

El Diputado General de Gipuzkoa, Joxe Joan Gonzalez de Txabarri, ha inaugurado hoy las jornadas *Oportunidades de Galileo para el sector empresarial español: su aplicación a la carretera*

La “revolución Galileo” en el transporte viario se debate desde hoy en San Sebastián

En las seis sesiones en que se estructura el encuentro los participantes conocerán las experiencias desarrolladas en distintos puntos de Europa

San Sebastián, 25 de enero de 2007

Reducción de los tiempos de viaje, incluso de las distancias, mejora de la seguridad vial y de la congestión circulatoria con la consiguiente reducción del impacto ambiental... Éstas son sólo algunas de las ventajas de las que podrán disfrutar los usuarios de la carretera cuando funcionen a pleno rendimiento los 30 satélites que forman Galileo, el sistema de navegación por satélite promovido por la Unión Europea y la Agencia Espacial Europea (AEE).

Según los expertos, el sistema tendrá cobertura en todo el planeta en 2012, y hacia 2015 Galileo podrá ofrecer servicios certificados, es decir, legalmente demostrables.

La importancia que todos estos avances suponen para el sector viario en su conjunto ha sido el punto de partida de las jornadas *Oportunidades de Galileo para el sector empresarial español: su aplicación a la carretera*, un encuentro patrocinado por la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, y organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Las jornadas, que hoy ha inaugurado el Diputado General de Gipuzkoa, Joxe Joan Gonzalez de Txabarri, profundizarán en estas aplicaciones, con especial atención a las relacionadas con el pago por uso de las infraestructuras.

En este ámbito concreto, el telepeaje será uno de los servicios que se verá mejorado y perfeccionado gracias a Galileo. Además de agilizar los pagos, se elimina la posibilidad de error, tanto respecto de la posición del vehículo como del funcionamiento del sistema. Y no sólo el telepeaje. El peaje urbano, el establecimiento de las tarifas del taxi

y de los vehículos de alquiler o el pago de aparcamientos son otros servicios -impensables hoy día- que se harán realidad con Galileo.

Procedimiento certificado

Todos ellos sólo podrán desarrollarse con un sistema de posicionamiento extremadamente preciso como el que proporciona Galileo con sus satélites y las bases terrestres que lo complementan. Además, Galileo aporta un valor añadido fundamental: se trata de un sistema certificado, con valor legal, que incorpora un aviso de alarma si se tiene constancia de que la señal puede verse afectada por algún error. Esto hace posible que los datos ofrecidos puedan utilizarse como prueba para un pago o una acción judicial.

El programa Galileo, que a diferencia del GPS es estrictamente civil, supone una inversión de 3.600 millones de euros. Sin embargo, se ha estimado que el mercado de equipamiento y servicios alcanzará un valor de 200 billones de euros en 2013. Además, se prevé que la puesta en marcha del proyecto genere más de 100.000 empleos.

Todas estas cifras se analizarán durante los dos días en que se desarrollan las jornadas *Oportunidades de Galileo para el sector empresarial español: su aplicación a la carretera*.

La primera ponencia del encuentro ha corrido a cargo de Brendan Halleman, Director de Operaciones de la Federación Europea de Carreteras (ERF), quien ha explicado los pormenores del proyecto Giroads (GNSS Introduction in the ROAD Sector).

Se trata de una iniciativa desarrollada dentro del programa Galileo, que tiene como objetivo final la introducción del Global Navigation Satellite System (GNSS) en el transporte por carretera. Sus trabajos incluyen actividades de gestión e investigación acerca de las posibles aplicaciones en el sector, definición de la tecnología necesaria, análisis de mercado y del marco regulador, y estandarización y formación. El proyecto Giroads está liderado por la ERF, y se desarrolla con la activa colaboración de la Asociación Española de la Carretera.

Halleman ha acompañado su ponencia con un vídeo elaborado para la ocasión en el que se deja constancia de la importancia de este proyecto para el sector del transporte.

A partir de ahí, se ha iniciado una serie de intervenciones sobre una de las aplicaciones más importantes del sistema: el pago por el uso de las infraestructuras y sus implicaciones legales.

Dentro de este ámbito, ha habido una sesión dedicada a tres experiencias europeas concretas:

- Innovación tecnológica en el Consorcio de Transportes de Madrid.
- Sistemas de pago basados en localización por satélite en el transporte interurbano de Mallorca.
- Peaje urbano en Londres.

Otro ámbito en el que se espera un desarrollo muy importante gracias a Galileo es la gestión de flotas. La instalación de sistemas automáticos de localización en camiones o transportes de emergencia permite optimizar la gestión del conjunto, coordinando los

procesos de llegada y salida, mejorando las tareas de control de todas y cada una de las unidades, y facilitando la búsqueda en caso de emergencia.

