



Comunicado de prensa

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
GOYA, 23, 4º DCHA. * 28001 MADRID
Tf. 91 577 99 72 – www.aecarretera.com

*Segundo Congreso Nacional de Seguridad Vial
Murcia, 22 - 25 de noviembre*

Murcia, capital de la Seguridad Vial

Los asistentes presencian en directo un simulacro de accidente y escuchan, de boca de sus protagonistas, las experiencias reales de víctimas y equipos de emergencia

Madrid, 22 de Noviembre de 2005.- Un joven imprudente decide coger el coche después de haber consumido alcohol. A continuación se escucha un fuerte impacto al que siguen una llamada a los servicios de urgencias, las comunicaciones por radio de la policía y una sucesión de dramáticas imágenes: El joven ha sufrido un accidente de tráfico.

Esta situación bien pudiera ser la que protagonizan decenas de jóvenes cada fin de semana. Sin embargo, se trata de una innovadora iniciativa orientada a concienciar a los ciudadanos, y especialmente a la población más joven, de la importancia que tiene el estricto cumplimiento de las medidas de seguridad vial para evitar accidentes de tráfico.

Nuevos modelos de educación en Seguridad Vial

A partir de hoy, martes 22 de noviembre, Murcia se convertirá en la capital española de la Seguridad Vial. La ciudad acoge hasta el viernes 25 de noviembre el Segundo Congreso Nacional de Seguridad Vial, en cuyo marco y bajo el nombre de <Road Show> (Espectáculo Vial), se va a poner en práctica una novedosa fórmula en materia de prevención de accidentes de tráfico. El <Road Show> es un impactante espectáculo multimedia en el que, tras introducir al espectador en el contexto en que se produce un accidente, personas que lo han vivido y sufrido (tanto víctimas como profesionales de los servicios de emergencias), transmiten su experiencia personal.

Esta actividad, que viene de la mano de la Academia Internacional de Seguridad Vial (IRSA) y de la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), ha tenido resultados muy satisfactorios en diversos lugares de Europa, entre los que se encuentran Irlanda del Norte, Dinamarca y Holanda. En nuestro país no se había introducido hasta ahora, a excepción de una experiencia piloto llevada a cabo en Toledo en 2003.

El <Road Show> logra captar el interés del público joven gracias a la recreación del ambiente, la música y la iluminación propias de las discotecas en las que se divierten cada fin de semana. Posteriormente, se consigue mantener su atención mediante la sucesión de testimonios reales, combinados con efectos especiales e imágenes impactantes de accidentes de tráfico.

En la misma línea que esta actividad, el broche final del Segundo Congreso Nacional de Seguridad Vial lo pondrá el simulacro de asistencia en un accidente con varias víctimas. En esta representación, los presentes podrán observar las dramáticas consecuencias de una sucesión de conductas irresponsables al volante (como saltarse un STOP, conducir a una velocidad excesiva o no llevar el cinturón de seguridad o, en su caso, el casco). Asimismo, el espectador comprobará cómo cada uno de los comportamientos y decisiones que toman los conductores afectan directa o indirectamente a terceras personas.

[España, lejos de los países más avanzados en Seguridad Vial](#)

La seguridad vial sigue siendo una asignatura pendiente en nuestro país, de hecho cerca de 5.000 personas murieron en accidentes de tráfico durante el pasado año, lo que supone una media de 13 muertes diarias. Junto a esta escalofriante cifra se encuentra otra menos cuantificada, pero superior en número, la de las miles de personas que sufren minusvalías físicas y/o psicológicas como consecuencia de accidentes de tráfico, así como las numerosas familias rotas por la pérdida de alguno de sus seres queridos en estos siniestros.

Mientras que en países de nuestro entorno, como Francia o Italia, las cifras de accidentalidad se han reducido en al menos un 20% durante los últimos años, en España la evolución es más lenta. Entre 2003 y 2004 el número de víctimas mortales pasó de 5.399 a 4.741, disminuyendo en un 12,18%, una reducción de casi el doble con respecto a la experimentada entre 2003 y 2004. Estos datos vienen a corroborar que las políticas de seguridad vial emprendidas en nuestro país comienzan a dar sus frutos, aunque todavía lo hacen a un ritmo lento.

[Murcia centra el debate sobre la Seguridad Vial:](#)

[Antecedentes y contenidos del II Congreso Nacional de Seguridad Vial](#)

En el año 2001, la Unión Europea comenzó a introducir políticas correctoras, a nivel técnico y de comportamiento, con el objeto de reducir a la mitad la mortalidad en las carreteras antes de 2010, que se sitúa en torno a las 40.000 muertes anuales. Para poder alcanzar esta ambiciosa meta fijada por la U.E., resulta imprescindible conocer y estudiar todos los factores que inciden en esta elevada siniestralidad.

