



**II Jornada Técnica de Seguridad Vial en Conservación. Travesías
Bilbao, 20 de febrero de 2007**

Las Administraciones vascas coordinan actuaciones en materia de seguridad vial en travesías

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco y las Diputaciones Forales celebran una Jornada Técnica el 20 de febrero para buscar soluciones a los problemas de seguridad de este tipo de vías.

Organizada por la Asociación Española de la Carretera (AEC) con la promoción de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)

Madrid, 19 de febrero de 2007.

Según datos facilitados por la Dirección General de Tráfico (DGT), entre 1998 y 2005 un total de 436 personas perdió la vida en accidentes de circulación registrados en travesías de población, lo que supone el 1% del total de víctimas mortales. Es decir, durante el período analizado, cada seis días falleció una persona en estos tramos de carretera. El año más virulento fue 2000, con 69 fallecidos, mientras que 2004, con 39 víctimas mortales, fue el ejercicio que registró la cifra de muertes más baja. En el mismo período resultaron heridas de gravedad 1.500 personas.

El problema de seguridad vial que más preocupa a los responsables de tráfico y carreteras es el de los atropellos. La compatibilidad de usos de las carreteras es de difícil solución y donde se observa de manera más clara es en las travesías. La percepción social hacia las carreteras ha evolucionado desde que se consideraba la travesía como fuente de riqueza social y económica hasta nuestros días en que, debido al incremento de intensidades y velocidades, los inconvenientes en cuanto a inseguridad vial se perciben superiores a las ventajas. En aquellos casos en que por razones económicas no se puede realizar una circunvalación de la población, se debe tomar una serie de medidas que garanticen un uso seguro por parte de los habitantes de la localidad atravesada y de los vehículos de paso que circulan por la carretera.

Los problemas de inseguridad en los tramos de carretera a su paso por núcleos de población tienen su origen, pues, en distintos factores: la concurrencia de tráfico y usuarios muy heterogéneos, la consideración misma de la vía desde el punto de vista técnico (¿son calles o son carreteras?), el hecho de que distintas administraciones puedan estar implicadas en su gestión (ayuntamientos, comunidades

autónomas, Administración Central...), por no mencionar dificultades de tipo normativo e, incluso, de carácter legal.

Con el fin de encontrar soluciones urgentes y efectivas que atajen cada una de las aristas del problema, la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco celebra mañana, 20 de febrero, junto con las diputaciones forales de Araba, Bizkaia y Gipuzkoa, la II Jornada Técnica de Seguridad Vial en Conservación, dedicada a Travesías. Con Bilbao como escenario de fondo, la sede de la Jornada será uno de los símbolos de la capital vizcaína: el Museo Guggenheim.

Organizada por la Asociación Española de la Carretera (AEC), con la promoción de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX), esta Jornada Técnica está dirigida a los profesionales del ámbito de la conservación viaria, ya sea público o privado, y a técnicos especializados en gestión del tráfico. Se prevé una asistencia de, al menos, 200 delegados.

La inauguración del encuentro correrá a cargo de Javier Balza, Consejero de Interior del Gobierno Vasco; Federico Fernández, Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad de la Dirección General de Tráfico; Eusebio Melero, Diputado Foral de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia, e Iñaki Azkuna, Alcalde de Bilbao.

Programa Técnico

Con un plan de trabajo en el que van a intervenir 25 ponentes, esta Jornada Técnica pretende ser un punto de encuentro en el que identificar los principales problemas de seguridad vial en travesías y proponer soluciones eficaces a los mismos, soluciones que afectan a la propia infraestructura y también al sistema de vigilancia y control del tráfico. Las conferencias correrán a cargo de representantes de las diferentes administraciones públicas (estatales, autonómicas y locales) y de la empresa privada. Asimismo, participarán expertos de la Universidad Politécnica de Madrid y la Universidad de la ciudad sueca de Lund.

La primera parte estará dedicada al análisis desde el punto de vista de los responsables de Tráfico y Carreteras, sin perder de vista la óptica de los ayuntamientos, fundamentales en la gestión de travesías. En este bloque se pondrán sobre la mesa distintas experiencias internacionales en la materia. También se abordará el estado actual de la gestión de travesías, capítulo en el que se tratará la situación de las actividades desarrolladas al respecto en el seno del Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

Tras ello, durante la tarde del 20 de febrero tendrá lugar una mesa de debate en la que se pondrán en común las diferentes sensibilidades de los actores implicados en la materia objeto de la Jornada. A esta mesa se sentarán Iñaki Eguiara, representante de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco; José Aguirrezabalaga, Director General de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa; Txema Unanue, Responsable de Calidad de Emergencias Osakidetza, organización encargada de la coordinación y prestación de asistencia urgente en el País Vasco; y Rodolfo Sáenz de

Ugarte, Director Gerente de ACEX.

La Jornada Técnica de Seguridad Vial en Conservación en Travesías se enmarca dentro del ciclo de Jornadas desarrollado por la AEC y ACEX, y que se inició el pasado 19 de octubre con un encuentro en Valladolid sobre accidentalidad con animales. Tras la cita de mañana en Bilbao, la tercera edición de estas Jornadas Técnicas viajará a Teruel el 27 de septiembre para analizar la gestión de incidencias de tráfico en tiempo real.

Accidentalidad en las travesías de la red viaria española (1998 – 2005)

Fuente: Dirección General de Tráfico

	Accidentes	Muertos	Heridos Graves	Heridos Leves
1998	714	67	319	389
1999	608	64	275	319
2000	549	69	219	297
2001	408	52	185	201
2002	368	48	157	202
2003	367	52	136	213
2004	314	39	133	181
2005	307	45	118	168
TOTAL	3.635	436	1.542	1.970

Para más información:

Iván Corzo
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Tif. 91 577 99 72
prensa@aecarretera.com