

I Congreso Paisaje e Infraestructuras  
Sevilla, 4-7 de octubre de 2006

## Carreteras y paisaje: la coexistencia armónica es posible

Sevilla acoge un encuentro que analizará las relaciones entre las infraestructuras y el territorio.

Se plantearán recomendaciones para mejorar la percepción y gestión del paisaje visto desde las carreteras.

Concepción Gutiérrez, Consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, preside hoy la inauguración de este encuentro.

**Sevilla, 4 de octubre de 2006**

Durante los últimos 15 años la red española de autovías y autopistas ha pasado de 3.900 a más de 12.000 kilómetros. Esta gran expansión viaria ha transformado el mapa de las comunicaciones terrestres. Pero este proceso también ha desencadenado cambios en la fisonomía del territorio. Por ello, la relación entre las carreteras y el paisaje ha ido adquiriendo una importancia cada vez mayor en el sector viario nacional durante la última década.

Con el fin de analizar la interrelación de estas dos realidades, se celebra en Sevilla entre el 4 y el 7 de octubre el I Congreso Paisaje e Infraestructuras, un encuentro patrocinado por la Junta de Andalucía a través de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, y organizado por el Centro de Estudios Paisaje y Territorio y la Asociación Española de la Carretera (AEC).

En palabras de Florencio Zoido, Ponente General de este congreso y Director del Centro de Estudios Paisaje y Territorio, "las

soluciones destinadas a disminuir las disfunciones ecológicas de las infraestructuras en el territorio han supuesto un gran avance en el contexto de las relaciones entre infraestructuras y paisaje, pero aún se está lejos de alcanzar una visión sistemática, generalizada y completa de estas relaciones". Para alcanzar esta concepción integral que reclama Zoido se celebra en Sevilla el I Congreso Paisaje e Infraestructuras.

### **Plan de trabajo**

A lo largo de esta cita se realizará un repaso por los principales focos de interés del sector. Con este planteamiento, los bloques temáticos girarán en torno a los nuevos retos en el tratamiento de paisajes, la incidencia de las infraestructuras en la fisonomía del territorio, los mecanismos para la regulación y coordinación paisajística de las políticas de infraestructuras y la carretera como instrumento de reconocimiento y valoración de los recursos paisajísticos. Para desarrollar todas estas áreas se presentarán 15 ponencias y cinco comunicaciones libres.

Por otra parte, en el encuentro participarán profesionales con gran experiencia en este campo. Algunos de ellos son Maguelonne Déjeant-Pons, Directora de la División de Ordenación del Territorio, Cooperación y Asistencia Técnica del Consejo de Europa; Niek Hazendonk, Asesor Paisajístico del Gobierno de los Países Bajos; Yves Luginbuhl, Profesor de la Universidad de París y representante del Consejo de Europa en materia paisajística; y Eduardo Rico Carranza, miembro de la Architectural Association School of Architecture de Londres.

### **Visitas técnicas**

Uno de los grandes atractivos de este congreso lo constituyen las visitas que se realizarán los días 6 y 7 de octubre al itinerario Ronda - Gaucín y a la autovía A-381 Jerez - Los Barrios. En ambas carreteras los delegados podrán observar sobre el terreno las últimas aportaciones prácticas al campo de la integración paisajística.

El caso de la A-381 es especialmente notable en este sentido.



Financiada y ejecutada por la Junta de Andalucía, contempla un novedoso catálogo de medidas compensatorias de carácter ambiental orientadas a minimizar el impacto en el entorno. Este aspecto es de gran importancia ya que buena parte de esta carretera discurre por el Parque Natural de los Alcornocales.

Falsos túneles, construcción de viaductos y puentes dotados de amplios vanos para interferir lo menos posible en la vida natural, pasos específicos para fauna y programas de recuperación de especies vegetales y animales son algunas de las medidas desarrolladas en la A-381. El protocolo de actuaciones compensatorias supone el 30% del presupuesto total de la infraestructura, lo que constata la gran importancia que esta obra le ha otorgado al factor paisajístico y medioambiental.

Todo ello ha permitido a esta carretera erigirse como un modelo de integración en el territorio. En reconocimiento a la labor realizada en esta vía, la Junta de Andalucía recibió en 2004 el máximo galardón de la International Road Federation (IRF) en la categoría "Medio Ambiente". Con este premio, la mayor asociación mundial de carreteras reconocía los avances experimentados en la autovía A-381 Jerez - Los Barrios, al tiempo que animaba al resto del sector viario internacional a desarrollar proyectos similares.

### **Preocupación internacional**

Fuera de nuestras fronteras, el interés por esta materia es cada vez mayor. Como prueba de ello, en marzo de 2004 entró en vigor el Convenio Europeo del Paisaje, elaborado por el Consejo de Europa. España no lo ha ratificado aún, pero el Ministerio de Medio Ambiente ha manifestado su compromiso político con el contenido del mismo.

El propósito general de este Convenio es animar a las autoridades públicas a adoptar políticas y medidas de calidad a escala local, regional, nacional e internacional para proteger, planificar y gestionar los paisajes europeos. Todo ello será analizado con detalle en el marco del I Congreso Paisaje e Infraestructura.



## La AEC, con el medio ambiente

Con el objetivo de difundir entre los técnicos una concepción de la Ingeniería de Caminos que apueste por una correcta integración de las carreteras en su entorno, la AEC desarrolla desde hace unos años una línea de trabajo centrada en el medio ambiente. En este contexto se enmarcan iniciativas como la I Jornada sobre Paisajismo en Carreteras, celebrada en 2003, y el Mapa de Interpretación Medio-Ambiental a través de la Red de Carreteras, más conocido como MIMAR. En este mapa es posible consultar datos relativos a la accidentalidad de animales en carretera, las zonas más sensibles a los incendios o las áreas de especial interés natural y paisajístico.

La AEC es una institución sin ánimo de lucro y declarada de Utilidad Pública. Su nacimiento data del año 1949, si bien su espíritu y objetivos fundacionales continúan vigentes en el momento actual. Con el lema "Mejores carreteras para un mundo mejor", heredado de la Federación Internacional de Carreteras -de la que es miembro español-, la AEC está convencida de que el desarrollo de las infraestructuras viarias ha de ser, en todo momento y lugar, una prioridad política y social; más aún en las actuales circunstancias de integración europea y de apertura de mercados.

### Para más información

Iván Corzo  
Asociación Española de la Carretera  
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales  
Tlf. 91 577 99 72  
[prensa@aecarretera.com](mailto:prensa@aecarretera.com)

