

III Congreso Nacional de Seguridad Vial
Logroño, 21 - 23 de marzo de 2007

Los accidentes por salida de calzada causan el 40% de las muertes en carretera

Pedro Sanz, Presidente del Gobierno de La Rioja, preside hoy el acto de inauguración del III Congreso Nacional de Seguridad Vial.

Este foro de expertos propondrá soluciones para reducir la siniestralidad por salida de vía.

Antonio José García Cuadra, Director General de Obras Públicas del Gobierno de La Rioja y Ponente General del Congreso, remarca que el factor humano es la principal causa de estos siniestros.

Logroño, 21 de marzo de 2007.

Según estimaciones de la Dirección General de Tráfico (DGT), el exceso de velocidad fue la causa de uno de cada cuatro accidentes registrados en las carreteras españolas durante el pasado año. En cuanto a los siniestros por salida de vía, esta tipología de accidente de tráfico costó la vida a 1.386 personas y supuso el 42% de los siniestros registrados en las carreteras españolas durante 2005. Tras las colisiones, los accidentes por salida de vía son los más frecuentes.

Conscientes de que buena parte de la solución a los problemas de seguridad vial pasa por el detenido análisis de este tipo de siniestros, el Gobierno de La Rioja y la Asociación Española de la Carretera (AEC) organizan en Logroño el III Congreso Nacional de Seguridad Vial, un encuentro que va a repasar entre el 21 y el 23 de marzo las últimas aportaciones en este campo. “Los accidentes por salida de calzada” es el tema central de este foro, que reúne en la capital riojana a más de 250 técnicos procedentes de las Administraciones Públicas, la empresa privada y el mundo asociativo y universitario.

Federico Fernández, Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad de la DGT afirmó durante la presentación de este Congreso el pasado viernes que “aunque la situación de las carreteras españolas ha mejorado de forma sustancial en los últimos años, hay que seguir mejorando”. Y reconoció que, a pesar de que en la actualidad el panorama es bien distinto, hace unos años las cuestiones de seguridad vial no eran una prioridad a la hora de diseñar y gestionar las carreteras.

Por su parte, Antonio José García Cuadra, Director General de Obras Públicas del Gobierno de La Rioja y Ponente General del Congreso, se centró en las causas que desencadenan los accidentes por salida de vía, remarcando que “el factor humano es la causa del 45,4% de estos siniestros, mientras que al exceso de velocidad y las infracciones le corresponden el 25,3 y el 15,7%”.

Riojafórum (C/. San Millán, 25) es la sede elegida para este encuentro, que da comienzo hoy a las 09:00 horas. La inauguración está presidida por el Presidente de La Rioja, Pedro Sanz. Junto a él estarán el Consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de La Rioja, Antonino Burgos; el Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad de la DGT, Federico Fernández; el Director General de Obras Públicas del Gobierno de La Rioja y Ponente General del Congreso, Antonio José García Cuadra; y el Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Miguel M^a Muñoz.

Programa Técnico

Con vistas a realizar un completo repaso por los principales avances en la lucha contra los accidentes producidos por salida de vía, el programa técnico del Congreso incluye 22 ponencias, 12 comunicaciones libres y una mesa redonda, todo ello bajo la coordinación de Antonio José García Cuadra.

El Ponente General del Congreso ha articulado este encuentro en torno a diez grandes bloques temáticos que permitirán a los más de 250 asistentes analizar la última hora del sector tanto a nivel nacional como internacional. Algunas de las materias que se van a tratar durante esta semana en Logroño son la normativa sobre dispositivos de contención, las condiciones de seguridad de ciclistas y motociclistas, las auditorías de seguridad vial como herramienta para reducir los accidentes por salida de vía, el diseño de pretilos, puentes y viaductos, y el diseño de medianas de autovías.

Todos estos campos van a ser analizados por expertos procedentes de las Administraciones Públicas, la empresa privada, el mundo asociativo y la Universidad. En el caso de las Administraciones que participan en el III Congreso Nacional de Seguridad Vial, cabe destacar la presencia de los Ministerios de Fomento e Industria, Turismo y Comercio, la DGT, el Gobierno de La Rioja y otras Administraciones Autonómicas. La representación internacional corre a cargo del estadounidense Nicolas Artimovich, experto en autovías de la Federal Highway Administration, y José Luis González Vallvé, Director de la Representación de la Comisión Europea en España.

Día a día

Tras su inauguración, el III Congreso Nacional de Seguridad Vial arranca hoy con la intervención de Federico Fernández, Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad de la DGT, quien expondrá los fundamentos básicos de los accidentes por salida de calzada. Con ello quedarán fijadas las bases de la primera sesión de trabajo, que está centrada en el análisis de este tipo de siniestros desde un punto de vista conceptual. Tras esta introducción comenzará la segunda sesión de trabajo, en la que se podrá conocer el papel de los accidentes por salida de calzada en las esta-

dísticas internacionales de seguridad vial.

Las sesiones de trabajo tercera y cuarta, que tienen lugar durante la tarde de hoy, se ocupan de la normalización técnica de los sistemas de contención en carretera y de las auditorías de seguridad vial. En este sentido, el Jefe del Área de Seguridad Vial de la Subdirección General de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Juan Pedro Aguilar, expondrá algunas experiencias en inspecciones de seguridad vial enfocadas a la reducción de los accidentes por salida de calzada.

Para el jueves, 22 de marzo, se reservan las sesiones de trabajo quinta y sexta, cuyos temas centrales giran en torno al diseño de la contención en pretilos, puentes y viaductos y a los impactos frontales por salida de vía. Los diferentes sistemas de absorción de impactos disponibles actualmente en la red viaria son uno de los asuntos más interesantes de cuantos se presentarán durante la jornada del jueves.

Las sesiones séptima y octava están programadas para la tarde. El tratamiento de medianas en autovía y los sistemas de contención en carreteras situadas en entornos especiales son los temas que se abordarán en este bloque.

La mañana del 23 de marzo cuenta con dos sesiones de trabajo. En la primera de ellas se analizarán los problemas de seguridad vial que sufren ciclistas y motociclistas, usuarios especialmente vulnerables en accidentes por salida de vía. Tras ello, la última sesión se desarrollará en torno a una mesa redonda integrada por representantes del Ministerio de Fomento, el Gobierno de La Rioja, la Junta de Castilla y León, la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX) y la AEC. Todos ellos debatirán sobre el panorama actual y las claves que han de guiar el futuro de los sistemas de contención para carreteras.

Una vez finalizada esta mesa de debate, a las 13 horas, el Ponente General del III Congreso Nacional de Seguridad Vial procederá a la lectura de las conclusiones finales. La clausura del Congreso correrá a cargo del Consejero de Obras Públicas del Gobierno de La Rioja, Antonino Burgos.

Para más información:

Raquel Ortiz
Departamento de Comunicación
GOBIERNO DE LA RIOJA
Tif. 941 29 18 44
raquel.ortiz@larioja.org

Iván Corzo
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Tif. 91 577 99 72
prensa@aecarretera.com