



El Ministerio de Fomento rinde homenaje póstumo a Juan Antonio Fernández del Campo

En honor a este Ingeniero de Caminos leonés, fallecido el pasado año, el viaducto sobre el río Sil, situado en el punto kilométrico 385 de la A-6, recibe su nombre

Fernández del Campo presidió la Asociación Española de la Carretera entre los años 1991 y 2000

Madrid, 24 de octubre de 2005.

“Viaducto Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas”. Así se llama ya el Viaducto de la A-6 que cruza el río Sil a la altura del kilómetros 385, a su paso por la provincia de León.

Con este gesto, bautizando esta obra con el nombre de este Ingeniero de Caminos, el Ministerio de Fomento y todo el sector viario representado en la Asociación Española de la Carretera, han querido rendir tributo a la figura de Fernández del Campo, fundamental para entender el progreso de las infraestructuras de carreteras vivido por nuestro país en las últimas décadas.

En uno de los márgenes del puente, Fomento ha situado un hito que recuerda a quien fuera Presidente de la Asociación Española de la Carretera entre 1991 y 2000. En él se puede leer esta leyenda:

“Al insigne ingeniero leonés Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas (1936-2004), quien compaginó con acierto sus diferentes etapas profesionales en la construcción y conservación de carreteras, especialmente en la enseñanza, la investigación y el diseño de firmes y materiales. Por toda una vida de entrega a la carretera y a sus usuarios”.

Uno de los grandes

Nacido en León en 1936, el Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Juan Antonio Fernández del Campo fue un dinámico profesional que dedicó toda su vida a la mejora de las carreteras dentro y fuera de España, sobre todo en Sudamérica, donde será recordado como uno de los grandes representantes del sector viario latinoamericano de los últimos cincuenta años.

A lo largo de su trayectoria profesional, ocupó cargos docentes en las universidades de varias ciudades españolas, como Madrid, Burgos y Santander. Asimismo, formó parte del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) entre 1962 y 1970, y fue Presidente de Productos Bituminosos, S.A. (Probisa) entre 1970 y 1995. Durante su etapa en esta empresa, Fernández del Campo contribuyó a la difusión de la tecnología española en todos los países en los que Probisa estableció delegaciones; es el caso de Francia, Portugal, Estados Unidos, México, Argentina, Brasil y Marruecos.

Como muestra de la gran relación que unía a este profesional con los países sudamericanos, desde 1983 fue delegado español de los Congresos Iberolatinoamericanos del Asfalto. Fue ésta una etapa que culminó con la celebración en 1999 en Sevilla de la décima edición de este evento. Asimismo fue presidente del XII Congreso Mundial de Carreteras, celebrado en Madrid en 1993, la cita más importante del sector viario que celebra cada cuatro años la Internacional Road Federation (IRF).

Desde sus inicios en el mundo de las carreteras en la década de los años sesenta, Juan Antonio Fernández del Campo participó como ponente en más de doscientos congresos y jornadas internacionales, fue autor o coautor de más de una veintena de libros especializados y tomó parte en más de un centenar de proyectos e investigaciones.

Tras recibir en 1983 la Medalla de Plata de la AEC, la República de Cuba le otorgó la Medalla al Mérito a la Construcción en 1996 como colofón a su carrera. Por último, al concluir su etapa como Presidente de la Asociación Española de la Carretera, esta entidad le otorgó en 2001 su más alto galardón, la Medalla de Oro de la Carretera.

[Para más información](#)

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Tif. 91 577 99 72
prensa@aecarretera.com
www.aecarretera.com