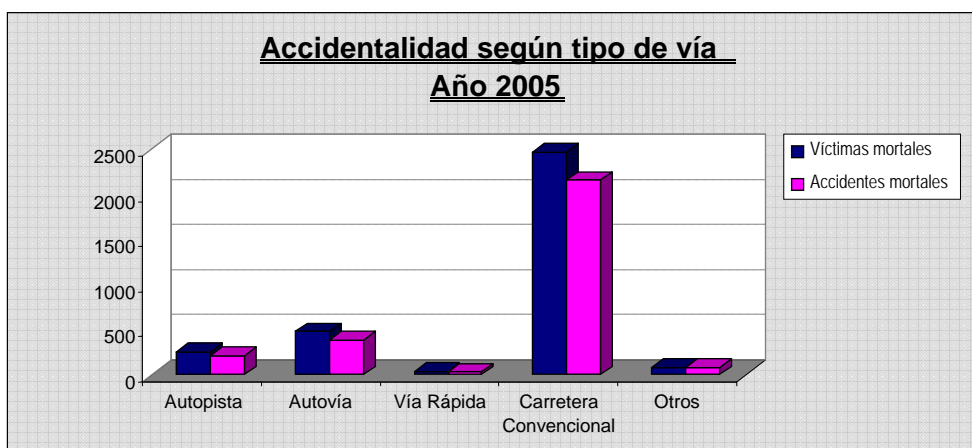
En negrita, los días de operación salida/retorno

Evolución víctimas mortales



Evolución accidentes mortales





Fuente: DGT

PARA MÁS INFORMACIÓN CONTACTAR CON:

Asociación Española de la Carretera

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

Tfno.: 91 577 99 72

Fax: 91 576 65 22

Correo electrónico: srubio@aecarretera.com

Dirección General de Comunicación y Responsabilidad Social de MAPFRE

Tfnos.: 91 581 46 53 o 91 581 87 14

Fax: 91 581 83 82

Correo electrónico: duranc@mapfre.com joaquinhernandez@mapfre.com