



EXPORTRÅDET
SWEDISH TRADE COUNCIL




19 de abril 2005 en Madrid



*Seguridad Vial
¡Un estilo de vida!*

Organizado por la Embajada de Suecia y su Oficina Comercial
en colaboración con la Asociación Española de la Carretera (AEC)

Lugar:  Ilustre Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
C/. Almagro, 42 – Madrid
Salón de Actos "Agustín de Betancourt"

Las políticas de seguridad vial de Suecia y España se dan cita en Madrid

Entre otros, contará con la presencia de Ulrica Messing, Ministra de Infraestructuras de Suecia; Claes Tingvall, impulsor del Programa de Seguridad Vial "Visión Cero" y Director de la Dirección General de Tráfico de Suecia; y Pere Navarro, Director General de Tráfico.

Madrid, 19 de abril de 2005.

Hablar de seguridad vial hoy en día supone abordar una de las mayores causas de muerte en las sociedades modernas. Sólo en España, el pasado año perdieron la vida en las carreteras más de 9 personas cada día, pese a que no se registraban unas cifras tan bajas desde 1980. A nivel internacional, según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), las carreteras de todo el mundo se cobran cada año la vida de 1,18 millones de personas. Ante esta grave situación, hay países que no se resignan a engrosar estas estadísticas y exploran nuevos métodos para aumentar la seguridad de sus carreteras.

Suecia es uno de estos casos. Entre 1990 y 2004 sus cifras de muerte por accidente de tráfico pasaron de 1.200 a 495. No en balde, la seguridad vial es desde 1997 una prioridad nacional en este país gracias a la aprobación unánime en el Parlamento sueco del Programa de Seguridad Vial conocido como “Visión Cero”. Este plan ha fijado como objetivo inmediato reducir a la mitad las cifras de siniestralidad de las carreteras suecas antes de 2008, y el compromiso a largo plazo es reducirlas por completo. De ser alcanzada esta ambiciosa meta, Suecia se situaría a la vanguardia de la lucha contra los accidentes de tráfico y sería un modelo a seguir en la escena internacional.

Desde hace unos años, estos logros han llamado la atención en todo el mundo y España no es una excepción a esta regla. Por ello, hoy, 19 de abril, se celebra en Madrid el Seminario “Seguridad Vial, un Estilo de Vida”, organizado por la Embajada de Suecia y la Asociación Española de la Carretera (AEC). A lo largo de la jornada será posible hacer un análisis de las políticas de seguridad vial que se desarrollan en ambos países.

Para ello, se cuenta con la participación de altos cargos españoles y suecos con competencias en tráfico. Junto a ellos estarán varios expertos en seguridad vial de ambos países. Entre los asistentes destacan Ulrica Messing, Ministra de Infraestructuras de Suecia; Claes Tingvall, Director de la Dirección General de Tráfico de Suecia y principal impulsor de la “Visión Cero”; y Pere Navarro, Director General de Tráfico español.

Programa de actividades

Este Seminario se desarrolla durante una sola jornada, pero ofrece un programa muy completo que permitirá a los asistentes analizar a fondo las principales claves de este sector en ambos países.

La cita arranca a las 09:00 horas en el Salón de Actos “Agustín de Betancourt” del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Allí estarán presentes Lars Grundberg, Embajador de Suecia; Miguel M^a Muñoz Medina, Presidente de la Asociación Española de la Carretera y del Instituto MAPFRE de Seguridad Vial; y Pedro Rodríguez Herranz, Secretario General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

A continuación darán comienzo las conferencias. “Medidas de Seguridad para Vehículos y Carreteras” será el bloque temático que se tratará durante la primera mitad de la mañana. En él participarán representantes de Ineco-Tifsa, Imita, Saab y Scania. Entre otras propuestas, a lo largo de esta sesión se presentarán modelos de limitadores de velocidad específicos para vehículos.

Tras una pausa, en el siguiente bloque de trabajo se abordarán diversas áreas: “Velocidad y Semáforos”, “Tecnología de Radar”, “Tecnología Telemática” y “El Futuro del Vehículo”. Durante esta sesión, representantes de Conservación y Sistemas, Sensys Traffic, Sice, Wireless Car y Wyless presentarán sus nuevas aplicaciones destinadas al sector viario.

