

El encuentro, que se celebra del 23 al 26 de octubre en Jaén, está organizado por la Junta de Andalucía con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

## El Congreso Andaluz de Carreteras analiza la red autonómica con más kilómetros de autovías y autopistas

- Ángel Tavira Herrero, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, es el ponente general y el responsable del programa técnico
- Los participantes podrán estudiar sobre el terreno las obras de la autovía del Olivar en el tramo Jaén-Mancha Real

### **Madrid, 10 de octubre de 2007**

Por la Comunidad Autónoma de Andalucía discurren en la actualidad casi 25.000 kilómetros de carreteras. De éstos, 2.340 forman parte de la red de gran capacidad, es decir, son autopistas, autovías o carreteras de doble calzada. Andalucía se convierte así en la comunidad autónoma española con más kilómetros de vías de gran capacidad, muy por encima de la siguiente región en el ranking, Castilla y León, que cuenta con 1.762 kilómetros de este tipo de carreteras.

De estos 2.340 kilómetros, el 92% corresponde a vías libres de peaje, mientras que en el 8% restante el usuario debe pagar. Con estas cifras, Andalucía se presenta como una de las comunidades españolas con menos porcentaje de carreteras de peaje sobre el total de vías de dos o más calzadas por sentido.

En cuanto a la estructura por titularidad, de los casi 25.000 kilómetros de red total, 8.930 pertenecen a la red provincial, 10.179 son titularidad de la Junta y el resto es competencia del Estado.



<b>PORCENTAJE DE VÍAS DE PEAJE SOBRE LA RED DE GRAN CAPACIDAD POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS</b>			
	<b>Km de vías de gran capacidad</b>	<b>Km de vías de peaje</b>	<b>%</b>
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>1.218</b>	<b>52</b>	<b>4,3</b>
<b>MURCIA, REGIÓN DE</b>	<b>449</b>	<b>26</b>	<b>5,8</b>
<b>ASTURIAS, PRINCIPADO DE</b>	<b>323</b>	<b>22</b>	<b>6,8</b>
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>2.340</b>	<b>192</b>	<b>8,2</b>
<b>MADRID, COMUNIDAD DE</b>	<b>909</b>	<b>135</b>	<b>14,9</b>
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>1.762</b>	<b>282</b>	<b>16,0</b>
<b>ARAGÓN</b>	<b>652</b>	<b>154</b>	<b>23,6</b>
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>1.222</b>	<b>334</b>	<b>27,3</b>
<b>GALICIA</b>	<b>841</b>	<b>326</b>	<b>38,8</b>
<b>PAÍS VASCO</b>	<b>536</b>	<b>211</b>	<b>39,4</b>
<b>NAVARRA, C. FORAL DE</b>	<b>315</b>	<b>137</b>	<b>43,5</b>
<b>CATALUÑA</b>	<b>1.298</b>	<b>658</b>	<b>50,7</b>
<b>RIOJA, LA</b>	<b>147</b>	<b>119</b>	<b>81,0</b>
<b>BALEARES</b>	<b>124</b>		
<b>CANARIAS</b>	<b>307</b>		
<b>CANTABRIA</b>	<b>206</b>		
<b>EXTREMADURA</b>	<b>506</b>		
<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>1</b>		

\* Fuente: Ministerio de Fomento. Elaboración propia.

Esta malla viaria presenta una serie de singularidades que vienen dadas precisamente por su propia estructura, por su gran tamaño -es la segunda más extensa de España- y por la orografía y el clima propios de esta región. Todas estas peculiaridades van a condicionar sin duda los términos en que las administraciones competentes aborden todo el fenómeno viario, es decir, la creación de carreteras desde su planificación hasta su puesta en servicio y, aún más, una vez en servicio, su conservación y mantenimiento.

Éstos y otros aspectos de las infraestructuras viarias se van a analizar con mucho más detalle durante el IV Congreso Andaluz de Carreteras, que se celebra en Jaén entre el 23 y el 26 de octubre de este año organizado por la Junta de Andalucía en colaboración con la Asociación Española de la Carretera (AEC) y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El encuentro, cuyo tema central es "Carreteras para el siglo XXI: compromiso de calidad y servicio", se configura en torno a cinco sesiones técnicas, en las que se tratarán, entre otros asuntos, la sostenibilidad, la gestión de la calidad o las nuevas técnicas de construcción y conservación de infraestructuras.

