

Desarrollado por INECO y la Universidad Politécnica de Madrid

Premio internacional para un proyecto español de financiación de carreteras en Polonia

Realizado bajo los auspicios del Banco Mundial, ha sido presentado recientemente a las autoridades polacas.

La Federación Internacional de Carreteras (*International Road Federation*, IRF) ha otorgado a este proyecto su más prestigioso galardón, el *Global Road Achievement Award*, en la categoría "Investigación".

Madrid, viernes 28 de julio de 2006

El proyecto español *Opciones de Colaboración Público-Privada para el Desarrollo de la Segunda Generación de Autopistas en Polonia* ha resultado ganador en la categoría "Investigación" del *Global Road Achievement Award*, un galardón internacional que otorga cada año la Federación Internacional de Carreteras (*International Road Federation* - IRF) en reconocimiento a los estudios sobre el fenómeno viario más innovadores.

Este proyecto, realizado por INECO y la Universidad Politécnica de Madrid, propone alternativas de financiación que servirán para poner en marcha los ambiciosos planes de carreteras que va a ejecutar Polonia en los próximos años.

La investigación premiada parte de un análisis en profundidad de la coyuntura viaria polaca. De este trabajo se desprende que la falta de autopistas modernas y el incremento del tráfico de mercancías y viajeros están elevando los niveles de congestión de las carreteras polacas. Además,

muchos de los tramos muestran claros signos de deterioro debido a la falta de inversiones en conservación y mantenimiento. En este sentido, según el Ministerio de Infraestructuras de Polonia, el 30% de las carreteras requiere grandes reparaciones, mientras que sólo el 40% se encuentra en buenas condiciones.

Todo ello genera graves problemas, que se acentúan por la necesidad de acceder al mercado interior de la Unión Europea. Por ello, la Administración polaca ha iniciado un ambicioso programa de autovías y autopistas, cuya longitud total se aproxima a 2.000 kilómetros, de los cuales 550 ya están en servicio. Completar esta red supone una inversión de 6.300 millones de €, y se espera que una parte significativa de la misma sea financiada con ayuda de la UE a través de los Fondos Estructurales y de Cohesión.

El estudio español ofrece algunas claves para poner fin a esta situación, basadas en un novedoso esquema de financiación viaria que permite la puesta en servicio de una red de alta capacidad adaptada a los nuevos tiempos que vive Polonia tras su entrada en la UE. Para ello, INECO y la Universidad Politécnica de Madrid abordan los proyectos de colaboración público-privada (conocidos con las siglas PPP, Public Private Partnertship) desarrolladas en el sector viario polaco. Todo ello con la intención de encontrar el mecanismo de financiación más eficaz para el desarrollo de las nuevas autopistas en el país del Este europeo.

Consciente del valor de unas modernas comunicaciones por carretera, el Gobierno de Aleksander Kwasniewski acoge con gran interés todos los proyectos que, como el liderado por INECO y la Universidad Politécnica de Madrid, contribuyan a atraer financiación privada para la construcción de nuevas carreteras. Y es que, debido a las dificultades presupuestarias que supondría acometer los nuevos proyectos únicamente con inversiones públicas, este esquema financiero permitiría incrementar notablemente el ritmo inversor en este sector de la obra pública gracias a una inteligente combinación de recursos públicos y privados, sin olvidar los que proceden de la UE.

La asistencia al Banco Mundial y al Gobierno polaco

Como documento de asesoría desarrollado para el Banco Mundial, el proyecto de INECO y la Universidad Politécnica de Madrid se ha articulado en tres fases:

1. Realización de un diagnóstico de situación en cuanto a proyectos PPP, iniciativas que, hasta el momento, han tenido poco éxito en Polonia.
2. Recomendación al Banco Mundial sobre el modelo PPP a seguir en el sector viario polaco, incluyendo recomendaciones sobre los mecanismos de incor-



poración de los proyectos en los procesos de planificación de carreteras, la mejor forma de financiar los mismos, así como el procedimiento de licitación, adjudicación, seguimiento y control.

3. Identificación de dos o tres proyectos piloto que pudieran ser desarrollados utilizando las recomendaciones presentadas, así como los Fondos de la Unión Europea y la asistencia técnica y co-financiación del Banco Mundial.

Los resultados de la asistencia técnica ofrecida por INECO y la Universidad Politécnica de Madrid han tenido muy buena acogida por parte del Banco Mundial, y serán publicados en breve por esta entidad. Actualmente, sólo resta que el Gobierno polaco decida poner en marcha el modelo de gestión propuesto.

El premio

Los Global Road Achievement Awards están reconocidos a nivel mundial como uno de los galardones más importantes en el sector de las infraestructuras viarias. Estos premios están promovidos y organizados por la Federación Internacional de Carreteras (IRF), institución no gubernamental fundada en 1948 que cuenta con representantes de organismos públicos y privados de más de 70 países diferentes. En nuestro país, el único miembro de la IRF es la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Convocados anualmente, estos premios tienen el propósito de reconocer la excelencia y la innovación en el desarrollo de las infraestructuras viarias de todo el mundo. Se otorgan hasta diez distinciones en función de las categorías fijadas por la IRF: Investigación, Diseño, Fórmulas Novedosas de Financiación, Tecnología, Equipamiento y Fabricación, Organizaciones de Defensa y Promoción de la Carretera, Medio Ambiente, Construcción, Conservación, Seguridad y Gestión del Tráfico y Sistemas Inteligentes de Transporte.

Los galardones serán entregados el 1 de agosto, durante la Reunión de Verano de la IRF, que tendrá lugar en San Petersburgo (Florida).

Equipo del Proyecto

- Director del Proyecto: Antonio Lopez Corral (Universidad Politécnica de Madrid).
- Especialista en temas financieros: Carlos Bonnelly Ginebra (INECO).
- Economista (Especialista en Contabilidad Nacional).
- Antonio Sánchez Soliño (Universidad Politécnica de Madrid).
- Evaluación de proyectos: Samuel Carpintero (Universidad Politécnica de Madrid).



- Especialista en temas legales: Alberto Ruiz Ojeda (Universidad de Málaga).
- Especialista local: Jakub Nalazek (INECO).
- Especialista local: Victoriano Sanz Losada (INECO).

Para más información:

Iván Corzo

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Tf. 91 577 99 72

prensa@aecarretera.com



Goya, 23 - 4º dcha.
28001 Madrid

Tlf.: 91 577 99 72

Fax: 91 576 65 22

e-mail: prensa@aecarretera.com

www.aecarretera.com