En este sentido, la empresa GMV ha hecho una presentación audiovisual de su servicio Moviloc para la gestión de flotas.

Mañana, viernes 26, las jornadas se inician con la intervención de José Luis González Vallvé, Director de la Representación en España de la Comisión Europea, quien expondrá los orígenes de Galileo, su desarrollo y expectativas, y el calendario de puesta en marcha, todo lo cual dará la visión de conjunto sobre el proyecto.

La última sesión será una Mesa de Debate en la que se responderá a la cuestión ¿Tiene sentido el uso de Galileo?, con ponentes tan destacados como el Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad de la Dirección General de Tráfico, el Secretario General de la Asociación de Empresas de Transporte Urbano Colectivo (ATUC) y representantes de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco y de la Demarcación de Carreteras de Asturias.

Dada la amplitud de las investigaciones y trabajos que se han puesto en marcha partiendo de este sistema de navegación europeo, las jornadas sobre las *Oportunidades de Galileo para el sector empresarial español* tendrán continuidad en un congreso de mayor envergadura y de carácter internacional que se celebrará este mismo año. A lo largo de este encuentro, los asistentes tendrán la oportunidad de analizar con más detalle la revolución tecnológica que traerá consigo el sistema Galileo en el panorama del transporte internacional.

Una realidad muy cercana

Lejos de ser una utopía, el programa Galileo es ya hoy una realidad que responde a un reto técnico, económico y político esencial para permitir a Europa y al mundo entero disponer de una opción independiente de navegación por satélite interoperable con los sistemas existentes. De hecho, el primer satélite, Giove-A, fue lanzado al espacio en diciembre de 2005, y el proceso continuará hasta situar en órbita los 29 satélites restantes.

Pero, ¿qué diferencia a Galileo de GPS y del resto de tecnologías? El sistema GPS se utiliza hoy en día para aplicaciones civiles en todo el mundo a pesar de que fue diseñado con fines militares. No obstante, existen algunas limitaciones en cuanto a la señal de posicionamiento que hacen que la calidad de algunos servicios basados en GPS no sea la deseable, de la misma manera que hay algunas aplicaciones del posicionamiento por satélite que no son posibles con la tecnología existente hoy en día. En este sentido, el sistema europeo que se está poniendo en marcha es único por:

Precisión: aunque el sistema GPS ayudado por infraestructura terrestre puede alcanzar altos grados de precisión, el sistema Galileo ha sido diseñado para la máxima precisión que, en las aplicaciones que lo precisen, podría llegar a un metro de error.

Disponibilidad: Galileo garantiza que la señal está disponible en el 99% de la superficie terrestre, mientras que existen ciertos fallos de cobertura con el GPS.

Continuidad: el posicionamiento de Galileo no sólo garantiza la disponibilidad de la señal en un momento dado, sino la disponibilidad en el tiempo, es decir, la continuidad en la recepción de la señal.

Integridad: se trata de la característica principal que diferencia a Galileo de GPS; la integridad de la señal de posicionamiento de Galileo proporciona un margen de error mínimo sobre el posicionamiento e incorpora un aviso de alarma si esa señal puede verse afectada por algún error. De esta manera, se hacen posibles las aplicaciones relacionadas con el pago o con implicaciones legales, ya que la señal de Galileo estaría certificada y podría utilizarse como prueba para un pago o como prueba legal.

Aplicaciones que actualmente no están basadas en posicionamiento por satélite y que podrían migrar con la implantación de Galileo:

- Telepeaje
- Control de los límites de velocidad
- Pago de aparcamientos
- Reconstrucción de accidentes
- Gestión de tráfico
- Gestión de infraestructuras
- Gestión de la iluminación viaria

Aplicaciones que actualmente están basadas en posicionamiento por satélite (GPS) y que podrían migrar con la implantación de Galileo:

- Gestión de emergencias
- Sistemas de ayuda a la conducción
- Navegación e información
- Gestión de flotas, incluyendo el transporte especial (peligroso, valioso, animales...)
- Recuperación de vehículos robados

Aplicaciones que no son posibles con la tecnología existente y que podrían ser realidad con la implantación de Galileo:

- Tarificación exacta del taxi
- Pago por el uso en seguros
- Cobro de impuestos según el uso
- Tarificación de vehículos de alquiler

Oportunidades de Galileo para el sector empresarial español: su aplicación a la carretera

Lugar: Centro Kursaal. Avda. de Zurriola, 1. San Sebastián

Fechas: 25 y 26 de enero de 2007

Más información:

Óscar Recalde

Departamento para las Infraestructuras Viarias
Diputación Foral de Gipuzkoa
943 11 39 66 – 639 17 87 51
orecalde@gipuzkoa.net

Susana Rubio

Departamento de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Asociación Española de la Carretera
91 577 99 72
srubio@aecarretera.com