



En el marco del XV Congreso Mundial de Carreteras, celebrado en Bangkok (Tailandia) los días 14 al 18 de junio

## **La Asociación Española de la Carretera, premiada por la *International Road Federation***

La FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE CARRETERAS (*International Road Federation, IRF*) acaba de otorgar a la Asociación Española de la Carretera (AEC) su galardón más importante, el *GLOBAL ROAD ACHIEVEMENT AWARDS*, en la categoría de *Advocacy*, por su papel como “institución creadora líder de opinión en el sector viario”

*Madrid, viernes 1 de julio de 2005.-* Con este premio, el sector viario mundial ha querido reconocer a la AEC como la institución miembro de la IRF que más y mejor ha contribuido a transmitir una imagen positiva de las carreteras, considerando éstas como elemento clave para el desarrollo económico y social de las naciones.

Gracias a esta labor de “creación de un estado de opinión” favorable a la carretera, la Asociación Española de la Carretera ha conseguido en distintas ocasiones –y sigue luchando para que así sea- que las infraestructuras viarias ocupen el lugar que les corresponde en las partidas presupuestarias de las Administraciones Públicas en función de los beneficios sociales y económicos que reportan.

Como líder de opinión dentro del sector, la AEC actúa a través de grupos de trabajo y comités de expertos, foros de discusión como la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y los múltiples congresos que organiza para el debate científico, todo ello combinado con una labor investigadora propia.

De cara al exterior, hacia la opinión pública, la AEC se sirve de herramientas clave para su actividad:

- El Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
- El Departamento Técnico y el Departamento de Congresos
- La formación de periodistas mediante seminarios específicos
- La búsqueda de líderes de opinión favorables al mundo carretero
- La apuesta por las nuevas tecnologías
- La defensa del medio ambiente
- La lucha contra la accidentalidad del tráfico
- La introducción del debate conceptual en el ámbito del sector y en la sociedad en su conjunto

Todo este engranaje ha venido funcionando desde su nacimiento en 1949 hasta nuestros días, y le ha permitido desempeñar un rol muy importante en la mejora progresiva que la red de carreteras española ha experimentado en las últimas décadas.

Pero la clave del éxito de la Asociación Española de la Carretera como “creadora y líder de opinión” reside, sin lugar a dudas, en su carácter de foro abierto en el que confluyen intereses dispares en pro de un entendimiento que redunde en beneficio último de la carretera. En efecto, entre los socios de la AEC figuran tanto las propias administraciones públicas con competencia en la gestión viaria, como empresas privadas que operan en el sector, además de los propios usuarios.

Una confluencia que busca el equilibrio y las soluciones de consenso a los problemas que aquejan a las carreteras españolas.

El éxito de este cóctel se pone de manifiesto, además de por el reconocimiento de la comunidad viaria internacional a través del galardón de la IRF, en el progreso que la red de infraestructuras de carreteras española ha experimentado en su historia reciente, pasado de una situación de práctica inexistencia allí por la segunda mitad del siglo XX (cuando nace la AEC) a ocupar los primeros puestos del ranking de las mejores carreteras, no sólo de Europa sino del mundo, en el momento presente.

Peter Boyd, máximo responsable de estos galardones en la Federación Internacional de Carreteras, se refirió a ello durante el acto de entrega de este Premio, que recogió el Vicepresidente de la Asociación Española de la Carretera, Luis Laorden. “El éxito y la eficacia de la AEC –afirmó Boyd- se aprecia en su filosofía de trabajo, basada en el equilibrio frente a la confrontación y la unión en lugar de la división; esto es lo que convierte a la AEC en merecedora de nuestro *Global Road Achievement Award*”.

Dicho acto se celebró durante el XV Congreso Mundial de Carreteras, que tuvo lugar en Bangkok (Tailandia) entre los días 14 y 18 de junio.

### **Los Global Road Achievement Awards**

Los *Global Road Achievement Awards* nacieron en el año 2001. Desde entonces, han conseguido dar a conocer proyectos y organizaciones líderes del sector que han servido de modelo para la continua mejora y promoción de las infraestructuras viarias.

Los premios, reconocidos a nivel mundial como unos de los más importantes en el sector, están promovidos y organizados por la Federación Internacional de Carreteras, organización no gubernamental fundada en 1948 en la que están representados organismos públicos y privados de más de 70 países diferentes. Entre sus miembros se encuentra la AEC, que se integró en la IRF tan sólo un año después de su fundación en 1949.

Se otorgan hasta diez distinciones en función de las categorías fijadas por la IRF: Investigación, Diseño, Fórmulas novedosas de financiación, Tecnología, equipamiento y fabricación, Organizaciones de defensa y promoción de la carretera, Protección ambiental, Construcción, Conservación, Seguridad y Gestión del tráfico y sistemas inteligentes de transporte.

La IRF considera los *Global Road Achievement Awards* como un importante medio de promocionar la industria viaria en todo el mundo, por ello, una vez fallados, este organismo realiza un gran esfuerzo para dar a conocer los proyectos ganadores. Esta labor se desarrolla especialmente a través de sus notas de prensa y publicaciones, así como a través de su página web.



**Para más información:**

**Marta Rodrigo**

**Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales**

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA**

**Tf. 91 577 99 72 – 637 51 04 05**

**[mrodrigo@aecarretera.com](mailto:mrodrigo@aecarretera.com)**