Precisamente, el Primer Congreso Nacional de Seguridad Vial, celebrado el pasado año en Logroño, giró en torno a esta cuestión. Bajo el título *“Hacia una seguridad sostenible: reducir la mortalidad a la mitad en 2010”*, este foro contó con la presencia de más de 200 expertos, procedentes de diferentes campos (asociaciones de conductores, empresas dedicadas a la seguridad vial y la propia Administración), que analizaron pormenorizadamente todos los factores que inciden en la seguridad vial. Asimismo, se llevaron a cabo distintas actividades orientadas a concienciar a la población de la importancia que tienen las medidas preventivas para evitar accidentes.

Resulta evidente que el problema de la accidentalidad en las carreteras se ha convertido en uno de los que más preocupan al conjunto de la sociedad, dada su repercusión a nivel social, sanitario, económico y, sobre todo, humano. Por ello, la reducción de su número y de la gravedad de sus consecuencias merece una profunda y pausada reflexión sobre las causas que los producen, así como la puesta en marcha de medidas que permitan evitarlos.

En este contexto, y siguiendo la línea iniciada en su primera edición, se celebra el Segundo Congreso Nacional de Seguridad Vial, que lleva por título *Hacia una Seguridad Sostenible: “Una estrategia para todos”*. Un título que hace referencia a la necesaria implicación que debe haber por parte de todos los colectivos involucrados en el problema para reducir las altas tasas de siniestralidad en las carreteras.

Este segundo Congreso pretende romper con el estereotipo de que la seguridad vial depende únicamente de las infraestructuras, demostrando la enorme importancia que el factor usuario tiene en la misma y prestando una especial atención a aquéllos más vulnerables, entre los que se hallan peatones, ciclistas y motoristas.

La premisa de la que se parte es que para incrementar la seguridad vial todos los factores que inciden en ella (humano, técnico, vehicular y de infraestructuras) deben estar concebidos de manera que exista entre ellos una total compatibilidad, puesto que un gran número de los accidentes de tráfico que se producen tiene que ver con déficits en la misma.

El Congreso da comienzo con una jornada de puertas abiertas, en la que distintas entidades públicas y privadas presentarán sus iniciativas para mejorar la seguridad vial a distintos niveles. En los días posteriores se debatirá sobre diferentes cuestiones que buscarán responder a interrogantes como qué se puede hacer antes y después del accidente (para evitarlo o reducir sus consecuencias); cuáles son las políticas de seguridad vial más adecuadas, o qué medidas preventivas se deben tomar para lograr unas carreteras más seguras. Asimismo, se dedicarán sesiones de trabajo completas a cada uno de los factores que inciden en la seguridad vial, entre los que se encuentra el equipamiento de las carreteras; los diferentes tipos de vehículos, el tráfico y, por supuesto, el propio usuario, dedicando una sesión completa a los más expuestos a accidentes (peatones, ciclistas y motoristas).

El plan de trabajo incluye un total 6 sesiones de trabajo, divididas en 22 ponencias, 12 comunicaciones libres y 2 mesas redondas.

La coordinación técnica del Segundo Congreso Nacional de Seguridad Vial corre a cargo de Elena de la Peña, Directora Técnica de la Asociación Española de la Carretera (AEC), y María del Mar Cogollos, Directora de la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME).

Hospital de campaña de Cruz Roja

Cabe destacar también que, durante la primera jornada del Congreso, Cruz Roja Española ha instalado en el recinto un hospital de campaña, en el que monitores de la ONG imparten charlas y talleres sobre cómo prestar asistencia a las víctimas de accidentes de tráfico en condiciones de seguridad. El contenido de estas charlas partirá de tres conceptos clave, que se resumen en las siglas **PAS**:

Proteger el lugar del accidente (estacionar fuera de la calzada, señalizarlo convenientemente y hacer una composición de lugar sobre lo sucedido).

Avisar a los servicios de emergencias por la vía más rápida, indicándoles el lugar exacto del accidente, los hechos acaecidos, el número de heridos y su estado aparente.

Socorrer a las víctimas. No se debe mover a ninguna persona del interior de un vehículo, a no ser que su vida corra peligro inmediato. Hay que comprobar siempre el estado de las funciones vitales del herido y realizar la respiración artificial en caso de paro respiratorio o parada cardíaca. Si hay hemorragia habrá que sentar o tumbar al herido y realizarle una leve presión sobre la herida con un vendaje o compresa para detenerla.

El hospital de campaña estará abierto al público hoy martes 22 de noviembre en horario de 10.30 h a 13.00 h. y de 16.00h a 18.00 h.

El Segundo Congreso Nacional de Seguridad Vial está organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), con la colaboración de la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME). Asimismo, cuenta con el patrocinio de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.



Para más información:

Iván Corzo

Departamento de Comunicación y Relaciones

Institucionales

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Tf. 91 577 99 72

prensa@aecarretera.com