

[El Presidente del Gobierno de Cantabria inaugura el I Congreso de Medio Ambiente en Carreteras](#)

Más de 160.000 kilómetros de carreteras se gestionan sin criterios ambientales

Madrid, 26 de abril de 2006

En los últimos años, tanto por la presión social como por la concienciación de todas las administraciones públicas, se ha experimentado un gran avance en el desarrollo y aplicación de normativa medioambiental. En el caso de las carreteras, la preceptiva declaración de impacto para acometer la construcción de una infraestructura es una muestra de los logros conseguidos en esta materia.

Cada proyecto de obra nueva incluye, dentro del presupuesto global, una partida destinada a minimizar el impacto de las nuevas infraestructuras de transporte en el ecosistema. Estas acciones están cobrando tanta importancia y es tanta la presión social que existe, que algunos proyectos -como es el caso de la autovía Jerez-Los Barrios- llegan incluso a destinar el 30% del total presupuestado a este tipo de medidas.

Sin embargo, una vez construidas, las labores de conservación y explotación que se realizan en estas carreteras se desarrollan de espaldas a todo criterio de sostenibilidad. Esto significa que los más de 160.000 kilómetros de la red nacional (es decir, la red del Estado más las de las comunidades y las de diputaciones y cabildos) se gestiona sin aplicar ningún tipo de medida correctora o compensatoria del impacto ambiental.

A simple vista podría parecer que poco o nada se puede hacer en una obra ejecutada sin plan medioambiental, con los consiguientes perjuicios en el paisaje, la flora o la fauna que la circunda.

Sin embargo, los expertos en la materia han detectado un buen número de acciones que se puede desarrollar para mejorar el ecosistema cercano a la vía, o bien las acciones que deben evitarse por ser perjudiciales.

Algunas experiencias llevadas a cabo en países de Europa donde la nieve es un elemento con presencia constante han demostrado que la utilización continuada de sal fundente para despejar las carreteras puede crear daños en la vegetación circundante, con una franja afectada de hasta 10 metros desde el arcén. La sal puede depositarse en las hojas o filtrarse en el terreno siendo absorbida por las raíces. En este sentido, y puesto que los criterios de seguridad vial priman sobre cualquier otro, sería muy importante fomentar la investigación en nuevas fórmulas para luchar contra estas adversidades meteorológicas.

Por otro lado, se ha demostrado que instalando determinados elementos viarios se puede reducir de forma considerable la mortalidad de vertebrados por atropello de vehículos: pasos de fauna, señalización específica. O bien disminuir el ruido.

Restaurar los taludes o pintar el firme de la carretera de un color que permita integrarla en el paisaje son otras medidas que ya se han experimentado en algunos países de nuestro entorno.

El proceso de adaptación de la legislación a las necesidades medioambientales es muy reciente y, por lo tanto, requiere para su maduración un análisis profundo y una puesta en común de las actuaciones realizadas o por realizar y de las posibles soluciones a todos estos problemas. Y ese es sin duda el objetivo de los organizadores del **I Congreso de Medio Ambiente en Carreteras** que se inauguró ayer en Santander, y en el que expertos nacionales e internacionales debatirán largo y tendido sobre éste y otros muchos asuntos que afectan a la integración de las infraestructuras viarias en el ecosistema.

El Presidente del Gobierno de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha sido el encargado de inaugurar este encuentro, que se celebra entre el 25 y el 28 de abril en el Palacio de Congresos y Exposiciones de Santander. Revilla ha compartido mesa con otros tres consejeros de este Gobierno regional: José María Mazón, de Obras Públicas y Vivienda; José Ortega Valcárcel, de Medio Ambiente; y Jesús Oria, de Ganadería, Agricultura y Pesca.

El Congreso ha comenzado con la ponencia “El reto de las carreteras”, del catedrático de Proyectos e Ingeniería Medioambiental de la Escuela Politécnica de Extremadura, Santiago A. Hernández, que es además el Ponente General del encuentro.



A continuación, el Consejero de Obras Públicas y Vivienda del Gobierno de Cantabria habló de planificación en la construcción de infraestructuras viarias, uno de los aspectos más importantes a la hora de prevenir daños futuros.

De las experiencias de otros países europeos en el campo de la evaluación ambiental se ha encargado Inga-Maj ErikssonDelgado, representante de la administración sueca de Carreteras, que en su intervención ha hecho referencia al caso concreto de este país.

Muy destacada también ha sido la ponencia sobre “El escenario ambiental del PEIT”, de Justo Borrajo, Jefe del Servicio de Planificación de la Subdirección General de Planificación del Ministerio de Fomento.

A partir de ahí, se irán exponiendo y analizando todos los aspectos que afectan a la integración de las infraestructuras viarias en el territorio que atraviesan: normativa, recomendaciones para la construcción, restauración paisajística, aprovechamiento de materiales de reciclado, uso de herramientas informáticas para el diseño, conectividad territorial, etc.

El programa, además de coloquios tras cada sesión de trabajo, incluye dos importantes mesas redondas: una, sobre el compromiso ambiental de las empresas constructoras, y la otra, sobre los problemas de impacto asociados a la explotación viaria.

El I Congreso de Medio Ambiente en Carreteras está patrocinado por el Gobierno de Cantabria y organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC). Paralelamente a la celebración de las sesiones técnicas se ha organizado una exposición en la que las empresas del sector involucradas en temas ambientales mostrarán los productos y actividades que desarrollan en este campo.

I CONGRESO DE MEDIO AMBIENTE EN CARRETERAS

Lugar de celebración: Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander.

Fecha: del 25 al 28 de abril de 2006.

Más información:

Marta Rodrigo 637 51 04 05

Susana Rubio 649 20 83 89

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales

Asociación Española de la Carretera

Tfno. 91 577 99 72