De forma paralela a estas conferencias, las empresas participantes disponen en las dependencias del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de stands en los que exhibirán sus propuestas comerciales más novedosas e interesantes.

Rueda de prensa, “Visión Cero” y debate

A las 14:00 horas comparecen en rueda de prensa Ulrica Messing, Ministra de Infraestructuras de Suecia; Claes Tingvall, impulsor del Programa de Seguridad Vial “Visión Cero” y Director de la Dirección General de Tráfico de Suecia; Pere Navarro, Director General de Tráfico; Lars Grundberg, Embajador de Suecia; y Miguel M^a Muñoz, Presidente de la Asociación Española de la Carretera y del Instituto MAPFRE de Seguridad Vial

Tras la cita con los medios de comunicación, Claes Tingvall presentará a los asistentes las principales claves del Programa “Visión Cero”, herramienta fundamental en la fuerte reducción de los accidentes de tráfico experimentada en la red viaria sueca.

Para finalizar, bajo el título “Soluciones para la Reducción de Accidentes”, se celebrará un debate en el que participarán expertos de reconocido prestigio dentro del sector viario. Claes Tingvall estará acompañado por Andrés Varhelyi, Catedrático de Seguridad Vial de la Universidad de Lund;

Anna Ferrer, Directora del Observatorio Nacional de Tráfico del Ministerio del Interior; Luis Montoro, Catedrático de Seguridad Vial de la Universidad de Valencia y Director de Instituto de Tráfico y Seguridad Vial, INTRAS; y Miguel M^a Muñoz, Presidente de la AEC y del Instituto MAPFRE de Seguridad Vial.

VISIÓN CERO, ¿UTOPIA POSIBLE?

A lo largo de este Seminario se hablará en detalle de la “Visión Cero”, metodología de seguridad vial formulada en 1995 por Claes Tingvall que ha tenido mucho que ver con el “milagro” vivido en las carreteras suecas. Tal vez, la principal osadía de este experto en tráfico consiste en pensar que la reducción total de los accidentes es posible y que hay herramientas para conseguirlo. Por ello, la “Visión Cero” aborda con un enfoque integral las infraestructuras viarias y la interacción usuario – vehículo. Con este planteamiento de partida, tras aprobar por unanimidad este programa en 1997, el Parlamento sueco adoptó 11 compromisos. Son los siguientes:

- 1. Centrar los esfuerzos en las carreteras más conflictivas y eliminar los obstáculos peligrosos que condicionan la seguridad de las vías.**
- 2. Incrementar la seguridad en las zonas urbanas, que concentran casi el 40% de los accidentes mortales.**
- 3. Subrayar la responsabilidad de los usuarios como actores principales en la circulación.**
- 4. Incrementar cuanto sea posible la seguridad de los ciclistas.**
- 5. Garantizar la calidad y seguridad de los medios de transporte.**
- 6. Obligatoriedad de sistemas de seguridad para circular por nieve y hielo.**
- 7. Mejor aprovechamiento de las tecnologías suecas aplicadas a la seguridad de los automóviles.**
- 8. Acentuar la responsabilidad de los fabricantes de automóviles.**
- 9. Mayor represión de quienes cometen infracciones de tráfico.**

10. Destacar el papel de los organismos independientes.

11. Búsqueda de nuevos métodos de financiación para las nuevas carreteras.

LA VISIÓN CERO EN LAS CARRETERAS SUECAS

Suecia ha conseguido reducir más de la mitad sus estadísticas de siniestralidad viaria entre 1990 y 2004. No en vano, ocupa las primeras posiciones europeas en materia de seguridad vial; con 55 fallecidos por millón de habitantes (datos de 2004) y una tasa de 8 muertes por cada mil millones de vehículos-kilómetros (datos de 2000-2001), Suecia se sitúa junto a Reino Unido y Holanda entre los tres países europeos con mejores cifras en este sentido.

La puesta en marcha de las medidas asociadas a la “Visión Cero” tiene mucho que ver con estos buenos resultados. Por ejemplo, una de estas medidas es la instalación de barreras de protección en la parte central de las carreteras con más de 13 metros de anchura y un tráfico diario de más de 18.000 vehículos. Esta medida, que constituye toda una novedad en la red viaria europea, está dirigida a evitar choques frontales, una de las principales causas de accidente en las carreteras de doble sentido y una sola calzada.