Ángel Tavira Herrero, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, será el ponente general de un programa en el que, en total, se presentarán siete ponencias y más de 120 comunicaciones.

Tras la inauguración el día 23, la primera Sesión Plenaria del Congreso estará presidida por Jesús Merino Esteban, Director General de Carreteras de la Junta de Andalucía.

Las sesiones de trabajo se completan con una visita técnica que tendrá lugar el martes 23, a las 12.30 horas. La provincia de Jaén registra actualmente una intensa actividad de construcción de infraestructuras viarias, y por ello, los participantes podrán analizar sobre el terreno una de las obras más importantes que se ejecutan en este momento: la autovía del Olivar en el tramo Jaén-Mancha Real.

Como novedad para esta edición, el Comité Técnico del Congreso seleccionará, de entre todas las comunicaciones que se presenten en la sala, las seis más interesantes y novedosas, haciendo posteriormente pública esta selección y sus autores.

Por otro lado, y al igual que en las anteriores ediciones del Congreso Andaluz de Carreteras, los participantes podrán visitar Expovial 2007, la muestra comercial paralela al encuentro. En sus 1.000 metros cuadrados de exposición, las empresas y organismos públicos que lo deseen tienen la oportunidad de mostrar sus productos, servicios y actuaciones más recientes.

#### **Cuatro ediciones para la historia**

El Congreso Andaluz de Carreteras, el único dedicado en exclusiva a analizar la red viaria de una comunidad autónoma, se ha convertido desde sus inicios en 1998 en un importante foro científico y técnico del sector viario nacional. El objetivo de sus organizadores y promotores no es otro que contribuir al desarrollo en Andalucía de una red de carreteras sostenible, capaz de dar a todo el territorio una cobertura eficaz, cómoda y, sobre todo, segura.

En estos encuentros se exponen, analizan y discuten los problemas inmediatos y futuros de esta red autonómica, así como las soluciones técnicas, financieras y de gestión que se pueden aportar para disminuir, paliar o eliminar dichas dificultades.

En los tres congresos realizados hasta el momento han participado 1.500 asistentes, casi un centenar de conferenciantes y se han presentado más de 600 comunicaciones libres.

La primera edición del Congreso Andaluz de Carreteras, celebrada en Granada en 1998 bajo el lema "Construcción de carreteras en climas semiáridos", tuvo entre sus puntos de mayor interés la presentación del Plan de Carreteras de Andalucía.

Tras el repaso eminentemente técnico del primer encuentro, la segunda edición, celebrada en Cádiz en 2000, se centró en la perspectiva del usuario. "Carreteras y ciudadanos: el derecho a la movilidad" fue su tema central, y la repercusión de su programa técnico fue muy grande, incluso en el ámbito internacional, contando entre los asistentes con la presencia de técnicos argentinos y marroquíes.

La tercera edición, que tuvo lugar en Sevilla en 2003, profundizó en el análisis de la realidad de las carreteras andaluzas y españolas bajo el tema "Carreteras para una sociedad en desarrollo". En este encuentro hay un cambio significativo.

Junto a los temas tradicionales aparecen otros como la seguridad y salud laboral en el ámbito viario, los aspectos medioambientales, las técnicas fotogramétricas o la gestión de expropiaciones. En este sentido, en la edición de 2003 una de las grandes protagonistas fue la autovía A-381, Jerez-Los Barrios.

Hasta ella se trasladaron los congresistas para realizar una visita técnica en la que conocer in situ las medidas correctoras y compensatorias del impacto medioambiental que se pusieron en marcha durante la construcción.

Un año después, esta autovía consiguió ganar el GLOBAL ROAD ACHIEVEMENT AWARDS de la Federación Internacional de Carreteras (IRF) en la categoría de Mejoras Medioambientales.

**IV CONGRESO ANDALUZ DE CARRETERAS**

**23-26 de octubre de 2007**

**Recinto Provincial de Ferias y Congresos de Jaén  
Prolongación Carretera de Granada s/n**

**Para más información:**

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA**

**[www.aecarretera.com/coac2007.htm](http://www.aecarretera.com/coac2007.htm)**

**Marta Rodrigo: [mrodrigo@aecarretera.com](mailto:mrodrigo@aecarretera.com)**

**Susana Rubio: [srubio@aecarretera.com](mailto:srubio@aecarretera.com)**

**Tfno.: 91 577 99 72 - 637 51 04 05**