Por otra parte, la red viaria sueca, cuya longitud total asciende a 420.000 kilómetros, delimita perfectamente el tráfico de vehículos, bicicletas y peatones, ya que casi el 40% de los accidentes mortales se produce en suelo urbano. Del mismo modo, en muchas zonas se han eliminado semáforos y se han rediseñado los cruces para aumentar las condiciones de seguridad de las intersecciones.

A todo ello hay que sumar una potente industria tecnológica sueca que goza de una fuerte presencia en el sector de la automoción. Además de los cada vez más usuales controles de estabilidad, faros de xenón o suspensiones inteligentes, una de las últimas propuestas para incrementar el margen de seguridad de los vehículos ante situaciones de emergencia es un sistema de medición del nivel de alcoholemia que no permite arrancar el

motor cuando detecta en el conductor niveles de alcohol superiores a los permitidos. Este sistema se emplea desde 2003 en todo el país y se aplica a autobuses y taxis.

Otra de las novedades tecnológicas asociadas a la "Visión Cero" son los sistemas adaptativos de velocidad vía satélite para controlar el cumplimiento de los límites de velocidad, desarrollados desde 1998 en 5.000 vehículos suecos.

UN DESAFÍO MUNDIAL

Al término de este Seminario, los asistentes habrán podido analizar con detalle los principales retos que hay que afrontar para hacer de las carreteras un espacio más seguro. Éste es un empeño generalizado en las sociedades más avanzadas, donde los accidentes de tráfico suponen la primera causa de muerte de la población joven.

Sin embargo, se trata de un problema que afecta al conjunto de la sociedad. Según un informe del Instituto de Tráfico y Seguridad Vial INTRAS, durante el siglo XX se perdieron en las carreteras españolas 250.000 vidas y resultaron heridas 14 millones de personas. Estas cifras se multiplican de forma exponencial en todo el mundo, llegando a los 35 millones de muertos (casi la misma cifra que la registrada al fin de la II Guerra Mundial) y los 1.000 millones de heridos.

Alertada por estos datos, hace unos años UNICEF hizo público un informe sobre la infancia y los accidentes de tráfico registrados entre 1991 y 1995 en los 29 países de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE). Según UNICEF, cada año fallecieron en las carreteras de estos países más de 20.000 niños, lo que convirtió este tipo de siniestros en la primera causa de muerte en menores de 14 años. La buena noticia es que estas cifras han descendido un 30 por ciento en las últimas tres décadas. En cuanto a las cifras que aporta UNICEF sobre nuestro país, 8 de cada 100.000 menores de 14 años murieron en accidente de tráfico entre 1991 y 1995.

Más allá de nuestras fronteras, este tipo de accidentes afecta a millones de personas, especialmente en los países menos desarrollados. Y es que por

esta causa murieron 1,18 millones de personas en todo el mundo durante entre 2002, resultando heridas entre 20 y 50 millones. La población más castigada fue la de entre 15 y 44 años, pero no hay que perder de vista que más de 180.000 de los fallecidos por esta causa eran menores de 15 años.

Estas cifras corresponden a un informe elaborado recientemente por la Organización Mundial de la Salud (OMS) en el que se evalúa el impacto de los accidentes de circulación en todo el planeta. De seguir la tendencia actual, la OMS pronostica que en 2020 las estadísticas podrían llegar a duplicarse, lo que convertiría los siniestros de tráfico en la tercera causa de muerte en el mundo, por delante de enfermedades como el SIDA o la tuberculosis.

Para más información

EMBAJADA DE SUECIA

Kristina Elinder – Kristina.Elinder@swedishtrade.se

Magdalena Patrón – Magdalena.Patron@swedishtrade.se

EXPORTRÅDET SPANIEN / LA OFICINA COMERCIAL DE SUECIA

Tel: 91 444 26 11

Fax: 91 593 34 45

www.swedishtrade.se

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Iván Corzo

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

Tif. 91 577 99 72

Fax: 91 576 65 22

prensa@aecarretera.com

www.aecarretera.com

